



# А С С О Ц И А Ц И Я

МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ  
ASSOCIATION OF INTERNATIONAL ROAD CARRIERS

109147, г. Москва, ул. Марксистская, д. 34, стр. 9 тел. (495) 622-00-00, e-mail: asmap@asmap.ru, www.asmap.ru

АСМАП – 1-д-174  
«1д» 03 2024 г.

Первому заместителю  
Министра транспорта  
Российской Федерации

А.А. Костюку

Уважаемый Андрей Александрович!

Ранее мы уже информировали Вас о поступающих в АСМАП обращениях международных автомобильных перевозчиков о проблемах, связанных с установлением временных ограничений движения транспортных средств в весенний период по автомобильным дорогам, находящимся в ведении субъектов Российской Федерации.

В текущем году введение указанных ограничений в Псковской области привело к значительному осложнению ситуации с доставкой внешнеторговых грузов. В связи с закрытием Финляндией всех пунктов пропуска на границе с Россией и проведением реконструкции российского пункта пропуска Ивангород на границе с Эстонией возросло стратегическое значение пунктов пропуска на территории Псковской области для перевозок грузов в международном сообщении, в том числе и для доставки грузов между субъектами Северо-Западного федерального округа и Калининградской областью.

Подъезд к двум автомобильным пунктам пропуска в Псковской области (Куничина Гора на границе с Эстонией и Убылинка на границе с Латвией) осуществляется по автомобильным дорогам регионального значения.

После введения 18 марта 2024 г. весенних ограничений доставка грузов через указанные пункты пропуска крайне затруднена.

Ситуация осложнилась тем, что постановлением Правительства Российской Федерации от 1 декабря 2023 г. № 2060 «Об утверждении Правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства», вступившим в силу 1 марта 2024 г., изменен порядок получения специального разрешения на движение по автомобильным дорогам в период действия весенних ограничений. Теперь заявление на получение специального разрешения должно подаваться через личный кабинет перевозчика на сайте ФКУ Росдормониторинг. В связи с тем, что большинство автомобильных перевозчиков не занимались перевозкой тяжеловесных грузов и, соответственно, не имеют опыта получения специальных разрешений, они столкнулись со значительными затруднениями.

Кроме того, приказ о введении временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования



регионального значения в весенний период 2024 года был издан Комитетом по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области только 14 марта 2024 г., всего за четыре дня до введения ограничений.

В результате срываются сроки доставки грузов, нарушаются сроки таможенного транзита, перевозчики и владельцы грузов несут существенные финансовые потери.

Необходимо отметить, что до 1 января 2018 г. согласно пункту 16 Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам, утверждённого приказом Минтранса России от 12.08.2011 № 211 (далее – Порядок, приказ № 211), предусматривалось введение временных ограничений движения транспортных средств в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий в весенний период, **в том числе по автомобильным дорогам федерального значения.**

При этом в соответствии абзацем вторым пункта 20 Порядка **указанные ограничения движения не распространялись на международные перевозки грузов.**

Согласно приказу Минтранса России от 24.11.2017 № 496 «О внесении изменений в Порядок осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам, утверждённый приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 августа 2011 г. № 211» (далее – приказ № 496), **с 1 января 2018 г. не устанавливается возможность введения временных ограничений движения транспортных средств в весенний период по автомобильным дорогам федерального значения, а абзац второй пункта 20 Порядка (предусматривающий нераспространение временных ограничений в весенний период на международные перевозки грузов) был признан утратившим силу.**

При этом согласно части 2.1 статьи 30 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ) временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения осуществляются в порядке, установленном высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

В результате чего сложилась ситуация, при которой **субъект Российской Федерации, вводя для своих автодорог временные ограничения в весенний период, распространяет временные ограничения в весенний период и на международные перевозки грузов.**

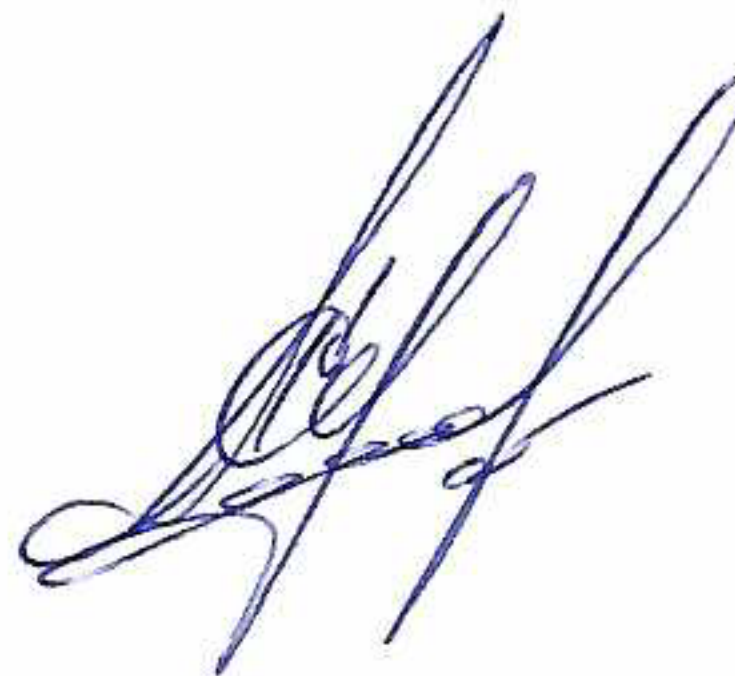
В этой связи просим Вас инициировать внесение изменений в статью 30 Федерального закона № 257-ФЗ, предусматривающих нераспространение временного **ограничения движения в весенний период на международные перевозки грузов,** а также предусмотреть обязанность



владельцев автомобильных дорог по информированию пользователей автомобильными дорогами о введении ограничений за **30 дней до начала временного ограничения движения.**

В целях оперативного устранения критической ситуации с доставкой грузов внешней торговли, сложившейся в Псковской области, просим Вас обратиться к властям субъекта Российской Федерации с просьбой не распространять весенние ограничения движения на международных автомобильных перевозчиков либо, по крайней мере, не вводить указанные ограничения на автомобильных дорогах, ведущих к автомобильным пунктам пропуска Куничина Гора и Убылинка.

  
Генеральный директор



А.Н. Курушин