**Информация о ходе реализации**

**Основных направлений деятельности АСМАП (утверждены Правлением АСМАП 08 августа 2023 г.)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | **Направления деятельности** | **Исполнители \*** | **Информация о реализации**  **по состоянию на декабрь 2024 г.** |
| 1. | Содействие в переориентации перевозок на новые направления в рамках международных транспортных коридоров «Север – Юг» и «Запад – Восток»: |  |  |
|  | * 1. Сбор информации и доведение до транспортных компаний условий выполнения международных перевозок на новых перспективных направлениях. | ДОП  ДМДПиТС  ДЭиФ | АСМАП обращалась в Минтранс России с просьбой запросить транспортные ведомства Азербайджана, Грузии, Ирана, Казахстана, Киргизии, Китая, Таджикистана, Туркменистана, Турции и Узбекистана предоставить актуальную информацию по порядку и условиям проезда грузовых и пассажирских транспортных средств, а также по ограничениям движения, действующим на территории государств.  Информация получена от компетентных органов Азербайджана, Ирана, Киргизии, Таджикистана, Туркменистана и Узбекистана.  Кроме того, АСМАП осуществляется взаимодействие с ассоциациями перевозчиков иностранных государств в целях оперативного получения информации об условиях осуществления перевозок. Информация размещается на сайте АСМАП по мере получения.  По просьбе АСМАП в апреле 2024 года Минтранс России дополнительно обратился в Министерство дорог и градостроительства Исламской Республики Иран с просьбой подтвердить факт возобновления выдачи топливных карт и предоставить подробную информацию об условиях их использования.  В июне 2024 года принято участие во встрече экспертов России, Азербайджана и Ирана по вопросам развития автомобильных перевозок по международному транспортному коридору «Север-Юг» с посещением автомобильных пунктов пропуска на азербайджанско-иранской и российско-азербайджанской границах. Информация, полученная в ходе встречи, а также достигнутые договоренности размещены на сайте АСМАП.  Подписан Меморандум о сотрудничестве между АСМАП и Федерацией транспорта и логистики Ирана (TLFI). Меморандумом предусмотрен обмен информацией об условиях проезда по территориям государств Сторон, о документах, регулирующих порядок пересечения границы и таможенного оформления, а также о взимаемых с перевозчиков платежах при осуществлении международных автомобильных перевозок. |
|  | * 1. Выявление барьеров при осуществлении перевозок на маршрутах международных транспортных коридоров и подготовка предложений по их устранению. | ДОП  ДМДПиТС  ДЭиФ  РП | Осуществлялся мониторинг ситуации в автомобильных пунктах пропуска на границе Российской Федерации, в государственные органы направлялись предложения по устранению простоев при пересечении границы, в т.ч. на пунктах пропуска, на которых была введена система электронной очереди.  Также проводился мониторинг проблем, возникающих у российских перевозчиков на территориях иностранных государств и взаимодействие с Минтрансом России, компетентными органами и объединениями перевозчиков иностранных государств с целью решения проблемных вопросов.  В частности, налажено рабочее взаимодействие с Иранской организацией по обслуживанию дорог и транспорту (RMTO), ТПП Ирана и Посольством ИРИ в Москве в части оказания содействия российским перевозчикам в решении практических проблемных вопросов при выполнении перевозок по территории Ирана.  В связи с решением казахстанской стороны с 2022 года ввести запрет на осуществление перевозок с использованием механизма перецепки/перегрузки, Минтранс России по предложению АСМАП предпринимал усилия по взаимодействию с компетентными органами Казахстана по данному вопросу. В результате казахстанская сторона воздерживалась от применения указанного запрета в отношении российских перевозчиков в течение 2022 – 2024 гг. Работа Минтранса России и АСМАП по решению данной проблемы продолжается.  В результате проведенной работы Минтранса и АСМАП было приостановлено требование казахстанских компетентных органов о представлении сведений из системы электронных паспортов транспортных средств при перевозках по территории Казахстана, а розничная стоимость дизельного топлива в Казахстане для иностранных (в том числе российских) перевозчиков снижена с 450 до 315 тенге за литр. |
|  | * 1. Мониторинг реализации проектов совершенствования инфраструктуры международных транспортных коридоров, предусмотренных федеральными целевыми программами, подготовка предложений по развитию данной инфраструктуры, в том числе пунктов пропуска, в интересах автоперевозчиков. | ДОП  ЮУ | В Минтранс России направлялись предложения АСМАП о необходимости сокращения сроков проведения работ и завершения реконструкции автомобильных пунктов пропуска, расположенных на направлениях международных транспортных коридоров «Север – Юг» и «Запад – Восток», а также по вопросу формирования плана работ по развитию дорожной инфраструктуры и ликвидации «узких» мест на автомобильных дорогах, входящих в международные транспортные коридоры.  Данный вопрос был вынесен на ходе встречи Президента РФ В.В. Путина с перевозчиками - членами АСМАП, состоявшейся 22 февраля 2024 г. По итогам встречи Правительству Российской Федерации были даны соответствующие поручения.  Представители АСМАП принимали участие в заседаниях Штаба Правительства Российской Федерации по транспортно-логистическим коридорам, на которых рассматривались проблемные вопросы совершенствования дорожной и приграничной инфраструктуры.  В Минтранс России направлялись предложения АСМАП по проекту «дорожной карты» реконструкции автомобильных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации. Большинство предложений АСМАП было принято. Это, в частности, включение в программу реконструкции МАПП Тагиркент-Казмаляр и Ново-Филя на границе с Азербайджаном, Староцурухайтуйский и Олочи на границе с КНР, а также по существенное сокращение сроков реконструкции МАПП Забайкальск.  В рамках работы по совершенствованию инфраструктуры международных транспортных коридоров АСМАП принимал участие в разработке Федерального закона от 17.02.2023 № 24-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и подзаконных актов, которые регламентируют проезд через Государственную границу Российской Федерации грузовых транспортных средств, используемых для осуществления международных автомобильных перевозок, и предусматривают резервирование даты и время проезда на безвозмездной основе. Указанным законом установлено, что до 1 сентября 2024 г. резервирование даты и времени осуществляется в электронной форме федеральным казенным учреждением, подведомственным федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта (ФГКУ Росгранстрой). После этой даты резервирование даты и времени осуществляется с использованием государственной информационной системы электронных перевозочных документов.  В рамках подготовки к встрече с Министром транспорта Российской Федерации Р.В. Старовойтом в Союз транспортников России направлены предложения о постановке вопроса о недопустимости переноса сроков окончания реконструкции АПП Пограничный и АПП Краскино, а также о проведении реконструкции АПП Забайкальск в более сжатые сроки.  В Минтранс России также были направлены подготовленные Региональным советом АСМАП в Калининградской области предложения по совершенствованию инфраструктуры МАПП Чернышевское. |
|  | * 1. Содействие развитию паромного сообщения для перевозки автопоездов и водительского состава. | ДОП | В целях обеспечения дополнительных возможностей для осуществления международных автомобильных перевозок путем использования морских паромных линий АСМАП предпринимаются возможные меры по ряду направлений.  Предложения АСМАП по развитию паромного сообщения на Каспии направлены в Минтранс России и Росморречфлот.  На круглом столе на тему «Развитие экономического сотрудничества в рамках международного транспортного коридора Север – Юг: автомобильный транспорт как важная часть мультимодальных перевозок», проведенного в июне 2023 года в рамках Петербургского международного экономического форума, были представлены предложения АСМАП по необходимости организации регулярных паромных линий между портами Ирана и России на Каспийском море для доставки автопоездов по приемлемым ценам судами типа Ro-Pax. Это позволило бы увеличить объем перевозок в рамках международного транспортного коридора Север – Юг.  Также АСМАП проводится работа по решению проблемных вопросов паромного сообщения на Балтике между портами Балтийск и Усть-Луга. Было направлено обращение на имя помощника Президента Российской Федерации И.Е. Левитина, в котором отражена необходимость усиления действующих паромных линий дополнительными паромами (не менее 2-х паромов для перевозки автопоездов), установления прозрачного порядка предоставления мест на пароме, гарантирующего равную доступность для всех автоперевозчиков, предоставления определенной квоты на каждом пароме для грузовых автотранспортных средств.  Благодаря принятым мерам ранее существовавшая проблема использования недобросовестными лицами специально разработанных программ (ботов) для приоритетного бронирования очереди на паром в настоящее время устранена.  Решение о переориентации паромов «Спарта» и «Спарта-II» на перевозки исключительно накатной техники и контейнеров и о перевозке на других паромах, наряду с генеральными грузами, полуприцепов, позволило более эффективно использовать паромы и снизить непроизводительные простои автотранспорта.  15 мая 2024 года на морской линии Усть-Луга – Балтийск начал работу новый грузопассажирский автомобильный паром «Антей» вместимостью более 90 автопоездов.  Вопрос организации на регулярной основе паромных линий Rо-Rо для перевозки транспортных средств на Каспийском море между Российской Федерацией и Туркменистаном обсуждался на переговорах с туркменской стороной в ноябре 2024 года.  АСМАП в течение 2024 года проводилась работа с федеральными органами власти по исправлению ситуации в связи с простоями в порту Туапсе автопоездов, прибывающих на паромах из Турции, в том числе по недопущению создания условий для взимания денежных средств с перевозчиков за время простоя. В результате проведенной работы время оформления в порту Туапсе существенно сократилось, уменьшились накладные расходы перевозчиков. |
|  | * 1. Проведение работы совместно с Минтрансом России, направленной на максимально возможное удовлетворение потребностей российских перевозчиков в иностранных разрешениях, в первую очередь, по приоритетным странам (КНР, Азербайджан, Грузия, Иран, Казахстан, Турция и др.). | ДОП | В результате совместной работы Минтранса России и АСМАП от иностранных компетентных органов стран, по территории которых осуществлялись перевозки российским транспортом, удавалось получать необходимое, в целом, количество разрешений. Квотирование иностранных разрешений не вводилось.  Несмотря на определенное противодействие со стороны компетентных органов иностранных государств – членов Европейского Союза, достигались договоренности по обмену разрешениями с Литвой, Латвией, Эстонией. Таким образом, был обеспечен бесперебойный транзит российского транспорта в/из Калининградской области, а также доставка грузов транспортом европейских перевозчиков на российские приграничные таможенно-логистические терминалы в рамках реализации ответных мер на санкции Евросоюза, определенных постановлением Правительства РФ от 30.09.2022 № 1728.  Учитывая недостаточность первоначальных контингентов разрешений по некоторым странам, в 2024 году удалось добиться получения дополнительных разрешений на международные перевозки от компетентных органов Китая, Ирана, Казахстана, Монголии. Некоторый дефицит отмечался только в части разрешений Китая и Ирана. |
| 2. | Обеспечение дополнительной поддержки российских международных автомобильных перевозчиков в условиях санкций недружественных стран: |  |  |
|  | * 1. Подготовка предложений по совершенствованию механизма ответных мер на санкции Евросоюза, предусматривающих схему перецепки транспортных средств / перегрузки товаров на приграничных российских терминалах, направленных на увеличение доли участия российских международных автоперевозчиков. | ДМДПиТС  ЮУ  ДОП | Механизм ответных мер Российской Федерации на санкции Евросоюза, предусматривающих схему перецепки транспортных средств / перегрузки товаров на приграничных российских терминалах, введен по инициативе АСМАП постановлением Правительства Российской Федерации от 30.09.2022 № 1728 «О некоторых вопросах осуществления международных автомобильных перевозок грузов»,  На основании предложений, подготовленных АСМАП, в упомянутое постановление вносились изменения.  Так, постановлением Правительства Российской Федерации от 30.06.2023 № 1078 приняты дополнительные ограничительные меры в отношении иностранных перевозчиков: сокращен перечень грузов и мест доставки, в которые ранее было разрешено перевозить товары транспортным компаниям недружественных стран.  Постановлением Правительства Российской Федерации от 22.12.2023 № 2260 ответные меры против иностранных перевозчиков продлены на постоянной основе, до момента устранения иностранными государствами ограничительных мер в отношении российских перевозчиков.  Это позволило увеличить долю российского транспорта в доставке европейских грузов получателям в России, Казахстане, Киргизии и других дружественных России странах и частично компенсировать потери, понесенные российскими перевозчиками в результате санкций.  В ноябре 2024 г. АСМАП направлено обращение Министру транспорта Российской Федерации с предложениями по дальнейшему сокращению перечня товаров, которые могут перемещаться перевозчиками недружественных стран без перецепки/перегрузки.  Кроме этого, АСМАП постоянно ставит перед государственными органами вопрос о необходимости установлении в качестве иных мест прибытия приграничных терминалов вблизи МАПП Куничина Гора и МАПП Убылинка в Псковской области для увеличения возможностей перецепки на транспорт российских перевозчиков. |
|  | * 1. Подготовка предложений по принятию мер финансовой поддержки российских международных автомобильных перевозчиков, пострадавших от санкций Евросоюза. | ДЭиФ | В связи с введением недружественными странами экономических санкций в отношении российских международных автоперевозчиков, АСМАП были подготовлены ряд предложений для финансовой поддержки таких компаний. В числе этих мер предлагалось предоставление российским международным автоперевозчикам субсидий, в частности, на следующие цели: на компенсацию ущерба вследствие незаконного изъятия транспортных средств и грузов на территории Украины, на уплату лизинговых платежей, на компенсацию затрат на оплату труда и сохранение занятости.  Правительством РФ было выделено необходимое финансирование и утвержден порядок компенсации ущерба российских автотранспортных компаний, у которых на территории Украины были конфискованы транспортные средства и грузы при осуществлении международной перевозки. В результате всем автопредприятиям, которые подали документы на получение компенсации за конфискованное имущество, была предоставлена субсидия в размере его рыночной стоимости.  АСМАП продолжена работа в целях принятия необходимых мер поддержки российских международных автомобильных перевозчиков, пострадавших от санкций Евросоюза.  Однако, учитывая введение ограничений в отношении иностранных перевозчиков, установленных постановлением Правительства РФ от 30 сентября 2022 г. № 1728, которое дало возможность российским автотранспортным компаниям частично восстановить своё участие в перевозке грузов на европейском направлении, а также ввиду отсутствия источников бюджетного финансирования, дополнительные меры финансовой помощи российским международным автомобильным перевозчикам, к сожалению, не были поддержаны государственными органами.  В целях повышения доходов отечественных автопредприятий международных перевозок, пострадавших в результате запрета на въезд в страны ЕС, АСМАП продолжена работа, направленная на увеличение доли участия российских перевозчиков в транспортировке внешнеторговых европейских грузов с применением механизма перецепки/перегрузки на границе в соответствии с постановлением Правительства РФ от 30 сентября 2022 г. № 1728, путем поэтапного сокращения перечня товаров – исключений, перевозка которых иностранными перевозчиками допускается без применения ограничений. |
| 3. | Содействие устойчивому функционированию системы МДП: |  |  |
|  | * 1. Подготовка предложений по расширению перечня пунктов пропуска для ввоза товаров в Российскую Федерацию по книжкам МДП. | ДМДПиТС | По итогам неоднократных обращений АСМАП в компетентные государственные органы в августе 2023 г. в перечень пунктов для ввоза товаров по процедуре МДП включен МАПП Тагиркент-Казмаляр, расположенный на российско-азербайджанском участке государственной границы Российской Федерации.  АСМАП при поддержке Минтранса России, ТПП России, уполномоченных по правам предпринимателей продолжает проводить работу по включению в упомянутый перечень пунктов пропуска на российско-китайском участке государственной границы Российской Федерации (МАПП Краскино и МАПП Кани-Курган), а также морских портов Туапсе и Владивосток. |
|  | * 1. Популяризация и создание условий использования книжек МДП на перспективных направлениях перемещения товаров (Иран, Китай, Монголия и др.). | ДМДПиТС | Книжки МДП активно используются при перевозках товаров в (из) Ирана, Турции, Монголии, Китая, Узбекистана, Туркменистана. Начато применение книжек МДП при перевозках товаров из внутренних территорий Китая. Автоперевозка между Россией и Китаем транзитом через Монголию возможна только по процедуре МДП, поскольку на монгольской территории иные процедуры таможенного транзита не предусмотрены. Перспективность данного направления подтверждается фактом увеличения количества использованных книжек МДП.  В 2023 г. выполнена первая в истории перевозка товаров российским перевозчиком из России в Пакистан транзитом через Казахстан, Узбекистан, Афганистан и в обратном направлении. Также выполняются перевозки товаров с использованием книжек МДП из Монголии в Иран.  Проведены семинары для перевозчиков Урала, Сибири и Дальнего Востока в целях популяризации преимуществ процедуры МДП.  АСМАП и Представительство МСАТ в Москве на постоянной основе оказывают содействие перевозчикам при перевозках товаров на новых перспективных направлениях перевозок.  В целях привлечения перевозчиков к использованию книжек МДП АСМАП приняты меры по уменьшению финансовой нагрузки на перевозчиков при допуске к использованию книжек МДП: снижен размер гарантийного взноса и исключена доплата членского взноса для перевозчиков, получивших допуск к процедуре МДП. |
|  | * 1. Участие в работе по внедрению электронной процедуры МДП (eTIR). | ДМДПиТС | В 2021 году вступило в силу приложение 11 к Конвенции МДП, являющееся правовой основой электронной процедуры МДП.  В целях реализации электронной процедуры МДП разработаны спецификации eTIR, которые необходимы для подключения национальных автоматизированных таможенных систем к международной eTIR.  Вопросы подготовки к практическому внедрению электронной процедуры МДП рассматриваются в рабочих органах Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии ООН (ЕЭК ООН) и Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ) при участии АСМАП.  В сентябре 2024 г. АСМАП принято участие в организованном Секретариатом ЕЭК ООН семинаре по вопросам внедрения системы eTIR для стран-членов ЕАЭС.  В целях ускорения внедрения системы eTIR в РФ в ноябре 2024 г. проведено инициированное АСМАП совещание с участием Секретариата ЕЭК ООН, ФТС России, Минтранса России, МИД России, МСАТ и АСМАП по вопросу практической реализации eTIR в России. Стороны наметили дальнейшие шаги по решению данного вопроса. |
| 4. | Противодействие недобросовестной конкуренции со стороны иностранных автоперевозчиков: |  |  |
|  | * 1. Мониторинг осуществления транспортного контроля за иностранными автоперевозчиками на территории Российской Федерации и подготовка предложений по его совершенствованию. | ДОП  РП | На постоянной основе осуществлялся мониторинг транспортного контроля за иностранными перевозчиками и направлялись предложения по его совершенствованию в Минтранс России и Ространснадзор.  По предложениям АСМАП проводились рейды Ространснадзора, в том числе с участием представителей Ассоциации, по проверке соблюдения иностранными перевозчиками требований постановления Правительства РФ от 30.09.2022 № 1728. |
|  | * 1. Подготовка предложений по ограничению участия перевозчиков третьих стран на российском рынке. | ДОП | АСМАП осуществлялась планомерная работа по ограничению количества разрешений на осуществление перевозок в/из третьих государств, выдаваемых иностранным перевозчикам, в первую очередь тех стран, которые составляют наиболее серьезную конкуренцию российскому автотранспорту на наиболее востребованных отечественными перевозчиками направлениях. |
|  | * 1. Взаимодействие с компетентными органами Российской Федерации по обеспечению условий для обязательного привлечения иностранных перевозчиков к ответственности за правонарушения, допущенные на территории России. | ДОП  ЮУ | АСМАП проводилась работа, направленная на создание правовых условий неукоснительного привлечения к ответственности иностранных перевозчиков – нарушителей. По предложению АСМАП Федеральным законом от 4 августа 2023 г. № 425-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» закреплено, что постановление по делу об административном правонарушении, совершенном на транспортном средстве, зарегистрированном в иностранном государстве, вступает в законную силу со дня его вынесения. При этом отсрочка и рассрочка его исполнения в отношении лиц, которым назначен административный штраф, а также исполнения постановления, вынесенного в связи с неуплатой этого штрафа, применяться не будет, а штраф должен быть уплачен до выезда иностранного ТС с территории России. В противном случае транспортное средство задерживается до уплаты административного штрафа. Также введена отдельная статья КоАП об административной ответственности за нарушение водителем правил движения тяжеловесного и крупногабаритного транспортного средства, принадлежащего иностранному перевозчику. Штрафы за превышение допустимых габаритов транспорта составят от 100 тыс. до 400 тыс. руб.  В целях соблюдения установленных требований осуществляется взаимодействие с Ространснадзором, по информации которого взаимодействие между МВД России, ФТС России и Ространснадзором в целях взыскания штрафов с иностранных перевозчиков осуществляется в 28 автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации. |
|  | * 1. Подготовка предложений по устранению дискриминационных условий выполнения перевозок российскими транспортными компаниями по территории иностранных государств. | ДОП  ДМДПиТС  РП | Одна из самых сложных ситуаций, к которыми сталкиваются российские международные автомобильные перевозчики, имеет место в Иране, где отмечается нарушение прав российских водителей, несоблюдение очередности проезда к пунктам пропуска, навязывание или превышение стоимости оказываемых услуг и цены на топливо. На всех российско-иранских встречах, проводимых в 2023 году (Межправительственная комиссия по торгово-экономическому сотрудничеству, транспортное ведомство Ирана, ТПП, Федерация транспорта и логистики Ирана) Минтрансом России и АСМАП поднимались проблемные вопросы российских перевозчиков, выполняющих перевозки по территории Ирана. АСМАП ставился вопрос об организации встречи в пункте пропуска Астара (иранская) с целью оценки ситуации по пересечению ирано-азербайджанского участка границы и выработки предложений по устранению имеющихся проблем. Удалось получить от иранской стороны разъяснения порядка расчета и уплаты сборов за разницу в цене топлива, получить дополнительное количество иранских разрешений, достаточное для удовлетворения потребностей российских перевозчиков в 2023 году. Получено согласие иранской стороны на проведение трехсторонней встречи в МАПП Астара.  В июне 2024 года состоялась встреча экспертов России, Азербайджана и Ирана по вопросам развития автомобильных перевозок по международному транспортному коридору «Север-Юг» с посещением автомобильных пунктов пропуска всех трех государств. По итогам встречи было принято решение создать рабочую группу экспертов трех государств и способствовать созданию равных и недискриминационных условий для перевозчиков всех государств, в том числе в части формирования очередности, приобретения топлива и других вопросов, связанных с пересечением границы и выполнения международных автомобильных перевозок в рамках МТК «Север-Юг».  Указанные вопросы также обсуждались на встрече АСМАП с Федерацией транспорта и логистики Ирана (ТLFI) в сентябре 2024 года. |
|  | * 1. Выработка предложений по созданию равных условий работы российских международных автоперевозчиков и автотранспортных компаний из других государств-членов ЕАЭС. | ДОП  ЮУ | По предложению АСМАП в повестку дня предстоящего 17-го заседания Подкомиссии по транспорту Межправительственной комиссии по сотрудничеству между Российской Федерацией и Республикой Казахстан был включен вопрос об отмене установленных на территории Республики Казахстан цен на розничную реализацию дизельного топлива в Казахстане и имеющих дискриминационный характер по отношению к российским перевозчикам, а также исключение невыполнимых для российских перевозчиков требований при бронировании времени пресечения границы в системе электронной очереди.  В результате проведенной Минтрансом России и АСМАП работы розничная стоимость дизельного топлива в Казахстане для иностранных (в том числе российских) перевозчиков снижена с 450 до 315 тенге за литр. Тем самым она приближена к розничной стоимости дизельного топлива для казахстанских перевозчиков (295 тенге за литр).  В сентябре-октябре 2024 года АСМАП обращалась в Минтранс России и БАМАП по вопросам неравных условий обслуживания белорусских и российских перевозчиков на терминалах РУП «Белтаможсервис» и предоставления российским перевозчикам возможности самостоятельно выбирать терминалы для перецепки/перегрузки. В конце октября 2024 года РУП «Белтаможсервис» увеличило тариф на размещение транспортных средств в зоне таможенного контроля для осуществления перецепки/перегрузки для белорусских перевозчиков. |
| 5. | Создание благоприятных условий для обновления и наращивания парка транспортных средств организациями-членами АСМАП. | ДЭиФ  ДОП | В целях создания благоприятных условий для обновления и наращивания парка транспортных средств перевозчиками – членами АСМАП проводилась следующая работа.  Вопрос создания благоприятных условий для обновления и наращивания парка транспортных средств был вынесен на обсуждение в ходе встречи Президента РФ В.В. Путина с членами АСМАП, состоявшейся 22 февраля 2024 г. По итогам этой встречи Правительству РФ дано поручение подготовить предложения для увеличения поставок магистральных седельных тягачей для российских международных автоперевозчиков;  - Минпромом России принято предложение Ассоциации о том, что при увеличении размеров утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств такие решения не будут затрагивать импортные седельные тягачи, приобретаемые для осуществления международных перевозок. Размер утилизационного сбора для данных седельных тягачей сохраняется на уровне, действовавшем до 1 августа 2023 г. Так, при разработке и принятии постановления Правительства РФ от 07.07.2023 г. № 1118, которым ставки сбора с 1 августа 2023 г. были существенно увеличены для всех категорий транспортных средств, размер сбора не изменился для импортных седельных тягачей экологического класса Евро-6, используемых для осуществления международных перевозок.  Постановлением Правительства РФ от 13.09.2024 г. № 1255 предусмотрено применение пониженного коэффициента расчета утилизационного сбора (действовавшего до 1 августа 2023 г.) не только в отношении седельных тягачей Евро-6, но также и в отношении тягачей экологического класса Евро-5. Данным постановлением Правительства РФ предусмотрена ежегодная индексация в течение 2025 – 2030 гг. размеров утилизационного сбора для различных категорий транспортных средств. Проведение указанной индексации не распространяется в отношении импортных седельных тягачей, приобретаемых для осуществления международных перевозок;  Дочерняя компания ООО “АСМАП-Сервис” с 2023 года получила статус официального дилера китайского автопроизводителя SINOTRAK и начала поставку седельных тягачей SITRAK членам АСМАП на специальных условиях;  Также ООО “АСМАП-Сервис” с октября 2024 г. предлагает к приобретению на выгодных условиях седельные тягачи МАН, имеющие небольшие сроки эксплуатации в европейских странах.  Кроме того, проводятся переговоры с отдельными российскими производителями прицепной техники для установления возможного сотрудничества с АСМАП и осуществления поставок производимых ими полуприцепов членам Ассоциации на специальных условиях. |
| 6. | Подготовка предложений по совершенствованию нормативной правовой базы: |  |  |
|  | * 1. Актов российского законодательства: |  |  |
|  | * + 1. регулирующих правила доступа на рынок международных автомобильных перевозок и их осуществления, правила перевозки пассажиров и грузов, порядок движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, перевозок опасных грузов; | ЮУ  ДОП | В рамках процедуры общественного обсуждения, независимой антикоррупционной экспертизы, а также в рамках обсуждения на заседаниях рабочих групп по регуляторной гильотине в сфере транспортной безопасности, безопасности дорожного движения и автомобильного транспорта, были рассмотрены, в частности, следующие проекты нормативных правовых актов:  - федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений статьи 18 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Согласно данному закону были структурированы требования законодательства в части движения по автомобильным дорогам тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств. По предложению АСМАП, в закон включена норма, предусматривающая возможность получения специального разрешения при международной перевозке товаров в контейнере в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита (ранее на делимые грузы, перевозимые в контейнерах, получить специальное разрешение было невозможно);  – постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Положения о порядке проезда в зарезервированные дату и время грузовых транспортных средств, используемых для осуществления международных автомобильных перевозок, принадлежащих российским перевозчикам, иностранным перевозчикам, по участкам автомобильных дорог, включенным в перечень участков автомобильных дорог, предусмотренный частью 6 статьи 16 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации», в целях пересечения Государственной границы Российской Федерации»;  - федерального закона «О порядке допуска юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению перевозок грузов автомобильным транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Замечания и предложения были подготовлены и представлены в Государственную Думу Федерального собрания Российской Федерации;  – постановления Правительства Российской Федерации  «О внесении изменений в Правила допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок»;  – постановления Правительства Российской Федерации  «О внесении изменений в Правила представления информации в государственную информационную систему электронных перевозочных документов и технические требования к информационным системам электронных перевозочных документов»;  - приказа Федерального дорожного агентства «Об утверждении Административного регламента Федерального дорожного агентства по предоставлению государственной услуги «Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»,  - постановления Правительства Российской Федерации «О проведении эксперимента по информированию собственников (владельцев) транспортных средств о размере платы за проезд транспортных средств по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги и по информированию заявителей, подавших заявление на выдачу специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, о размере платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством, а также по предоставлению возможности внесения такой платы в федеральной государственной информационной системе «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)», с использованием информации, размещенной в Государственной информационной системе о государственных и муниципальных платежах». |
|  | * + 1. устанавливающих порядок контроля за осуществлением международных автомобильных перевозок, порядок таможенного оформления и таможенного контроля международных автомобильных перевозок; | ЮУ  ДМДПиТС ДОП | АСМАП направлял предложения при подготовке:  - приказа Минтранса России от 09.06.2023 № 208 «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31 августа 2020 г. № 348 «Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств» (зарегистрирован Минюстом России 13.07.2023, регистрационный № 74269). По данному приказу с 1 марта 2024 г. регламентируется порядок проверки соответствия мест установки оборудования автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств;  – постановления Правительства РФ «Об утверждении правил размещения стационарных, передвижных или мобильных средств фиксации нарушений правил дорожного движения»;  – приказа Минтранса России «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30 апреля 2020 г. № 151 «Об утверждении методики расчета значения пропускной способности пункта технического осмотра ‎и типового перечня технологических операций по проведению технического диагностирования различных категорий транспортных средств и (или) видов городского наземного электрического транспорта».  - проект приказа Ространснадзора «Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности». |
|  | * + 1. определяющих ответственность и санкции за нарушения в сферах транспорта, дорожного движения, таможенного дела. | ЮУ  ДМДПиТС ДОП | АСМАП принял участие в выработке замечаний и предложений в интересах перевозчиков по проектам следующих актов:  - Федерального закона от 03.04.2023 № 103-ФЗ «О внесении изменений в статьи 12.21.1 и 23.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях». Законом уточнена административная ответственность за нарушения правил движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств; предусмотрены фиксированные размеры штрафов за сверхнормативное превышение габаритов либо нагрузки на ось тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств (10 см и 10 % соответственно и более); предусмотрен максимальный штраф в 400 тыс. руб. за превышение габаритов на величину более 50 см, а также допустимой массы на величину более 50 %. Ответственность, предусмотренная частями 2 – 6 статьи 12.21.1 КоАП, возложена только на собственника (владельца) транспортного средства, а также снижен размер штрафа;  - законопроект № 755710-8 «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (в отношении ответственности экспедиторов). |
|  | * 1. Актов Евразийского экономического союза: |  |  |
|  | * + 1. Договора о Евразийском экономическом союзе и актов, направленных на его реализацию; | ЮУ  ДОП | Предложений по изменению Договора о Евразийском экономическом союзе и актов, направленных на его реализацию не было. |
|  | * + 1. Таможенного кодекса ЕАЭС и решений Евразийской экономической комиссии в сфере таможенного дела; | ДМДПиТС  ЮУ | АСМАП принимала активное участие в работе по подготовке проекта поправок в Таможенный кодекс Евразийского экономического союза, а также актов Евразийской экономической комиссии в части, затрагивающей интересы международных автомобильных перевозчиков.  В частности, по вопросам:  - незаконного завершения процедуры таможенного транзита без доставки товаров в таможенный орган назначения (так называемый «лжетранзит»);  - выведения контейнеров из понятия «транспортное средство международной перевозки», что позволит осуществлять внутренние перевозки в иностранных контейнерах по территории ЕАЭС, а также передавать их третьим лицам;  - применения навигационных пломб при перевозке товаров, в том числе включения перевозок товаров по процедуре МДП в перечень случаев, когда навигационные пломбы не применяются (решением Коллегии ЕЭК от 12 декабря 2023 г. № 147 перевозки товаров по книжкам МДП включены в перечень временных изъятий за исключением отдельных категорий товаров). |
|  | * + 1. нормативных правовых актов, направленных на реализацию основных направлений скоординированной (согласованной) транспортной политики в ЕАЭС. | ДОП  ЮУ | АСМАП принимала участие в работе по разработке проекта Плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза на 2024-2026 годы |
|  | * 1. Межправительственных соглашений о международном автомобильном сообщении, международных договоров в сфере автомобильного транспорта, пересечения границы, визового обеспечения, в том числе со странами на новых перспективных направлениях перевозок. | ДОП | АСМАП принимала участие в подготовке проекта Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Беларусь о международных автомобильных перевозках.  В Минтранс России направлено предложение АСМАП рассмотреть возможность обращения в компетентные органы Объединенных Арабских Эмиратов, Султаната Оман, Саудовской Аравии, Йеменской Республики, Сирийской Арабской Республики, Иордании, Израиля  с предложением о начале разработки проектов межправительственных соглашений о международном автомобильном сообщении.  АСМАП принимала участие в подготовке проектов нормативных актов, направленных на реализацию Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Беларусь о международных автомобильных перевозках.  Также АСМАП принимала участие в подготовке проекта Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Ирак о международном автомобильном сообщении. |
| 7. | Проведение работы, направленной на снижение финансовой нагрузки и уровня издержек российских международных автоперевозчиков, в том числе за счет сдерживания роста ставок налоговых и неналоговых платежей, совершенствования применения специальных налоговых режимов, подготовки предложений по расширению действия налоговых льгот и применению специальных мер государственной поддержки. | ДЭиФ | В целях снижения финансовой нагрузки и уровня издержек российских международных автоперевозчиков АСМАП проводилась работа по следующим основным направлениям:  - при рассмотрении предложений об упрощении порядка подтверждения обоснованности применения налоговой ставки 0 % по НДС госорганами учтена позиция АСМАП об исключении требования о проставлении таможенными органами в международной транспортной накладной отметок, подтверждающих вывоз товара (ввоз товара) за пределы территории Российской Федерации (на территорию РФ). Данное изменение предусмотрено Федеральным законом от 22 апреля 2024 г. № 92-ФЗ, которое вступит в силу с апреля 2025 года;  - предоставление возможности применения с января 2025 г. ставки 0 % по НДС в отношении услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом в международном сообщении предприятиями, применяющими упрощенную систему налогообложения (в связи с разработкой и принятием Федерального закона от 12.07.2024 № 176-ФЗ, который предусматривает специальные ставки по НДС в размере 5 % или 7 %, а также особый порядок уплаты НДС налогоплательщиками, применяющими УСН);  - осуществляется регулярное взаимодействие региональных подразделений АСМАП с органами государственной власти субъектов РФ в отношении установления и взимания региональных и местных налогов. В частности, на 2024 г. сохранены льготные ставки транспортного налога для транспортных средств, осуществляющих международные перевозки в Смоленской, Нижегородской, Свердловской областях. В ряде субъектов РФ, имеющих важное значение для сектора международных автомобильных перевозок, ставки транспортного налога для большегрузных автотранспортных средств сохранены на приемлемом уровне (г. Санкт-Петербург, Брянская, Ленинградская, Московская области и др.). В конце октября 2024 г. Смоленской областной Думой поддержано предложение АСМАП о сохранении льготы по транспортному налогу для международных перевозчиков на период 2025 – 2027 гг.;  - увеличение предельных размеров суточных, выплачиваемых водителям автотранспортных средств, не подлежащие налогообложению (в связи с принятыми с 1 января 2024 г. изменения в порядке налогообложения суточных, выплачиваемых работникам, постоянная работа которых осуществляется в пути или имеет разъездной характер).  Этот вопрос поднимался в ходе встречи Президента РФ В.В. Путина с членами АСМАП, состоявшейся 22 февраля 2024 г. По итогам этой встречи Правительству РФ дано поручение подготовить предложения для увеличения размеров сумм суточных, выплачиваемых водителям автотранспортных средств. В течение 2024 г. Минфин России неоднократно представлял в Правительство РФ позицию о снятии поручения Президента РФ по данному вопросу с контроля без его фактического исполнения. С учетом позиции АСМАП срок исполнения данного поручения продлен до 15 января 2025 г. Работа по данному вопросу продолжается;  - распространение льготного тарифа страховых взносов на субъекты малого и среднего предпринимательства, оказывающие услуги по перевозке грузов автомобильным транспортом.  По инициативе АСМАП данный вопрос, в частности, рассматривался в сентябре 2024 г. на заседании Координационного совета Минтранса России по законотворческой деятельности. Работа по данному вопросу продолжается;  - исключение предложения по увеличению уровня заработной платы работников субъектов МСП, в отношении которого применяется общий тариф страховых взносов 30 % (вместо тарифа 15 %). Позиция АСМАП по данному вопросу в октябре 2024 г. была направлена в ТПП России. Работа по данному вопросу будет продолжена;  - расширение перечня расходов, которые могут уменьшать налогооблагаемую базу у автотранспортных компаний, применяющих упрощенную систему налогообложения.  По инициативе АСМАП, данный вопрос, в частности, рассматривался в сентябре 2024 г. на заседании Координационного совета Минтранса России по развитию малого и среднего предпринимательства в сфере транспорта. Работа по данному вопросу продолжается.  - применение уменьшенных коэффициентов для расчета утилизационного сбора в отношении седельных тягачей, приобретаемых для осуществления международных перевозок (информация изложена в п. 5). |
| 8. | Обеспечение безбарьерного осуществления перевозок грузов в сообщении между Калининградской областью и остальной территорией Российской Федерации. | ДОП  ДЭФ  ДМДПиТС  ЮУ  РП | В результате работы, проведенной Минтрансом РФ совместно с АСМАП, с литовской стороной достигались регулярные договоренности о получении ежегодных контингентов литовских разрешений на перевозки в/из Калининградской области в объеме, достаточном для удовлетворения потребностей российских перевозчиков.  Ведется ежедневный мониторинг прохождения транспортных средств через МАПП «Чернышевское». Учитывая, что литовские компетентные органы регулярно затрудняют движение российского транспорта через границу, информация о проблемах перевозчиков незамедлительно доводится до Минтранса России и Правительства Калининградской области.  Проводится работа с Правительством Калининградской области и операторами паромных линий об увеличении количества морских судов, предназначенных для транспортировки накатной техники.  15 мая 2024 года на морской линии Усть-Луга – Балтийск начал работу новый грузопассажирский автомобильный паром «Антей» вместимостью более 90 автопоездов, который в среднем будет осуществлять 6 кругорейсов в месяц.  В 2024 году АСМАП были направлены в Минтранс России и ФГКУ Росгранстрой предложения по совершенствованию работы системы электронной очереди на подъезде к МАПП Чернышевское. Осуществлялось взаимодействие с государственными органами по данному вопросу с целью нормализации ситуации. |
| 9. | Совершенствование информационного обеспечения, расширение перечня услуг для международных автоперевозчиков, содействие в осуществлении цифровизации сектора международных автомобильных перевозок: |  |  |
|  | 9.1. Расширение перечня операций и услуг, доступных для получения международными автоперевозчиками в “Личном кабинете” на сайте АСМАП. | ДИС | В рамках работ по расширению услуг в “Личном кабинете” на сайте АСМАП внедрены следующие программные продукты:  - программа по формированию и передаче финансовой документации через «Личный кабинет», в которой реализована возможность подготовки и направления стандартных писем и обращений перевозчика в АСМАП, появилась возможность выбрать за период и получить финансовые документы – акты и счета-фактуры за услуги по выдаче документов, а также по членским взносам;  - программа «Визы», в котором перевозчик может подать заявку в ООО «АСМАП-Сервис» на получение визы, направить копии всех необходимых документов;  - программа по внесению изменений в список подвижного состава в базу данных АСМАП (в части полуприцепов) напрямую перевозчиками.  Работы по расширению перечня функций в “Личном кабинете” перевозчика на сайте АСМАП продолжаются. |
|  | 9.2. Расширение спектра услуг, оказываемых дочерними компаниями АСМАП. | «АСМАП-Сервис»  ООО «АСТ» | Дочерней компанией ООО «АСМАП-Сервис» проработаны и внедрены следующие услуги перевозчикам:  - содействие в оформлении виз в КНР для водителей-международников через консульство в г. Хабаровске;  - реализация всей линейки грузовой техники SINOTRUK International, в том числе магистральных тягачей SITRAK;  - реализация запасных и комплектующих частей для грузовой техники SITRAK, HOWO, Steyr, Huanghe;  - выпуск виртуальной топливной карты Газпромнефть и ЛУКОЙЛ;  - реализация товарной продукции на сайте АСМАП-Сервис и на площадках маркетплейсов;  - разработка эксклюзивного предложения по страхованию КАСКО и переход на новую систему страхования «Синяя карта» (взамен «Зеленой карты»).  Дочерняя компания ООО «АСТ», являющаяся таможенным представителем, оказывает перевозчикам широкий перечень услуг. ООО «АСТ» предлагает оформление таможенного транзита из Республики Беларусь, а также Европейского транзита Т1 (по территории Литвы при перевозках в/из Калининградской области). В стадии реализации проекты по импорту легкового и малотоннажного коммерческого автотранспорта из Европы и Китая.  Количество перевозчиков, являющихся клиентами ООО "АСТ" за 2024 г. выросло на 34 %. Около 1400 компаний получили более 60 тыс. услуг. Увеличилось количество представителей ООО «АСТ» в регионах. |
|  | 9.3. Оказание содействия по внедрению электронной накладной eCMR. | ДИС  ДОП | АСМАП совместно с Международным союзом автомобильного транспорта участвует в работе по подготовке к внедрению электронной накладной eCMR в рамках Рабочей группы по автомобильному транспорту КВТ ЕЭК ООН. |
|  | 9.4. Участие в работе по внедрению электронной книжки МДП. | ДМДПиТС | В 2021 году вступило в силу приложение 11 к Конвенции МДП, являющееся правовой основой электронной процедуры МДП.  В целях реализации электронной процедуры МДП разработаны спецификации eTIR, которые необходимы для подключения национальных автоматизированных таможенных систем к международной системе eTIR.  Вопросы подготовки к практическому внедрению электронной процедуры МДП рассматриваются в рабочих органах КВТ ЕЭК ООН и МСАТ при участии АСМАП.  В сентябре 2024 г. АСМАП принято участие в организованном Секретариатом ЕЭК ООН семинаре по вопросам внедрения eTIR для стран-членов ЕАЭС.  В ноябре 2024 г. проведено инициированное АСМАП совещание с участием Секретариата ЕЭК ООН, ФТС России, Минтранса России, МИД России, МСАТ и АСМАП по вопросу внедрения eTIR в России. Стороны договорились продолжить обсуждение данного вопроса после изучения соответствующей документации. |
|  | 9.5. Выработка предложений для возможности получения иностранных разрешений в электронном виде. | ДОП  ДИС | Взаимодействие с дружественными государствами по обсуждению вопроса о возможности получения иностранных разрешений в электронном виде осуществлялось в рабочем порядке. Данный вопрос прорабатывается на национальном уровне в ряде государств. |
| 10. | Содействие российским международным автоперевозчикам в организации международных автобусных маршрутов регулярных перевозок в соответствии с новым порядком, установленным Федеральным законом от 2 июля 2021 г. № 337‑ФЗ | ДОП | Проводилось консультирование российских перевозчиков относительно нового порядка оформления и подачи заявлений на установление и изменение международных автобусных маршрутов регулярных перевозок, оказывалось содействие в решении проблемных вопросов транспортных компаний. |
| 11. | Профессиональная подготовка и переподготовка специалистов и водителей организаций-членов АСМАП: |  |  |
|  | 11.1. Расширение сети пунктов обучения специалистов и водителей, выполняющих международные автомобильные перевозки. | Академия АСМАП | Академия АСМАП проводит на регулярной основе дополнительную профессиональную подготовку и переподготовку специалистов и водителей организаций-членов АСМАП в регионах, используя сформировавшуюся систему УКЦ и пунктов выездного обучения Академии АСМАП. |
|  | * 1. Внедрение инновационных методов обучения. | Академия АСМАП | Для удобства слушателей создан и широко используется в обучении электронный образовательный ресурс. Также в занятиях используется удаленная форма обучения с помощью компьютерных технологий. У слушателей есть возможность часть обучения пройти дистанционно с возможностью онлайн общения с преподавателем во время проведения занятия. |
|  | * 1. Актуализация Соглашения о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ и соответствующих Единых требований в целях повышения качества образовательного процесса в учебных организациях. | Академия АСМАП | В течение 2024 года продолжалась работа с коллегами из БАМАП по актуализации Соглашения о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ. |
|  | * 1. Проведение семинаров и курсов повышения квалификации для руководителей и специалистов организаций-членов АСМАП. | ДРРиП | В 2023 г. на базе УОК «Олимп» было организовано 4 семинара (2 ‒ по актуальным вопросам организации международных автомобильных перевозок, 2 ‒ по бухгалтерскому учету и налогообложению), в которых приняли участие 109 руководителей и специалистов организаций-членов АСМАП.  В 2024 г. на базе УОК «Олимп» было организовано 7 семинаров (4 по актуальным вопросам организации международных автомобильных перевозок, 3 по бухгалтерскому учету и налогообложению), в которых приняли участие 180 руководителей и специалистов организаций-членов АСМАП. |
|  | * 1. Актуализация программ дополнительного обучения и профессиональной подготовки специалистов и водителей, выполняющих международные автомобильные перевозки, с учетом новых перспективных направлений перевозок. | Академия АСМАП | В обучающие программы для специалистов, ответственных за организацию международных автомобильных перевозок, и для водителей, осуществляющих международные автомобильные перевозки, были внесены корректировки с учетом переориентации направлений перевозок в современных условиях. Особо уделяется внимание новым направлениям перевозок на Китай, Иран.  Есть востребованность обучения по программе: электронные перевозочные документы (ЭПД), которая появилась в расписании программ Академии АСМАП еще в 2022 году.  В 2024 году продолжилось обучение специалистов и водителей, осуществляющих международные автомобильные перевозки:  - специалистов – 1,3 чел.;  - водителей - 6,7 тыс. чел. |
|  | * 1. Разработка и внедрение новых образовательных программ с учетом перспективных направлений перевозок. | Академия АСМАП | В 2023 году Академия АСМАП провела обучения по новым программам дополнительного профессионального образования:  - Международная транспортная логистика;  - Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов;  - Программа по внутрироссийским перевозкам для специалистов и водителей;  - Организация и порядок проведения медицинских осмотров с использованием медицинских изделий. |
| 12. | Укрепление положительного имиджа АСМАП и организаций-членов Ассоциации: |  |  |
|  | 12.1. Актуализация информации об АСМАП на сайте Ассоциации в разделах «Миссия», «История АСМАП и МАП». | ДРРиП | Поддерживается на постоянной основе актуализация информации об АСМАП на сайте Ассоциации в разделах «Миссия», «История АСМАП и МАП». |
|  | 12.2. Проведение Всероссийского конкурса АСМАП «Перевозчик года». | ДРРиП | Издан приказ АСМАП о проведении Всероссийского конкурса АСМАП «Перевозчик года» (по итогам работы в 2023 году), которым организован Оргкомитет; подготовлено «Положение о конкурсе»; материалы разосланы в региональные подразделения и размещены на сайте АСМАП.  Условия Положения о конкурсе выполнены, материалы (итоговые таблицы и анкеты участников - победителей) поступили от всех региональных подразделений АСМАП. В конкурсе приняли участие 120 организаций, победителями стали 19 из них, добившиеся высоких результатов работы по итогам 2023 года. Награждение победителей состоялось на Общем собрании членов АСМАП 26.06.2024.  Издан приказ АСМАП о проведении Всероссийского конкурса АСМАП «Перевозчик года» (по итогам работы в 2024 году), в соответствии с которым организован Оргкомитет; подготовлено «Положение о конкурсе». Материалы направлены в региональные подразделения и размещены на сайте АСМАП. |
|  | 12.3. Организация и проведение Всероссийского конкурса мастерства водителей магистральных автопоездов «АСМАП-Профи» (по возможности). | ДРРиП | Всероссийский конкурс мастерства водителей магистральных автопоездов «АСМАП-Профи» в 2023 и 2024 г.г. не планировался. |
|  | 12.4. Отбор и представление кандидатур для участия в ежегодном конкурсе МСАТ «Лучший международный автоперевозчик Евразии». | ДРРиП | - в 2023 г. победителем из числа российских участников конкурса (4 члена АСМАП) в подгруппе предприятий с количеством автотранспортных средств свыше 50 единиц стало ЗАО «Рустранс-спедишн» (г. Москва, директор Гайкевич К.В.);  - в 2024 г. победителем из числа российских участников конкурса (4 члена АСМАП) в подгруппе предприятий с количеством автотранспортных средств свыше 50 единиц стало ООО «Арт-Транс» (г. Тверь, директор Шпилевой М.Н.). Награждение состоялось в рамках конференции МСАТ «Международные автомобильные перевозки: содействуя устойчивому развитию и процветанию» (г. Ташкент, 4 сентября 2024 г.) |
|  | 12.5. Содействие организациям-членам АСМАП в представлении работников организаций к наградам Минтранса России, АСМАП и МСАТ. | ДРРиП | При подготовке документов на награды перевозчикам оказывалось содействие (в т.ч. консультации по оформлению).  В 2023 году:  - наградами Минтранса России по представлению Ассоциации поощрены 23 работника организаций – членов АСМАП;  - почетной грамотой АСМАП награждены – 147 работников организаций - членов АСМАП;  - почетными дипломами и нагрудными знаками IRU награждены 84 российских водителя-международника организаций – членов АСМАП.  В 2024 году:  - наградами Минтранса России по представлению Ассоциации поощрены 38 работников организаций – членов АСМАП;  - руководители, водители и специалисты организаций-членов АСМАП отмечены наградами Ассоциации: 23 человека ‒ Знаками отличия АСМАП «За вклад в развитие международных автомобильных перевозок», 107 человек ‒ Почетными грамотами АСМАП;  - наградой МСАТ для руководителей автотранспорта высшего звена награждены 6 руководителей организаций-членов АСМАП;  - почетными дипломами и нагрудными знаками IRU награждены 80 российских водителей-международников организаций-членов АСМАП. |
|  | 12.6. Актуализация разделов журнала «МАП» с учетом анкетирования его читателей. | ДРРиП | Проведены актуализации разделов журнала «МАП» с учетом анкетирования его читателей. Добавлены рубрики:  - перспективы развития паромного сообщения;  - перевозки скоропортящихся грузов;  - обзоры постановлений Верховного суда России, обобщающие судебную практику по вопросам, касающимся транспортной сферы;  - новые опции личного кабинета и сайта АСМАП;  - весогабаритный контроль;  - особенности электронного документооборота. |
|  | 12.7. Публикация материалов о лучших организациях-членах АСМАП в журналах «МАП» и «Автомобильный транспорт». | ДРРиП | В журнале «МАП» опубликовано: в 2023г. - 12 материалов, в 2024г. - 14 материалов о членах Ассоциации-призерах конкурсов МСАТ и АСМАП;  В журнале «Автомобильный транспорт» опубликовано: в 2023г. - 5 материалов, в 2024г. - 7 материалов по тематике МАП. |

*Исполнители\**:

ДЭиФ – Департамент экономики и финансов АСМАП

ДОП – Департамент организации перевозок АСМАП

ДРРиП – Департамент регионального развития и персонала

ДМДПиТС – Департамент МДП и таможенных систем АСМАП

РП – Региональные подразделения АСМАП

ЮУ – Юридическое управление АСМАП