



А С С О Ц И А Ц И Я

МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ
ASSOCIATION OF INTERNATIONAL ROAD CARRIERS

109147, г. Москва, ул. Марксистская, д. 34, стр. 9 тел. (495) 622-00-00, e-mail: asmap@asmap.ru, www.asmap.ru

АСМАП – 1-2-229
«02» марта 2023 г.

Помощнику Президента
Российской Федерации
И.Е. Левитину

Уважаемый Игорь Евгеньевич!

Возрастающее санкционное давление недружественных государств на Российскую Федерацию привело к крайне негативным последствиям для предприятий автотранспорта Калининградской области, многие из которых были вынуждены фактически остановить свою деятельность.

Ситуация, складывающаяся в сфере грузоперевозок автомобильным транспортом, обсуждалась в ходе регионального собрания членов Ассоциации международных автомобильных перевозчиков в Калининградской области 1 марта 2023 г., на котором приняли участие около 200 руководителей автотранспортных компаний.

С учетом географического расположения Калининградской области и функционирования Особой экономической зоны в течение последнего времени на территории региона активно развивался сектор перевозок грузов автомобильным транспортом, в т.ч. перевозки в международном сообщении. Для международных автоперевозчиков Калининградской области основным направлением работы являлись страны Евросоюза (Литва, Польша, Германия, Латвия и др.).

В рамках принятых в 2022 году Евросоюзом санкций был введен запрет на осуществление международных перевозок в страны ЕС для всех российских автотранспортных компаний (с 8 апреля 2022 г.). Для предприятий автотранспорта Калининградской области ситуация еще более усугубилась в связи с введением Литовской Республикой при поддержке Евросоюза ограничения на доставку санкционных товаров автомобильным транспортом с основной территории Российской Федерации транзитом через территорию Литвы в Калининградскую область (с июля 2022 г.).

С учетом поэтапного расширения перечня товаров, запрещенных для транзита автотранспортом через Литву, объем перевозок в направлении с Калининградской областью к настоящему времени сократился на 85 – 90 % по сравнению с периодом до принятия санкций. Подобная ситуация для предприятий автотранспорта области ввиду невозможности переориентации работы на другие направления привела к резкому падению их доходов (в среднем до 7 – 10 раз) или к полной остановке деятельности.

В текущих условиях единственным вариантом доставки товаров на территорию Калининградской области автомобильным транспортом является

осуществление перевозок с использованием морских паромных линий. Однако провозные возможности действующих паромных линий для перевозки автотранспортных средств являются явно недостаточными, что приводит к огромным очередям в ожидании парома. Средний срок ожидания перевозки автотранспортных средств на пароме составляет до 3 месяцев, что является абсолютно неприемлемым для работы предприятий автотранспорта. В настоящее время на паром сообщении Балтийск – Усть-Луга свободных мест уже нет на все ближайшие рейсы в период с марта по 1 июля 2023 г. и осуществление бронирования на данную паромную линию прекращено.

Отсутствие понятного и прозрачного порядка при бронировании мест на паромных линиях вызывает у автоперевозчиков множество вопросов и приводит к злоупотреблениям со стороны операторов паромных линий, а также экспедиторских компаний (продажа очереди на паром составляет до 100 тыс.руб.).

Другой важнейшей проблемой для автоперевозчиков Калининградской области является наличие в их парке автотранспортных средств значительного количества техники, ввезенной в регион в соответствии с таможенной процедурой свободной таможенной зоны без уплаты таможенных пошлин и налогов (т.н. транспортные средства “растаможенные на область”).

Действующим таможенным законодательством предусмотрен запрет на использование таких транспортных средств для перевозки грузов на остальной части Российской Федерации (за исключением случаев, когда перевозка является частью доставки грузов между Калининградской областью и остальной частью территории Российской Федерации).

При помещении транспортных средств, находившихся под таможенной процедурой свободной таможенной зоны, под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления, необходимо уплатить таможенные пошлины, налоги, а также утилизационный сбор. Общая сумма указанных платежей существенно превышает текущую рыночную стоимость самих автотранспортных средств, что делает для них смену таможенной процедуры экономически невыгодной.

Негативная ситуация, в которой оказались автотранспортные компании Калининградской области, вызвана исключительно геополитическими событиями, и не могла быть ими заранее спрогнозирована.

В целях поддержки автоперевозчиков Калининградской области, пострадавших от введения санкций Евросоюза, участниками вышеуказанного регионального собрания были предложены следующие первоочередные меры:

1. В отношении развития паромного сообщения:
 - обеспечить действующие паромные линии дополнительными паромами (не менее 2-х паромов для перевозки автопоездов);
 - разработать открытый, понятный и прозрачный порядок предоставления мест на пароме, гарантирующий равную доступность для всех автоперевозчиков;
 - предусмотреть предоставление определенной квоты на каждом пароме для большегрузных автотранспортных средств.

2. В части транспортных средств, “растаможенных на область”:

- предоставить возможность автоперевозчикам, эксплуатирующим такие транспортные средства, оказывать транспортные услуги на всей территории Российской Федерации и между странами ЕАЭС на период действия санкций со стороны Евросоюза;

- предоставить для собственников таких транспортных средств возможность изменения на льготных условиях текущей таможенной процедуры на процедуру выпуска для внутреннего потребления (предусмотрев уплату таможенной пошлины, налогов и утилизационного сбора в минимальном размере в виде фиксированной суммы).

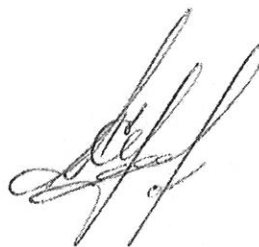
3. Предусмотреть предоставление субсидий автоперевозчикам на возмещение затрат по уплате транспортного налога, предусмотренных постановлением Правительства Калининградской области от 22 ноября 2022 г. № 599, не только в отношении автотранспортных средств, "растаможенных на область", но и для других грузовых автомобилей, имевшихся у автопредприятий региона по состоянию на 1 марта 2022 г.

4. Принять меры для исключения практики таможенных органов Калининградской и Псковской областей по привлечению перевозчиков к административной ответственности за расхождение весовых параметров при перевозке между Калининградской областью и остальной частью территории Российской Федерации товаров ЕАЭС, не облагаемых таможенными пошлинами и налогами.

Просим Вас, уважаемый Игорь Евгеньевич, оказать содействие в решении вышеуказанных вопросов.

С уважением,

Генеральный директор



А.Н. Курушин