

МАП

2

172/2024

Международные Автомобильные Перевозки // International Road Hauls



*С Днем
Победы!*



**Уважаемые коллеги, дорогие ветераны!
Примите самые искренние поздравления
с Днем Победы!**

*Для каждого жителя нашей страны это значимый
и волнующий праздник, который мы отмечаем как дань
памяти и глубокого уважения славным защитникам
Отечества, всем, кто самоотверженно, героически
приближал долгожданный день Великой Победы
на фронте и в тылу.*

*Все мы испытываем гордость за свою страну,
ее историю.*

*От всей души желаем всем крепкого здоровья, большого
счастья и успехов во всем! Путь вас не покидает вера
в Россию и ее будущее!*

Президент АСМАП

Е. С. Москвичев

Генеральный директор АСМАП А. Н. Курушин



СОДЕРЖАНИЕ

ЮБИЛЕЙ 50 лет объединяем лучших Автор: А. Новичкова	2	ТАМОЖНЯ К 50-летию присоединения СССР к Конвенции МДП Процедура МДП незаменима на новых маршрутах Автор: Департамент МДП и таможенных систем АСМАП	44
ПОЗДРАВЛЯЕМ! Автор: А. Новичкова	6	ЧЕЛОВЕК И БИЗНЕС Опытный руководитель Автор: И. Черняков	46
ЮБИЛЕЙ Поздравляем с юбилеем А. Г. Балыкина, члена Правления АСМАП! Автор: А. Хитрюк	10	РЕГИОНЫ Крепкое плечо для уральских перевозчиков Автор: Г. Шпрейер	48
РЕГИОНЫ На новых направлениях перевозок Авторы: Е. Окунев, А. Новичкова	12	ФИНАНСЫ Финансовые услуги в помощь малому бизнесу Специальный налоговый режим «Автоматизированная упрощенная система налогообложения» Автор: Департамент экономики и финансов АСМАП	51
Высокая результативность Авторы: А. Егоров, А. Новичкова	16	СТРАХОВАНИЕ Ошибки перевозчиков при заключении договора страхования Критерии выбора страховой компании Автор: И. Вставская	54
Стабильная работа Авторы: А. Антонов, А. Новичкова	20	НОВОСТИ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА Обзор законодательства Автор: Юридическое управление АСМАП	57
В условиях адаптации Авторы: Г. Шпрейер, А. Новичкова	24		
На пути к устранению барьеров Автор: И. Черняков	28		
Южная перспектива Автор: В. Кюсев	32		
Эффективный центр Авторы: А. Ларионов, А. Новичкова	36		
Новый облик Востока Автор: Е. Приморская	40		

МАП

«Международные автомобильные перевозки»
№ 2, 2024 год

Регистрационное свидетельство № 015455

Учредитель и издатель –
Ассоциация международных
автомобильных перевозчиков
(АСМАП)

И. о. главного редактора:
Александра НОВИЧКОВА,
e-mail: novichkova@asmар.ru

Корректор: Татьяна БАТАШЕВА

Дизайн и верстка: Татьяна КОРЕЦ

Адрес редакции: 109147, Москва,
ул. Марксистская, д. 34, стр. 9

Телефон: (495) 622-00-00
Факс: (495) 622-00-03
http://www.asmar.ru
www.mapasmar.ru

За точность опубликованной информации ответственность
несут авторы публикаций, за достоверность информации
в рекламных публикациях – рекламодатели.
Редакция оставляет за собой право отказать в публикации
рекламы, не соответствующей концепции журнала.
Перепечатка материалов «МАП»
возможна только с разрешения редакции,
при этом ссылка на «МАП» обязательна.

Подписано в печать 26.04.2024 г.

Отпечатано в ЗАО «Периодика»
Варшавское ш., д. 125 д, корп. 2
(495) 585-1313, (499) 270-7397
info@periodika.com
www.periodika.com



В нынешнем году АСМАП исполнилось 50 лет. За эти годы Ассоциация завоевала статус авторитетного отраслевого сообщества не только транспортного комплекса, но и всей страны. Объединив в своих рядах элиту и профессионалов отрасли, АСМАП активно развивает международные перевозки, ведя значительную работу по обеспечению благоприятных условий для деятельности предприятий и защищая их интересы.

Пройден непростой путь длиной в полвека, поэтому вполне логично обернуться назад, чтобы вспомнить и оценить достижения, не забывая о реализации планов на будущее.

В этом материале ветераны отрасли и руководители организаций – членов АСМАП поделятся своим мнением о роли Ассоциации в становлении и развитии сектора международных автомобильных перевозок в нашей стране.

Александра НОВИЧКОВА

Одним из старейших и крупнейших автопредприятий России, которое работает на рынке автоперевозок без малого 85 лет, является ПАО «Приморавтотранс». В 1993 г. оно стало первым из компаний Дальнего Востока действительным членом АСМАП. Вспоминает бывший руководитель организации Вячеслав Михайлович Мартыненко:

– Когда я возглавил Дальневосточное транспортное управление, много полезного для себя извлек от встреч с министром автомобильного транспорта РСФСР, а позже президентом АСМАП Ю. С. Сухиным. Он меня и порицал за неправильное понимание политики партии, и защищал основательно, и вообще в жизни очень помог. С него я стремился брать пример и стараюсь по сегодняшний день. Такой он замечательный руководитель и человек! Ему более 90 лет, а он до сих пор ведет активный образ жизни. Кстати, именно благодаря ему я познакомился с Ассоциацией.

Об АСМАП стоит упомянуть отдельно. Много я почерпнул именно в ней. Ассоциация – отличная школа, которая учила и направляла «Приморавтотранс» в его основной деятельности – международных автоперевозках. Все отношения с Китаем у нас строились исключительно через Ассоциацию. Это мощное объединение, которое всегда готово прийти на помощь.

Группа компаний «Д-ТРАНС» стала одним из первых транспортных предприятий, созданных в период либерализации внешнеэкономической деятельности и сферы международных автоперевозок в нашей стране. Именно эта фирма первой осуществила поездки с грузом из внутренних районов Китая в европейскую часть России с использованием системы МДП. О роли АСМАП в развитии отрасли рассуждает президент организации Валерий Васильевич Демчук:

– Полвека под крылом АСМАП отечественные перевозчики, вопреки кризисам, санкциям и поворотным событиям, продолжают свой путь согласно выбранному маршруту, а это путь развития своих предприятий, отрасли, национальных интересов и в целом России.

50 лет – это путь становления и развития отрасли международных автоперевозок в России. Он был не самым простым, но благодаря ему в

нашей стране быстрыми темпами выросла новая отрасль. Нелегкий путь стал кузницей профессионального роста водителей и сделал Россию сильным и конкурентоспособным игроком на рынке международных перевозок.

Ассоциация оказывала нам всестороннюю помощь и поддержку на этом пути. В АСМАП работают люди, имеющие бесценный опыт на международных автомобильных маршрутах. Создание группы компаний «Д-Транс» – это в том числе результат действий руководства АСМАП в области формирования отрасли международных автоперевозок в России.

За годы своего руководства Ассоциацией Ю. С. Сухин внес огромный вклад как в становление отрасли международных автоперевозок, так и в развитие многих отечественных автотранспортных предприятий. Это уникальный человек, который благодаря своему уму, дальновидности, терпению, задору и неиссякаемой жизненной энергии смог в непростые годы развить молодую для нашей страны отрасль. Под его негласным шефством перевозчики приобретали современный подвижной состав, осваивали новые маршруты, выросло не одно поколение квалифицированных водителей-международников – настоящих профессионалов.

Приход Е. С. Москвичева на должность президента АСМАП совпал с непростым этапом для отрасли. На перевозчиков России обрушилась масса ограничений и запретов, но благодаря работе сотрудников Ассоциации транспортники России остались на рынке. Отечественные автопредприятия продолжают развиваться, работать, бороться с трудностями. Е. С. Москвичеву удалось создать основу взаимодействия между АСМАП и транспортниками, и это дает обоснованные надежды на успешную работу отрасли.

И, конечно, благоприятно сказывается на работе Ассоциации тандем президента АСМАП Е. С. Москвичева и генерального директора А. Н. Курюшина. Их сотрудничество благотворно влияет на формирование основной линии АСМАП по преодолению трудностей и освоению новых рынков в современных реалиях. Благодаря дальновидности руководителей Ассоциации для транспортников России открылись новые маршруты: Китай, Ближний Восток, Средняя Азия, Иран, Индия. Сегодня это абсолютно другой уровень работы и иные перспективы.

Вот уже почти 20 лет Псковская транспортно-логистическая группа (ООО «ПТЛГ») является действительным членом АСМАП. Исполнительный директор организации Евгений Анатольевич Белозоров также считает неоспоримым преимуществом членства в АСМАП – эффективное руководство Ассоциацией.

– Я бы хотел выделить энтузиазм, работоспособность и энергию президента АСМАП Е. С. Москвичева, – говорит он. – Мне кажется, это тот локомотив, который толкает вперед не только нашу Ассоциацию, а тянет за собой много сопутствующих направлений. Защищая интересы международных автоперевозчиков на федеральном уровне, он дает возможность развиваться и другим сферам бизнеса – те же таможенные, брокерские, складские услуги... Поэтому у меня отдельная благодарность президенту АСМАП за отстаивание наших интересов и такое масштабное понимание своих действий в нашем государстве.

Компания «УралПикТранс» из Екатеринбурга работает на рынке международных автоперевозок с начала 90-х годов и является одним из старейших действительных членов АСМАП в Уральском федеральном округе (с 1993 г.). Альбина Яковлевна Маркелова, возглавляющая компанию, рассказывает о том, какие преимущества имеет организация благодаря членству в Ассоциации:

– Безусловно, огромный вклад в развитие сферы международных автоперевозок вносит АСМАП. Являясь ее членом, мы всегда ощущаем уверенность и понимаем, что в любой момент можем обратиться со своими проблемами в объединение, которое не оставит нас один на один с возникшими трудностями.

Могу сказать, что любое мероприятие, которое проводит АСМАП, будь то региональная конференция или общее собрание членов Ассоциации, очень интересно и полезно для нашей сферы. Это дает перевозчикам возможность знакомиться, общаться, обсуждать текущие проблемы, делиться опытом и показать себя.

Многие перевозчики с теплотой рассказывают о своих первых международных рейсах и отмечают значимость АСМАП в их организации. Своими воспоминаниями делится бывший заместитель начальника управления «Ульяновскавтотранс» Аркадий Данилович Легейда. В 1982 г. по

приказу Минавтотранса он был направлен в Лаос для организации работы автохозяйства по международным перевозкам грузов, поступающих из СССР через вьетнамский порт Дананг. В 1984 г. вернулся в Ульяновск и вскоре голосованием коллектива был избран директором автохозяйства, а затем заместителем начальника управления «Ульяновскавтотранс». Когда в стране началась перестройка, в 1989 г. А. Д. Легайда организовал частную фирму «Биокор-Авто».

– *Первую международную перевозку мы совершили в 1990 г. в Болгарию*, – рассказывает он. – *Для того чтобы это произошло, мне пришлось побывать в посольствах Болгарии, Польши, Чехословакии, Венгрии. Везде принимали дружелюбно, но до практических мер дело не доходило. И когда в 1990 г. меня пригласили на переговоры в посольство Болгарии, я подумал, что это не зря. И не ошибся. Мне было предложено осуществить перевозку груза из посольства Болгарии в Москве в г. София. Мы ее выполнили и заработали первые доллары. Тогда же возникла необходимость организовать обратную загрузку. Мой бортовой тентовый КАМАЗ действительно был загружен в Софии и действительно завершил перевозку, прибыл в Москву. Но на этом этапе начались проблемы. Груз был адресован «Совтрансавто». Когда я связался с их представителем и сообщил о прибытии груза, мне было отказано в оплате перевозки. Я сообщил представителю, что без оплаты груз они не получат, рассказал ему о том, кто мы такие и откуда взяли, упомянув наше членство в АСМАП. Это и сыграло свою решающую роль. Оплата была произведена. Наш первый международный кругорейс завершился. Мы оказались в числе первых членов Ассоциации, кто выполнил международную перевозку.*

В 1974 г. Правительство Советского Союза приняло постановление о создании АСМАП, присоединении к Конвенции МДП (TIR) и вступлении Ассоциации в Международный союз автомобильного транспорта (IRU). Благодаря этому отечественные перевозчики получили возможность на равных с иностранными пользоваться упрощенной процедурой пересечения границ, предусмотренной Конвенцией МДП. Сегодня АСМАП совместно с IRU оказывает перевозчикам содействие в освоении

новых перспективных маршрутов перевозок с применением книжек МДП.

– *Когда моя организация была принята в действительные члены АСМАП, я гордился тем, что у меня будет доступ к системе МДП*, – вспоминает индивидуальный предприниматель Олег Владимирович Смирнов (Псковская область). – *Честно говоря, я был очень недоволен, когда появились альтернативные TIR системы. Когда мы были приняты в действительные члены Ассоциации, конкуренция была ниже, потому что всем нужны были книжки МДП. А сейчас открыл условную компанию «Ромашика», взял разрешения и поехал, куда хочешь. Я все-таки думаю, что это не очень правильно.*

Что же касается преимуществ, которые дает членство в АСМАП, то Ассоциация всегда помогает во всем, решает юридические вопросы, оказывает консультации по любым проблемам. Осуществляется помощь нам, перевозчикам. Например, как-то мне пришел штраф с рамки весогабаритного контроля, так АСМАП не только не отвернулась, а предложила полностью взять на себя все юридические вопросы. Я даже не ездил в суд, на обоих заседаниях присутствовал только юрист Ассоциации.

Это действительно очень большое преимущество. Я никогда не стесняюсь обращаться в АСМАП за помощью. Знаю, что мой вопрос будет решен и, самое главное, что мне никогда не откажут.

Есть на Южном Урале транспортная компания индивидуального предпринимателя Дмитрия Юрьевича Стецюка (г. Челябинск), которая уже не первый год перевозит грузы, выбрав

не самое легкое направление перевозок – на Турцию.

– *Поскольку Челябинская область граничит с Казахстаном, туда и рехли сначала поехать*, – рассказывает Д. Ю. Стецюк. – *Из-за отсутствия нормальных дорог ставки в Казахстан были выше, чем на внутрисоссийских перевозках. В первом же рейсе на границе нам выписали штраф за отсутствие допуска на осуществление международных перевозок. Наверное, это и стало началом. В 2015 г. я успешно отучился в Уральском учебно-консультационном центре АСМАП и затем получил допуск к осуществлению международных перевозок. Далее мы открыли новые направления – Узбекистан и Таджикистан. Стало понятно: чтобы грузиться обратно в Россию из Узбекистана, нужна книжка МДП, и в 2017 г. мы были приняты в действительные члены АСМАП. Считаю, что это дает прямую пользу для собственного бизнеса, а также обеспечивает доверие к тебе со стороны партнеров и заказчиков перевозок грузов. С 2019 г., как только в Турции отменили визы для водителей, переключили на это направление.*

Многие перевозчики отмечают, что членство в Ассоциации является подтверждением надежности и профессиональной компетентности транспортных компаний перед грузовладельцами, гарантией своевременности выполнения услуг. В нынешнее непростое время поддержание высокой репутации и обеспечение конкурентоспособности предприятия крайне сложная задача. Настоящим знаком качества для транспортных компаний является участие,

а тем более победа во всероссийских конкурсах АСМАП «Перевозчик года» и «АСМАП-Профи».

Говорит директор ООО «Транзит-С» (г. Смоленск), член Правления АСМАП Александр Васильевич Николенко:

– *В Смоленске отборочный этап «АСМАП-Профи» впервые проходил в 2007 г. И потом всякий раз это мероприятие превращалось в настоящий праздник для его жителей и многочисленных гостей. Сюда приходят семьями, с детьми. Улыбки, хорошее настроение, концертная программа, развлечения, конкурсы, маленькие подарки, сувениры и многое другое оставляли в памяти только прекрасные воспоминания, создавали у всех праздничное настроение. А у нас, организаторов, – чувство гордости за нашу профессию и наш любимый АСМАП.*

Как известно, конкурс «АСМАП-Профи» родился в Нижнем Новгороде и вскоре из областного перерос во всероссийский. Рассказывает один из его создателей Валерий Павлович Волков:

– *Благодаря конкурсу «АСМАП-Профи» многие захотели прийти в профессию, а опытные водители получили стимул еще больше повысить свое мастерство. Для водителей конкурс – испытание непростое. Нередко человек только пришел из рейса, а его направляют на соревнование, потом снова в рейс. Победить здесь может только самый выносливый и опытный шофер. Отсюда – уважение коллег и руководителей автотранспортных предприятий, ведь победа поднимает престиж компании.*

Одной из целей деятельности Ассоциации является организация профподготовки и переподготовки работников предприятий, осуществляющих перевозку грузов и пассажиров в международном автосообщении. Для этого создана сеть учебных центров. Сегодня Академия АСМАП со своими структурными подразделениями работает в 38 регионах России.

– *Очень важным, значимым моментом в работе нашей компании, подводящим черту, подтверждающую, что мы пришли к той цели, к которой стремились, стало ее принятие в действительные члены АСМАП*, – говорит директор ООО «Лига Транс» (г. Ростов-на-Дону) Андрей Николаевич Принцевский. – *Ассоциация*



нам очень помогает, предоставляет возможность обучать водителей и других сотрудников, получать консультации, повышать уровень знаний и осведомленности наших работников. Все новейшие изменения и нововведения обязательно доводятся до сведения членов Ассоциации.

Немало усилий приложено АСМАП для поддержки перевозчиков в период пандемии.

– *Благодаря решениям Президента РФ и правительства нашей страны о помощи малому и среднему бизнесу последствия коронавируса не были столь тяжелыми. Я получил кредит на зарплату сотрудникам и помощь на развитие. Когда пандемия COVID-19 началась, АСМАП очень помогла и четко следила за санитарной обстановкой, выдавала маски, антисептики, которых зачастую было нигде не найти. Все делалось своевременно и в достаточном количестве, за что перевозчики очень благодарны Ассоциации*, – вспоминает индивидуальный предприниматель Станислав Борисович Метельков (г. Нижний Новгород).

Многие перевозчики отмечают роль АСМАП в условиях санкционного давления. Генеральный директор ООО «Аврора» (г. Калининград) Юлия Ивановна Ткачева:

– *Сейчас на повестке дня вопрос выживаемости. В этом направлении большую работу проводит АСМАП, иницируя обращения в Правительство РФ, Минтранс, Минпромторг, всеми силами стараясь донести позицию перевозчиков и информацию о положении в отрасли до властей. В Ассоциации работают опытные люди, и они ищут решения, исходя из*

интересов международных автотранспортных перевозчиков.

В конце февраля 2022 г. российские перевозчики столкнулись с новыми испытаниями: на Украине заблокировали экипажи транспортных средств. Были предприняты активные действия органов власти при участии АСМАП по освобождению водителей. Ассоциация добилась выплаты перевозчикам компенсаций за незаконно конфискованные Украиной российский транспорт и грузы.

– *Хотелось бы поблагодарить руководство АСМАП и отдельно ее президента Е. С. Москвичева*, – говорит руководитель псковских предприятий «ТРИО-ТРАНС» и «Шемет-Транс» Кристина Валентиновна Чиникайло. – *Я уверена, что благодаря ему удалось добиться принятия постановления Правительства РФ о выделении субсидий для таких перевозчиков, как мы, на возмещение ущерба за незаконно изъятые машины на Украине. Отдельно хочу сказать слова благодарности сотрудникам Ассоциации Ю. В. Анастасину и И. Г. Чернякову. Благодаря им получение данной субсидии стало реальностью. На протяжении двух месяцев мы сталкивались с массой проблем, и если бы не помощь Ассоциации, я бы не справился. Получение субсидии оказалось очень кстати, и мы сможем пополнить наш парк недостающими машинами.*

Возложенные на Ассоциацию функции – большая честь и ответственность. Невзирая на кардинальные изменения внутри страны, на ломку стереотипов в отношениях с внешним миром, главные принципы АСМАП остаются неизменными – служение Отечеству, защита национальных интересов и российских перевозчиков. 🚚



Поздравляем!



Е. В. Козлова

Весна вступила в свои права, ознаменовав свой долгожданный приход не только пробуждением природы, теплыми лучами солнца и первой изумрудной зеленью, но и юбилейными датами для организаций – членов АСМАП и их руководителей. Искренне поздравляем именинников марта – апреля текущего года!



Е. И. Сейт

В первую очередь традиционно поздравляем наших прекрасных дам:

Елену Валерьевну Козлову,
директора ООО «Фаер» (г. Смоленск);
Елену Ивановну Сейт,
главного бухгалтера

Дальневосточного представительства АСМАП;

Алану Николаевну Лазаретову,
специалиста филиала АСМАП по Калининградской области.



А. Н. Лазаретова

Сердечно поздравляем с 70-летием и желаем крепкого здоровья

Анатолию Геннадьевичу Балыкину,
члену Правления АСМАП, директору
ООО Фирма «Биплан» (г. Нижний Новгород);
Валерию Ивановичу Соловьеву,
директору ООО «НИВА Д»,
индивидуальному предпринимателю (г. Брянск).



А. Г. Балыкин

Тепло поздравляем с 65-летием
и желаем всего самого наилучшего
Александрю Борисовичу Носкову,
генеральному директору
ООО «Миларин» (г. Санкт-Петербург);
Юрию Васильевичу Силаеву,
генеральному директору
АО «Санкт-Транс» (г. Санкт-Петербург);
Алексею Анатольевичу Строганову,
ветерану АСМАП (г. Псков);



В. И. Соловьев

Юрию Викторовичу Тимченко,
директору ООО «Орловское АТП-100»
(Донецкая Народная Республика);



А. Б. Носков

Игорю Петровичу Шорникову,
генеральному директору
ООО «Транс-сервис Лтд» (Белгородская область).





А. Э. Брода

ЗАО «ПОЛИНОМ» (г. Санкт-Петербург,
генеральный директор –
Николай Алексеевич Агафонов).

Четверть века назад началась история предприятий:
ООО «АТП Приморье» (г. Владивосток,
директор – Виктор Николаевич Косарев);
ООО «Нивита» (г. Санкт-Петербург,
генеральный директор – Никита Андреевич Клевакичев);
ООО «ПКФ Союз» (г. Уссурийск,
генеральный директор – Сергей Анатольевич Ищенко);
ООО «Сельта»
(г. Краснодар, директор – Александр Сергеевич Миханьков).



О. А. Ложечко

Два десятилетия назад было положено
начало работе компаний:
ООО «АВТОКОМ» (Брянская область,
генеральный директор – Дмитрий Александрович Рябинкин);
ООО «Вега Транс»

(г. Смоленск, директор – Василий Васильевич Резепов);
ООО «ИНТЕРАВТО-Смоленск»
(г. Смоленск, директор – Валентин Иванович Ереминок);
ООО «Канон-транс ТЭК»
(г. Ростов-на-Дону, директор – Виктор Андреевич Михеев);
ООО «КРАФТТРАНС Сириус»

(г. Смоленск, директор – Дмитрий Николаевич Красовский);
ООО «ЛОТОС-ЭКСПРЕСС» (Смоленская область,
генеральный директор – Александр Владимирович Хотько);
ООО «Премиум-Транспорт» (г. Санкт-Петербург,
директор – Ирина Алексеевна Тихоненко);
ООО «Реал» (г. Смоленск,
директор – Андрей Анатольевич Тиханов);
ООО «Реал Транс»

(Брянская область, директор – Сергей Сергеевич Зинов);
ООО «СолВад» (Смоленская область,
директор – Светлана Иосифовна Сологуб);
ООО «Транзит-Т» (г. Великие Луки,
генеральный директор – Тахир Исрафил оглы Алиев);
ИП Шевелев Владимир Михайлович
(Смоленская область).



О. В. Хныков



А. А. Шпильков



В. Н. Косарев



Поздравляем с юбилеем А. Г. Балыкина, члена Правления АСМАП!

Одиннадцатого апреля исполнилось 70 лет директору ООО Фирма «Биплан», члену Правления АСМАП А. Г. Балыкину. В интервью нашему журналу юбиляр рассказал о том, когда начал заниматься международными перевозками и каких успехов добился в конноспортивном бизнесе.

Алексей ХИТРИУК

– *Анатолий Геннадьевич, вы занимаетесь международными перевозками грузов уже более тридцати лет. Расскажите, как все начиналось?*

– Впервые международную перевозку мы совершили в 1991 г. Тогда наш бизнес был вплотную связан с конным спортом, и нужно было возить лошадей на соревнования в Европу. На следующий год нам уже доверили перевозку лошадей сборной СНГ на Олимпиаду в Барселоне... Было желание развивать бизнес, сделать его более ритмичным, поэтому приняли решение заняться перевозками грузов. На начальном этапе нам очень помог директор «Волгавесттранс» Игорь Борисович Альперт, который первым в Нижегородской области стал заниматься международными перевозками. Мы купили тягач МАЗ, а нашим водителем стал Виктор Голосов – настоящий профессионал. Коллега Альперт познакомил меня с руководством «Совтрансавто», при помощи которого мы удачно приобрели «Мерседес». У «Совтрансавто» – флагмана не только российского, но и европейского рынка перевозок, были хорошие условия для покупки

техники, и мы продолжили приобретать «Мерседесы», а также полуприцепы «Шмитц».

– *Вам повезло, что вы уже на первом этапе встретили профессионалов, оказавших необходимую помощь, и нашли серьезных партнеров. Какие достижения в бизнесе, связанном с международными перевозками, считаете наиболее значимыми?*

– Из маленькой мы превратились в среднюю транспортную компанию, которая профессионально занимается международными перевозками. Подобрали хороший коллектив водителей, работающих у нас много лет. Некоторые из них даже более четверти века... Постоянно обновляли подвижной состав, понемногу развивались, увеличивая объем перевозок. Хотя особо не рисковали, машины сотнями не брали...

Отмечу и такую важную деталь. В этом бизнесе ты проживаешь насыщенную событиями жизнь, общаешься с интересными людьми. И то, что есть такое объединение, как АСМАП, – благо для всех перевозчиков. Это такая общность активных и неравнодушных людей, которые хотят заниматься бизнесом. Важно, что многие перевозчики, в том числе и у нас, в Нижнем Новгороде, вроде бы конкуренты, но стали друзьями. И



Ассоциация выстроила такие отношения между нами, что мы теперь больше помогаем друг другу, чем соперничаем.

– *Ваш бизнес уже давно стал семейным...*

– В бизнесе вообще принято, когда отец передает дела следующему поколению. Довольно много фирм, занимающихся перевозками, возглавляют дети бывших руководителей. Есть такие примеры в Москве, Нижнем Новгороде, Самаре, Смоленске... Когда мы занимались этим в девяностые, то многое приходилось начинать с нуля. Следующее поколение получает уже готовый бизнес, но приятно, что наши дети соблюдают те традиции, которые заложены в АСМАП, выстраивают свои взаимоотношения и работают тоже очень профессионально. Мой сын Михаил занимается в Фирме «Биплан» автомобильными перевозками.

– *Кого из ваших постоянных партнеров назовете в первую очередь?*

– Более 25 лет мы работали с нижегородским акционерным обществом «Гидромаш», осуществляли перевозки его продукции в адрес их партнера «Либхерр», заводы которого расположены в разных странах Европы. А со временем и «Либхерр» стал нашим партнером.

– *Как сейчас взаимодействуете с компанией «Либхерр»?*

– Партнерских отношений сейчас нет в силу известных причин, но человеческие отношения остались.

– *Каковы ближайшие планы «Биплана»?*

– Сейчас объем международных перевозок сократился, но появились перевозки по России. Основная наша забота – приобретение нового подвижного состава. Здесь есть определенные сложности в связи с уходом европейских марок... Кроме того, мы изучаем азиатский рынок перевозок, но в этом вопросе еще много непонятного.

– *Поделитесь историей названия «Биплан»?*

– Раньше мы занимались перевозками в фирме «Пассаж», где была сосредоточена вся наша деятельность (конный бизнес и перевозки). В 1998 г. разделили бизнес: лошади остались в «Пассаже», а созданная Фирма «Биплан» стала заниматься перевозками. А над названием долго не думали. На Московском ипподроме мы купили коня Биплана, который был приобретен для конной милиции. И конь был классный, и название фирмы появилось само собой!

– *Самое время рассказать о конноспортивном комплексе «Пассаж», который вы создали еще в прошлом веке.*

– «Пассаж» – это современный конноспортивный комплекс, который позволяет проводить соревнования по трем олимпийским дисциплинам – выездке, конкуру



и троеборью. У нас есть большой опыт по организации и проведению международных соревнований, например таких, как этап Кубка мира по выездке, который проходил у нас 16 раз.

«Пассаж» – это конный клуб, который готовит спортсменов высокого уровня. Наши ведущие всадницы Александра Корелова и Татьяна Костерина в составе сборной России участвовали в трех Олимпиадах. Особенно отмечу достижение Кореловой на Олим-

пиаде в Пекине – шестое место в личном зачете. Никто в России не добивался подобного результата!

– *В ваш юбилей вы услышите много добрых пожеланий. А вашим спортсменам обязательно желаем скорейшего возвращения на международную арену, зная, как вы этого ждете. Где отметите день рождения?*

– В родном Нижнем Новгороде. Соберу родных и близких, среди которых будут как друзья детства и юности, так и коллеги по бизнесу. ➔





На новых направлениях перевозок

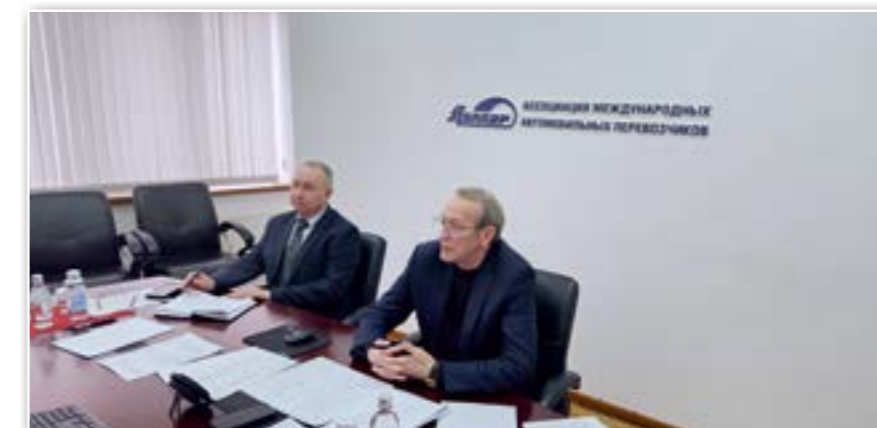
В последний день зимы текущего года был дан старт проведению региональных мероприятий АСМАП. Открыло череду встреч с перевозчиками – членами Ассоциации расширенное заседание Регионального совета АСМАП в Приволжском федеральном округе, которое состоялось на площадке Торгово-промышленной палаты Нижегородской области. Мероприятие проходило в смешанном формате. В режиме видео-конференц-связи в нем приняли участие генеральный директор Ассоциации А. Н. Курушин,

заместитель генерального директора А. А. Лохов, руководители подразделений Администрации АСМАП, перевозчики Республики Татарстан, Удмуртской и Чувашской Республик, Саратовской, Самарской и Волгоградской областей. На заседание были приглашены представители МТУ Ространснадзора по ПФО, ТПП Нижегородской области и Республики Татарстан, корпорации развития промышленности и предпринимательства Нижегородской области, руководители УКЦ АСМАП в Приволжском регионе.

Евгений ОКУНЕВ
(okunev@asmap.ru),
Александра НОВИЧКОВА

Участников заседания поприветствовал генеральный директор Ассоциации А. Н. Курушин. В своем обращении к присутствующим он отметил наметившиеся положительные тенденции в сфере международных автомобильных перевозок, в частности рост объема перевозок к уровню 2022 г. на 3 млн. А. Н. Курушин поблагодарил российские транспортные компании, в том числе приволжские, за сохранение своих трудовых коллективов, подвижного состава, преодоление сложного периода и продолжение эффективного ведения деятельности. Отдельно он выделил перевозчиков, которые смогли принять участие во встрече с Президентом Российской Федерации В. В. Путиным в конце февраля текущего года в Казани, которая прошла в конструктивном ключе.

Со вступительным словом выступил генеральный директор ТПП Нижегородской области И. А. Разуваев. Он рассказал о плодотворном сотрудничестве с филиалом АСМАП по ПФО, благодаря которому неоднократно оперативно решались возникающие в сфере автомобильных перевозок вопросы. Среди примеров он привел вышедший в 2020 г. приказ Минтранса России, учитывающий



Генеральный директор АСМАП А. Н. Курушин (справа) и заместитель генерального директора А. А. Лохов

тестирование системы измерений в пунктах весогабаритного контроля, которое в том числе было осуществлено по результатам мероприятий, проводимых совместно с Ассоциацией. В знак признательности за эффективную совместную работу он вручил благодарственное письмо ТПП Нижегородской области руководителю филиала АСМАП по ПФО Е. Г. Окуневу.

О показателях и итогах работы международных автомобильных перевозчиков Приволжья в 2023 г. доложил Е. Г. Окунев. Он отметил, что на протяжении последних лет количество организаций – членов Ассоциации в регионе остается поч-

ти неизменным. Вместе с тем анализ показывает, что этот состав не является статичным: приходят новые перевозчики с более современным подвижным составом. Доля транспортных средств, соответствующих высоким экологическим стандартам Евро-5 и -6, в прошлом году составила 80 %.

Почти 57 % членов АСМАП в ПФО зарегистрированы в Татарстане, Нижегородской и Самарской областях. 75 % подвижного состава действительных членов Ассоциации в округе принадлежит перевозчикам Нижегородской области, Татарстана, Волгоградской и Самарской областей.

Несмотря на то, что в марте 2022 г. была приостановлена публикация данных таможенной статистики, по имеющейся у филиала информации в отрасли наблюдаются позитивные тенденции.

Благодаря подписанному в 2023 г. Постановлению Правительства РФ № 1118 с 1 августа был введен пониженный размер утилизационного сбора при ввозе на территорию России импортных седельных тягачей экологического класса Евро-6. Мера распространяется на тягачи при условии их использования для осуществления международных перевозок. Этой программой воспользовались четыре перевозчика Приволжского федерального округа: ввезено 42 транспортных средства, половина из них – членами АСМАП.

В своем выступлении Е. Г. Окунев отметил работу представителя Ассоциации в Казани А. В. Линдваля. На протяжении 2023 г. он вместе с



Вручение благодарственного письма ТПП Нижегородской области



Участники заседания в Нижнем Новгороде...



... и в Казани

перевозчиками Татарстана принял участие в ряде международных мероприятий, среди них международный экономический форум «Россия – исламский мир: Kazanforum», где состоялось активное общение перевозчиков с представителями власти и бизнеса Турции, Узбекистана, Ирана и Азербайджана.

В сентябре на площадке бизнес-форума «РОСТКИ. Россия – Китай: взаимовыгодное сотрудничество» прошла панельная сессия «Новый Шелковый путь: реализация проекта на территории РФ и влияние на глобальную экономику». Среди выступающих был А. В. Линдваль.

Он обозначил ряд вопросов, решение которых способствовало бы дальнейшему развитию сотрудничества между странами в сфере автомобильного транспорта: совершенствование дорожной и приграничной инфраструктуры на территории РФ; правовое регулирование движения по автодорогам большегрузных транспортных средств; введение системы электронной очереди; получение китайских виз категории С для водителей и назревшая необходимость оформления таких виз консульствами КНР в Москве, Санкт-Петербурге и Казани; расширение перечня опасных грузов, допускаемых к автомобильной перевозке между Рос-

сией и КНР. Большинство из них в настоящий момент либо решены, либо находятся на стадии решения.

В рамках состоявшегося Третьего форума межрегионального сотрудничества между Россией и Узбекистаном, организованного Министерством экономического развития России, перевозчикам удалось плодотворно пообщаться с коллегами из Узбекистана, в том числе с генеральным директором Ассоциации международных автомобильных перевозчиков Узбекистана.

Кроме того, на площадке ТПП Татарстана прошли встречи с участием представителя АСМАП и членов Ассоциации с представителями бизнеса Ирана, Азербайджана и Султаната Оман, в ходе которых обсуждались перспективы развития транспортно-го коридора «Север – Юг».

В середине марта А. В. Линдваль принял участие в интернет-конференции консула Ирана в Казани, на ней была подтверждена готовность консульства выдавать визы российским водителям.

В общей сложности на этих площадках с участием работников филиала АСМАП по ПФО прошло более двух десятков мероприятий, на которых обсуждались наиболее острые вопросы перевозчиков. В результате были снижены ставки транспортного налога в Астраханской, Волгоградской и Нижегородской областях.

В 2023 г. не вводились весенние ограничения в Пензенской и Саратовской областях. В Нижегородской области введенные весенние ограничения не распространялись на МАП. Начиная с 2021 г. на всех региональных мероприятиях перевозчики отмечают, что региональные власти, вводя весенние ограничения, делают исключения для дорог, ведущих к промышленным предприятиям и логистическим центрам, а это не парализует грузовое транспортное сообщение. Более того, за пять лет в регионе нарабатан опыт исключения из списка дорог, на которые распространяются ограничения, тех или иных участков – по мотивированным обращениям грузовладельцев, перевозчиков и крупных предприятий. В результате перевозчики (не только международные) целого

ряда регионов округа фактически не испытывают неудобств от введения весенних ограничений.

В 2023 г. перевозчики Приволжья продолжили осваивать новые для них направления, среди которых Турция, Грузия, Азербайджан, Китай и Казахстан. Благодаря усилиям АСМАП и проведенной совместно с Минтранс России работе, от компетентных органов иностранных государств удалось получить дополнительное количество иностранных разрешений, что полностью обеспечило потребности российских перевозчиков.

В прошедшем году наблюдалась активизация транспортных компаний в части допуска к системе МДП. Его получили пять перевозчиков региона и две организации, чей юридический адрес находится в другом регионе, но обслуживание происходит в Казани.

Начальник отдела МТУ Ространснадзора по ПФО И. Н. Катаев сообщил о результатах деятельности по контролю за осуществлением международных автомобильных перевозок и соблюдением транспортного законодательства РФ иностранными транспортными компаниями в 2023 г. Он привел данные по статистике проведенных контрольных мероприятий и выявленных нарушений. В 2023 г. МТУ Ространснадзора по ПФО выявлены нарушения у 2 100 транспортных средств с наложением административных штрафов на общую сумму более 143 млн рублей. Среди наиболее распространенных у иностранных перевозчиков выявлены нарушения режима труда и отдыха водителей, правил пользования системой «Платон». Особо было отмечено, что роль автомобильного транспорта остается одной из важнейших для развития экономики, поэтому снижение уровня безопасности на нем недопустимо.

Представитель корпорации развития промышленности и предпринимательства Нижегородской области А. О. Фаизов в своем выступлении рассказал о мерах поддержки экспорта в регионе, в частности о компенсации затрат на транспортировку

при вывозе грузов за рубеж, о механизме и объемах софинансирования таких затрат со стороны Центра поддержки экспорта Нижегородской области. Это происходит в форме трехстороннего договора, в котором центр выступает соплательщиком вместе с экспортером. Условия данной меры поддержки – оплата со стороны центра не более 80 % стоимости перевозки до границы РФ либо до места передачи товара перевозчику-покупателю. За прошедшие два года этим воспользовалось 27 компаний субъектов малого и среднего предпринимательства. Одной из них стала фирма, зарегистрированная в Нижегородской области. В своем выступлении А. О. Фаизов также ответил на вопросы участников заседания, в частности о нормативном пороге государственной поддержки (до 500 тыс. рублей на одного экспортера в год, не более 5 млн рублей в год на всех экспортеров Нижегородской области).

Обсуждая выступления, руководители организаций – членов АСМАП, в том числе члены Регионального совета А. В. Бирюков, С. Б. Метельков, М. Г. Левашов и Э. В. Щепков, внесли свои предложения по решению проблем в сфере международных автомобильных перевозок, в частности: о работе постов весогабаритного контроля, о необходимости учитывать

возможность перевозки негабаритного груза и его оформления при строительстве и модернизации пунктов пропуска, о весеннем ограничении проезда по автодорогам, об особенностях работы системы «Платон».

Участники заседания отметили эффективность проведенного Ассоциацией регионального мероприятия, актуальность вопросов, поднятых в ходе выступлений, нацеленность всех присутствующих на общий результат.

Подводя итог обсуждению, генеральный директор АСМАП А. Н. Курушин дополнил некоторые выступления, ответил на вопросы и поблагодарил участников за конструктивные доклады, интересные предложения.

На заседании состоялось награждение работников предприятий: Благодарностью министра транспорта РФ отмечен М. Г. Левашов, исполнительный директор ИП Левашова Е. Ю.; Почетной грамотой АСМАП – Г. А. Марголин, директор ООО «Автосход».

В рамках мероприятия работал информационный стенд ООО «АСТ». Участникам была представлена информация о конкурентных преимуществах ООО «АСМАП-Сервис» как официального дилера производителя, состоялась презентация тягачей SITRAK. 🚛



Директор ООО «Автосход» Г. А. Марголин (в центре) награжден Почетной грамотой АСМАП

Высокая результативность

В Калининграде 12 марта 2024 г. проведены региональные мероприятия Ассоциации – конференция «Особенности международных автомобильных перевозок в Калининградской области в условиях санкционных ограничений» и выставка «АСМАП-Балтик-2024». Они были организованы в культурно-деловом комплексе «Геркулес».

В них приняли участие генеральный директор Ассоциации А. Н. Курушин, перевозчики – члены АСМАП, в режиме ВКС – заместители генерального директора А. А. Лохов и Е. В. Антипов, руководители подразделений Администрации Ассоциации.

Алексей ЕГОРОВ
(egorov@asmap.ru),
Александра НОВИЧКОВА

С приветствием к участникам обратился генеральный директор Ассоциации А. Н. Курушин. В своем выступлении он отметил, что калининградские перевозчики являются одними из наиболее организованных, и поблагодарил их за эффективную работу в непростое время. Кроме того, А. Н. Курушин выразил признательность члену Правления АСМАП, генеральному директору ООО «Сталена» С. А. Гозу и водителю предприятия В. В. Тихонову за участие во встрече с Президентом Российской Федерации В. В. Путиным. Им были вручены Благодарственные письма от Комитета по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Госдумы РФ и от Ассоциации.

Министр развития инфраструктуры Калининградской области Е. А. Кукушкина поблагодарила

АСМАП за большой вклад в социально-экономическое развитие региона и всей страны, за эффективное решение стратегических задач и неосценимое положительное влияние, оказываемое Ассоциацией на транспортную отрасль.



Генеральный директор АСМАП А. Н. Курушин

– На протяжении последних тридцати лет филиал АСМАП по Калининградской области показывает высокую результативность, – подчеркнула она. – Сотрудники подразделения принимают активное участие во всех наших переговорных процессах с федеральными органами исполнительной власти. Большинство наших предложений подготавливается на основании инициатив, которые проявляют перевозчики региона и работники филиала.

В ходе конференции Е. А. Кукушкина вручила награды перевозчикам – членам Ассоциации. За многолетний добросовестный труд и большой вклад в развитие автомобильной отрасли Почетной грамотой Министерства развития инфраструктуры Калининградской области награжден индивидуальный предприниматель В. А. Попов, Благодарственным письмом Министерства развития инфраструктуры Калининградской области – генеральный директор ООО «Запад-Арт-

Транс» В. А. Бондаренко, директор ООО «Дагрис-Калининград» Ф. А. Шугай.

Руководитель филиала АСМАП по Калининградской области А. В. Егоров проинформировал присутствующих об итогах работы подразделения за 2023 г. и о задачах на 2024 г.

За прошедший год объемы перевозок грузов автомобильным транспортом между Калининградской областью и остальной территорией РФ снизились. Это объясняется тем, что Литва существенно ограничивает транзит грузов, попадающих под санкции Евросоюза, через свою территорию, а также крайне медленно осуществляет пропуск транспортных средств через единственный сухопутный пункт пропуска «Чернышевское» на российско-литовском участке границы. Поэтому все более востребованной становится доставка автопоездов с грузами посредством паромной линии Балтийск – Усть-Луга.

С целью оперативного решения проблемных вопросов перевозчиков КО руководитель филиала АСМАП входит в состав рабочей группы при правительстве КО по обеспечению транспортной безопасности региона, консультативного совета участников ВЭД при Калининградской областной таможене, комитета по транспорту и таможенной политике при Союзе «Калининградская



Руководитель филиала АСМАП по КО А. В. Егоров



Индивидуальный предприниматель В. А. Попов (слева) и министр развития инфраструктуры КО Е. А. Кукушкина

торгово-промышленная палата», общественного совета при уполномоченном по защите прав предпринимателей КО.

За прошедший год филиалом был решен ряд задач. В частности, по инициативе Ассоциации международным автоперевозчикам КО оказана помощь в получении карт ЕСТР в приоритетном порядке (из резерва ФБУ «Росавтотранс»).

Благодаря усилиям подразделения АСМАП во взаимодействии с директором управления дорожного хозяйства Калининградской области было подготовлено совместное обращение

в адрес правительства области о неведении весенних ограничений на региональных и межмуниципальных дорогах Калининградской области. Этот вопрос крайне важен для местных перевозчиков, поскольку все дороги, ведущие к МАПП на российско-польском участке границы, являются региональными.

Учитывая мнение перевозчиков региона, филиалом и Региональным советом членов АСМАП в Калининградской области были выработаны и в скором времени будут направлены в Минтранс России консолидированные предложения по оптимизации системы электронной очереди в МАПП «Чернышевское» на российско-литовской границе, среди них: осуществление движения всех грузовых транспортных средств к МАПП только через зону ожидания; выделение отдельной полосы для ТС, перевозящих опасные и скоропортящиеся грузы (без продуктов глубокой заморозки), в зоне ожидания; осуществление пропуска ТС в соотношении одно ТС с опасным или скоропортящимся грузом на три ТС с обычным грузом либо без груза. Кроме того, резервирование места в очереди сотрудникам ФГКУ Росгранстрой при фактическом прибытии грузового ТС, включая порожние, в накопитель и предъявление свидетельств о регистрации ТС и транспортных (перевозочных)



Участники региональной конференции

документов. При этом на один грузовой автомобиль или автопоезд одновременно может быть зарезервировано только одно место в очереди. Посредством личного кабинета на сайте ФГКУ Росгранстрой может быть зарезервировано не более 10 % слотов времени. Предлагается также расширить площадку для стоянки ТС в зоне ожидания.

В условия и порядок предоставления займов субъектам малого и среднего предпринимательства, осуществляемых центром поддержки предпринимательства Калининградской области в рамках антикризисных мер, внесен отдельный пункт – «покупка транспортных средств». При этом можно приобрести как новый, так и поддержанный подвижной состав. Выработка предложений по улучшению условий получения займов продолжала проводиться филиалом вместе с членом Правления АСМАП от Калининградской области. Центр предоставляет денежные средства на срок до семи лет под процентную ставку 2 % годовых на весь срок пользования займом. Схему его получения уже отработали местные перевозчики. На полученные средства они приобрели подвижной состав. Сейчас этот опыт распространяется среди других транспортных компаний, заинтересованных в этом.

Продолжалась деятельность, связанная с выделением на постоянной основе рейсов на паромной линии Балтийск – Усть-Луга для перевозки только грузовых ТС. В

ходе работы выяснилось, что ряд организаций, используя специальные компьютерные программы, получил возможность вне очереди бронировать места на парамах. Остальным перевозчикам мест практически не оставалось. По данной проблеме филиал АСМАП обратился в правительство КО и региональную транспортную прокуратуру. Было проведено совещание под руководством заместителя председателя правительства КО, в результате которого контролирующая структура дала указание о блокировке таких заявок и взятии этих организаций на контроль. Однако это лишь частично решило проблему, поскольку мест на парамах все равно недостаточно. Филиал совместно с членами РС на постоянной основе занимается ее решением. По данным правительства КО, в ближайшее время должны прибыть и встать на линию два грузо-пассажирских парама с количеством принимаемых грузовых ТС в 102 единицы и каютами для водительского состава на 150 человек.

С результатами своей деятельности за 2023 г. и работой Регионального совета Ассоциации в Калининградской области перевозчиков ознакомил член Правления АСМАП С. А. Гоз. В частности, он отметил проводимую работу, направленную на адаптацию функционирования системы электронной очереди к современным реалиям, а также на решение проблем, связанных с организацией паромного сообщения.



О ситуации с электронной очередью на российско-литовском участке границы на МАПП Чернышевское – Кибартай и о мерах, предпринимаемых для оптимизации процесса функционирования электронной очереди, сообщил руководитель Калининградского филиала ФГКУ Росгранстрой В. А. Барашков. В частности, о необходимости создания механизма по организации порядка проезда транспортных средств, перевозящих скоропортящиеся и опасные грузы. По его словам, на сегодняшний день все предложения по совершенствованию функционирования системы электронной очереди собраны, подготовлены и направлены в Минтранс России. В своем выступлении В. А. Барашков



Член Правления АСМАП С. А. Гоз

обратился к перевозчикам с просьбой информировать об имеющихся фактах вымогательства денежных средств за возможность внеочередного проезда через пункты пропуска.

Заместитель директора Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт», начальник Калининградского управления А. Н. Мошков сообщил о состоянии в сфере перевозок грузовых транспортных средств на паромной линии Балтийск – Усть-Луга и перспективах развития морских перевозок накатных грузов между Калининградской областью и остальной территорией РФ. По итогам прошлого года зафиксирован рост каботажных перевозок на 57 %. За сутки паромным сообщением проходит 59 единиц автотранспортных средств. Выступающий отметил, что на данный момент на линии работает свыше 30 судов от 14 операторов, тогда как три года назад их было всего два. Сегодня с накатной техникой работают три железнодорожных парама, к концу лета планируется введение в эксплуатацию еще четырех. Кроме того, действуют два многофункциональных судна, к ним вскоре прибавится еще одно. Весной этого года частный оператор поставит на линию грузо-пассажирский паром, который способен перевозить до ста автопоездов и имеет пассажирские места.



Генеральный директор АСМАП А. Н. Курушин (справа) и индивидуальный предприниматель Д. К. Елтарев



К конференции была приурочена выставка

В обсуждении вынесенных на конференцию вопросов активное участие приняли руководители и представители организаций – членов АСМАП. Подводя итог обсуждению, генеральный директор Ассоциации А. Н. Курушин поблагодарил присутствующих за активное участие и ответил на вопросы. Кроме того, он напомнил о том, что нынешний год проходит под знаком 50-летия Ассоциации, а 12 марта (в день проведения конференции) исполнилось полвека с момента принятия первого Устава АСМАП.

В честь 30-летия со дня образования филиала Ассоциации по Калининградской области Знаки отличия АСМАП «За вклад в развитие

международных автомобильных перевозок» были вручены Д. К. Елтареву, индивидуальному предпринимателю и А. В. Смирнову, генеральному директору ООО «КАЛИНИН и К». Почетными грамотами АСМАП награждены О. Г. Мартынова, генеральный директор ООО «Кениг-Нострада», С. К. Крамчанин, директор ООО «Атланта» и В. А. Чунихина, генеральный директор ООО «ТЭГРА».

От партнеров АСМАП выступили представители ООО «АСМАП-Сервис» с презентацией тягачей SITRAK, а также компаний «КАМАЗ-ТОПЛИВО», FN GROUP, ООО «Газпром. Газомоторное топливо». 🚫



Генеральный директор АСМАП А. Н. Курушин (слева) и директор ООО «Атланта» С. К. Крамчанин

Стабильная работа

В середине марта текущего года в Новосибирске состоялась региональная конференция АСМАП в Сибирском федеральном округе «Международные автомобильные перевозки в Сибири в современных условиях». В ней приняли участие (в том числе в режиме видео-конференц-связи) руководители Администрации АСМАП, автотранспортных предприятий – членов Ассоциации регионов СФО, Забайкальского края и Республики Бурятия, уполномоченный по защите прав предпринимателей в Новосибирской области, представители Сибирского таможенного управления, Читинской таможни, МТУ Ространснадзора по СФО, Читинского и Новосибирского филиалов ФГКУ Росгранстрой, УКЦ АСМАП в г. Чите.



Президиум конференции

Анатолий АНТОНОВ,
(antonov@asmr.ru),
Александра НОВИЧКОВА

С приветственным словом к участникам обратился генеральный директор Ассоциации А. Н. Курушин. Он призвал присутствующих к конструктивной работе в целях формирования вопросов, интересующих

сибирских перевозчиков, для их вынесения на Общее собрание членов АСМАП.

Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Новосибирской области Н. Е. Мамулат в своем выступлении отметил эффективное взаимодействие с филиалом Ассоциации по Сибирскому федеральному округу и проинформировал о



Генеральный директор АСМАП А. Н. Курушин (справа) и его заместитель Е. В. Антипов

проводимой работе по защите прав предпринимателей.

На конференции с докладом выступил руководитель филиала АСМАП в СФО А. А. Антонов. Он сообщил о работе местных перевозчиков, деятельности подразделения Ассоциации, проводимой с региональными органами власти и иными профильными структурами, по решению проблем перевозчиков, и о задачах, которые необходимо решать в 2024 г.

Исходя из анализа выданных предприятиям иностранных разрешений на осуществление перевозок грузов, можно сделать вывод о том, что в СФО основными направлениями МАП остаются китайское и монгольское. При этом уменьшилось количество рейсов на юго-западном направлении и фактически полностью прекратилось – на европейском. Доли перевозок (на осуществление которых требуются иностранные разрешения) на китайском и монгольском направлениях в общем объеме МАП составили 92,3 % и 7,4 % соответственно. Кроме того, сибирские организации осуществляют перевозки грузов в страны ЕАЭС, для которых разрешения не требуются.

В последние годы значительно увеличились объемы перевозок грузов в регионы европейской части России из Монголии и КНР транзитом через Монголию. На этом направлении используются два основных маршрута – через российские МАПП «Ташанта» и «Кяхта». Наиболее удобный пролегает через МАПП Ташанта – Цагааннуур на монгольском участке государственной границы Российской Федерации. Он на 200 км короче, чем через МАПП Кяхта – Алтан-Булак. Однако МАПП «Ташанта» не соответствует современным требованиям и способен пропускать не более 40 грузовых автомобилей в сутки. Его реконструкцию планируется завершить только в 2026 г., тогда как модернизация МАПП «Кяхта» была завершена в 2022 г.

По данным филиала, экспорт грузов, оформленный в 2023 г. Бурят-



Выступление руководителя филиала АСМАП по СФО А. А. Антонова

ской таможней на МАПП «Кяхта» и ДАПП «Монды», увеличился более чем в 3,5 раза, а импорт на 3,7 %. Общий объем грузов возрос на 28,4 %. При этом доля перевозок, выполненных российскими предприятиями, увеличилась с 16,3 % в 2022 г. до 25 % в 2023-м.

В текущем году более активно осуществлялись перевозки по маршрутам, определенным российско-китайско-монгольским Соглашением о международных автоперевозках по сети азиатских автодорог от 2017 г. В частности, по транспортным маршрутам АНЗ (Урумчи – Ташанта – Новосибирск) и АН4 (Тяньцзинь – Улан-Батор – Кяхта – Улан-Удэ). Значительная часть объема перевозок по этим направлениям приходится на перегон новых тягачей из Китая транзитом через Монголию в Россию. Внимание перевозчиков было акцентировано на том, что при транзитных и двусторонних перевозках по территории Монголии целесообразно использовать книжки МДП.

В прошлом году зафиксирован рост количества транспортных средств уровня Евро-5 у предприятий – членов АСМАП СФО (до 63 %). При этом сократилось количество ТС остальных (более низких) классов.

На протяжении всего года филиал Ассоциации по СФО активно занимался решением проблем транспортных компаний, связанных с перевозками из КНР через МАПП «Забайкальск». Продолжается сотрудничество филиала с Министерством планирования и развития Забайкальского края. Представитель АСМАП в Чите С. В. Краковцев регулярно привлекается к решению проблем функционирования пункта пропуска. В рамках своих полномочий он активно участвует в мероприятиях, направленных на нормализацию работы МАПП, готовит согласованные с профильными департаментами Ассоциации предложения руководству министерства, ежедневно получает от ведомства сведения о движении ТС через МАПП «Забайкальск» и оперативно информирует об этом перевозчиков в телеграм-канале.

В марте 2023 г. С. В. Краковцев принимал участие в совещаниях в Правительстве Забайкальского края по вопросам организации работы пункта пропуска «Забайкальск» и планирования его реконструкции.

Долгожданная система бронирования даты и времени пересечения ТС

российско-китайской границы через МАПП «Забайкальск» была запущена с 1 сентября 2023 г. С первого дня ее функционирования ФГКУ Росгранстрой работало над устранением поступающих от перевозчиков замечаний (в том числе через АСМАП). Проведен ряд оперативных совещаний по ВКС с участием филиала по СФО и Департамента организации перевозок Ассоциации, на которых принимались решения по совершенствованию записи в электронную очередь. Филиал регулярно получал от перевозчиков – членов АСМАП информацию о ситуации с записью в электронную очередь, обстановкой перед МАПП «Забайкальск» и оперативно сообщал ее в Администрацию Ассоциации для подготовки обращений в ФГКУ Росгранстрой и принятия мер.

Немало сложностей возникает у перевозчиков при оформлении многоразовых китайских виз категории С для водителей. Они по-прежнему вынуждены пользоваться услугами посредников, переплачивая за это. Более того, китайской стороной установлено дополнительное условие для оформления годовых виз – обязательное присутствие водителя при сдаче документов в китайском генконсульстве. Многие перевоз-

чики находят выход из ситуации, оформляя водителям одноразовые, краткосрочные визы непосредственно при пересечении китайской границы. По появившейся информации, перевозчики Иркутской области имеют возможность оформлять годовые водительские визы в генконсульстве КНР в Иркутске. Кроме того, можно воспользоваться услугами ООО «АСМАП-Сервис» и оформить в этом случае годовые водительские визы в генконсульстве КНР в Хабаровске.

В июле 2023 г. МИД России проинформировал Ассоциацию о решении китайской стороны при оформлении многоразовой визы увеличить срок непрерывного пребывания водителей на территории КНР до 30 суток при указании водителем соответствующего временного периода в визовой анкете. Это дает возможность российским перевозчикам осуществлять доставку грузов из регионов Китая, удаленных от государственной границы.

В течение 2023 г. филиал АСМАП по СФО проводил работу с органами власти субъектов РФ, региональными подразделениями федеральных органов исполнительной власти, другими компетентными органами, профессиональными объединения-

ми и общественными организациями по созданию благоприятных условий для деятельности российских перевозчиков в СФО.

Как и в предыдущие годы, весенние ограничения на осуществление МАП не были введены в восьми сибирских регионах из двенадцати (в Алтайском и Забайкальском краях, Республиках Алтай, Тыва и Хакасия, Иркутской, Кемеровской и Омской областях).

Для удобства перевозчиков в августе 2023 г. руководством АСМАП было принято решение об организации пункта выдачи иностранных разрешений в пгт Забайкальск, который благополучно функционирует.

Начальник службы организации таможенного контроля Сибирского таможенного управления Т. С. Бажин в своем сообщении рассказал о порядке осуществления таможенного контроля на МАПП «Ташанта» и других автомобильных пунктах пропуска, о взаимодействии с представителями монгольских таможенных органов по повышению пропускной способности пунктов пропуска на российско-монгольской границе.

В частности, предприняты меры по усилению эффективности работы поста, оптимизации проведения таможенных операций. В прошлом году на летний период в пункт пропуска были дополнительно командированы должностные лица, режим работы МАПП был продлен. С монгольской стороны согласовано увеличение времени режима работы сопредельных пунктов пропуска. В этом году планируются аналогичные мероприятия.

До 2026 г. запланирована реконструкция МАПП «Ташанта», пропускная способность которого будет увеличена в десять раз. Проводится реконструкция ДАПП «Хандагайты», после чего он приобретет статус многостороннего.

С изменениями в системе федерального государственного контроля на автотранспорте участников конференции ознакомил начальник

отдела организации автодорожного надзора МТУ Ространснадзора по СФО Н. В. Семенов. Он также проинформировал о результатах проведения транспортного контроля в регионах СФО и о мерах, принимаемых по отношению к иностранным перевозчикам, нарушающим российское транспортное законодательство.

Заместитель директора Новосибирского филиала ФГКУ Росгранстрой Д. В. Кондрашев сообщил о планах по реконструкции ряда российских пунктов пропуска. Среди них ДАПП «Хандагайты», пропускную способность которого планируется увеличить в два раза (до 200 ТС в сутки). Завершение намечено на октябрь текущего года. ДАПП «Цаган-Толгой» и ДАПП «Шара-Суур» в Республике Тыва включены в комплексную программу по капитальному ремонту и дооснащению. Общий срок завершения работ – 2025 – 2026 гг. МАПП «Павловка» в Новосибирской области и «Ольховка» в Омской области включены в государственную программу развития транспортной системы. Предусматривается увеличение пропускной способности более чем в три раза. Общий срок завершения мероприя-



Вручение Почетной грамоты АСМАП директору ООО «Сибирский лес» Д. Н. Тарасову (слева)

тий запланирован на 2027 г.

На конференции выступил первый заместитель начальника Читинской таможни Д. М. Власкин. В своем выступлении он сообщил о мерах, принимаемых к сокращению сроков таможенного оформления транспортных средств и перевозимых товаров на таможенном посту МАПП «Забайкальск». Также он положи-

тельно оценил доставку грузов с использованием книжек МДП и взаимодействие с филиалом АСМАП по Сибирскому федеральному округу.

Заместитель директора Читинского филиала ФГКУ Росгранстрой Н. Р. Саттаров подробно рассказал о функционировании электронной очереди, об использовании установленного на МАПП «Забайкальск» нового инспекционно-досмотрового комплекса и о его соответствии санитарным нормам.

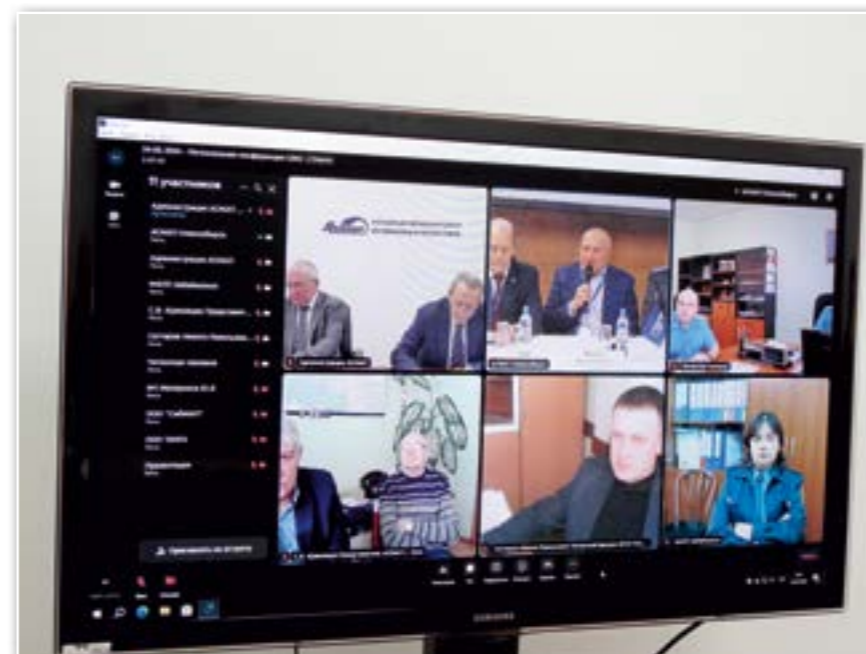
Участники конференции обсудили сообщения, высказали свои мнения по вопросам, прозвучавшим на мероприятии.

Руководитель филиала АСМАП А. А. Антонов вручил Почетную грамоту Ассоциации директору ООО «Сибирский лес» Д. Н. Тарасову.

В заключение генеральный директор Ассоциации А. Н. Курушин подвел итоги конференции, напомнил о том, что в 2024 г. АСМАП исполнилось 50 лет, и пригласил перевозчиков принять участие в Общем собрании членов Ассоциации и праздничных мероприятиях, которые пройдут в Москве в июне



Участники конференции в Новосибирске



Участники конференции в режиме ВКС

В условиях адаптации

Региональная конференция АСМАП на тему «Актуальные аспекты развития международных автомобильных перевозок грузов и адаптация их к современным условиям» и выставка «АСМАП-Урал-2024» проведены в Екатеринбурге 20 марта 2024 г., в комплексе «Ельцин Центр».

Георгий ШПРЕЙЕР
(shpreyer_ga@asmap.ru),
Александра НОВИЧКОВА

В конференции приняли участие генеральный директор Ассоциации А. Н. Курушин и руководители структурных подразделений Администрации АСМАП (по видео-конференц-связи), заместитель генерального директора А. А. Лохов, представители перевозчиков округа, органов власти, контрольно-надзорных органов, общественных профессиональных объединений.

С приветственным словом выступил генеральный директор Ассоциации А. Н. Курушин. Он отметил, что на сегодняшний день перевозчики

Уральского федерального округа и Пермского края активно осваивают наиболее перспективные направления – по коридору «Север – Юг» и на восток. Кроме того, он поблагодарил члена Правления АСМАП, индивидуального предпринимателя Д. В. Симакова и водителя его предприятия А. А. Чертова за участие во



В здании Администрации АСМАП (г. Москва)



В Екатеринбурге

встрече с Президентом Российской Федерации В. В. Путиным. В ходе конференции заместитель генерального директора А. А. Лохов вручил Благодарственные письма от Комитета по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Госдумы РФ и от Ассоциации.

В соответствии с программой конференции был представлен доклад руководителя филиала АСМАП по УФО Г. А. Шпрейера.

За последний год количество организаций – действительных членов АСМАП в Уральском федеральном округе выросло на шесть предприятий и достигло 37 компаний с парком подвижного состава в 310 транспортных средств. Их основу составляют автопоезда экологического класса Евро-5 и -4, на долю которых приходится 70,3 % и 22,6 % соответственно. Доля ТС экологического класса Евро-6 составляет 1,6 %.

Перевозчики региона преимущественно используют магистральные тягачи европейских производителей, однако часть из них уже эксплуатирует магистральные тягачи китайских брендов и применяет их в грузоперевозках в направлении Поднебесной. Кроме того, некоторые предприятия готовы приобретать технику российского производства – КАМАЗ К5 и уже прорабатывают возможности закупки таких тягачей.

География перевозок уральских транспортных компаний в 2023 г. была ориентирована преимущественно на восточное и южное направления – Китай (52 %), Монголию (12 %) и Турцию (12 %).

Одной из наиболее острых проблем для российских (включая и уральских) перевозчиков является дефицит водительских кадров. Филиал АСМАП по УФО давно занимается решением этого вопроса. Совместно со Свердловским областным союзом промышленников и предпринимателей была организована рабочая группа по проблеме водительских кадров, в которую входили в том числе и руководители двух транспортных компаний – членов АСМАП – ООО «Автоколонна 1212» и АО «Лорри».

Руководитель филиала, являясь членом общественного совета при



Выступление руководителя филиала АСМАП по УФО Г. А. Шпрейера

Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, также входит в состав рабочей группы министерства по формированию необходимых экономических условий для обеспечения кадрами организаций транспортной отрасли, расположенных на территории Свердловской области. Вопрос дефицита водительских кадров по инициативе филиала включен в план работы общественного совета на 2024 г.

В начале текущего года в Екатеринбургском автомобильно-дорожном колледже состоялось выездное заседание общественного совета, посвященное вопросам нехватки профессиональных водителей и подготовки специалистов автотранспортной отрасли. По итогам заседания при участии филиала был сформирован план мероприятий по реализации решений совещания.

Кроме этого, филиал АСМАП по УФО совместно с Уральской ТПП и Свердловским областным союзом промышленников и предпринимателей проводят опрос среди своих членов с целью выявления потребности в водительских кадрах на предприятиях Свердловской области.

Подразделение Ассоциации постоянно находился во взаимодействии с Министерством транспорта и дорожного хозяйства и Министерством

международных и внешнеэкономических связей Свердловской области. Кроме этого, руководитель филиала является членом общественных советов при этих министерствах.

С министерствами и ведомствами регионов УФО и Пермского края, отвечающими за дорожное хозяйство, проводилась работа по нераспространению ограничений движения по региональным автодорогам в весенний период на международные автоперевозки грузов и пассажиров в 2024 г. В результате Свердловская область не планирует введение весенних ограничений.

Филиалом организовано конструктивное взаимодействие с Министерством международных и внешнеэкономических связей Свердловской области, а также с представителем МИД РФ в г. Екатеринбурге. Благодаря их поддержке в 2023 г. удалось решить несколько вопросов с ГК КНР в г. Екатеринбурге. В частности, согласована возможность представления документов на визу типа С водителями, зарегистрированными в Курганской области и Пермском крае, которые не входят в консульский округ генконсульства в Екатеринбурге. Кроме этого, с ГК решен вопрос длительных сроков ожидания на подачу документов для оформления визы водителям-международни-

кам. На сегодня проблем с получением китайских виз для водителей в г. Екатеринбурге нет.

Эффективное взаимодействие налажено и с МТУ Ространснадзора по УФО в рамках соглашения о сотрудничестве, подписанного с филиалом в апреле 2023 г. Руководитель филиала входит в состав аттестационной комиссии по приему квалификационного экзамена у водителей-иностранцев и специалистов, прошедших обучение по программам повышения квалификации. Достигнута договоренность организовать во втором квартале 2024 г. совместный выезд (с привлечением членов Регионального совета и других членов АСМАП) на пост Ространснадзора вблизи МАПП «Бугриное» (граница с Республикой Казахстан) для проведения соответствующего мониторинга.

В рабочем порядке филиал взаимодействует с Уральским таможенным управлением. Проблемных вопросов по линии таможенных органов УФО у перевозчиков округа в отчетном периоде не возникало.

Много лет филиал сотрудничает с Уральской и Пермской ТПП, Свердловским областным союзом промышленников и предпринимателей (СОСПП), уполномоченным по защите прав предпринимателей в Свердловской области (УПЗПП), Уральской логистической ассоциацией, Свердловским союзом автотранспортных предпринимателей и др.

Член Правления АСМАП, индивидуальный предприниматель Д. В. Симак доложил о деятельности Правления. Председатель Регионального совета Ассоциации в УФО С. М. Белянин проинформировал о результатах работы Регионального совета за 2023 г.

С информацией о развитии системы автоматического весогабаритного контроля в Свердловской области и работе, проводимой министерством совместно с филиалом АСМАП по УФО, выступил и. о. министра транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области Д. Н. Чегаев.

На сегодняшний день на территории Свердловской области на региональной сети работает

19 пунктов АПВГК. Из них в режиме фиксации отклонений по массе и габариту функционирует 8. Благодаря эффективному взаимодействию с АСМАП остальные удалось признать не соответствующими требованиям по эксплуатации. Они работают в режиме фиксации транспортного потока. В ближайшей перспективе увеличение количества пунктов весогабаритного контроля не планируется.

Одним из ключевых вопросов взаимодействия министерства и филиала является предоставление перевозчикам льготы по уплате транспортного налога. Для международных уже не первый год действует мера поддержки в виде уплаты налогов в объеме 50 % от суммы исчисляемого транспортного налога.

В части развития региона как промышленного центра активно внедряется концепция «Сухой порт». Развиваются контейнерные, логистические терминалы и железнодорожная инфраструктура, прорабатывается вопрос развития автодорожной.

Заместитель министра международных и внешнеэкономических связей Свердловской области О. С. Александрин сообщил об основных тенденциях в регионе по экспорту и импорту продукции в современных условиях.

На данный момент доля экспорта в Свердловской области, которая является экспортно ориентированным регионом, составляет 20 – 25 % валового регионального продукта.

Перераспределение товаропотоков и изменение внешней торговли привели к сокращению поставок товаров в Европу в три раза. При этом экспорт в страны Азии увеличился на 5,6 %, в страны Африки – на 43 %. Увеличился экспорт металлургического угля на китайском и индийском направлениях.

Прекращение экспорта лесных грузов на северо-западных направлениях Европы способствовало переориентации этих производственных мощностей на рынки Азии, в первую очередь – на Казахстан.

Развитию внешнеэкономической деятельности по-прежнему уделяется очень большое внимание. К существующему нацпроекту по экспорту

добавится новый нацпроект по транспорту, где особое внимание уделяется развитию внутренней инфраструктуры, в том числе портовой, чтобы снизить нагрузку на порты и обеспечить более ритмичную работу перевалки грузов за пределы нашего континента либо на удаленные страны, такие как Индия и Китай. В приоритете в плане развития ВЭД остаются страны СНГ, в том числе Казахстан и Узбекистан, страны Юго-Восточной Азии, в первую очередь Китай и Индия. Особое внимание следует обратить на Мьянму и Филиппины, в которых появились торговые представительства России, страны Ближнего Востока (Иран, ОАЭ и Саудовская Аравия) и государства Африки (Эфиопия, Нигерия).

Президент Уральской торгово-промышленной палаты А. А. Беседин проинформировал присутствующих о взаимодействии палаты с филиалом АСМАП по УФО. Он отметил, что Ассоциация является самым активным объединением из всех сотрудничающих с ТПП. АСМАП наиболее эффективно использует площадку ТПП для формирования и донесения позиции перевозчиков до органов власти. Все предложения формируются четко и профессионально.

С докладом о возможностях Свердловского областного союза промышленников и предпринимателей (СОСПП) для взаимодействия с международными автомобильными перевозчиками выступил исполнительный директор СОСПП С. С. Радишевский.

Одним из ключевых общих вопросов в прошлом году стало кадровое обеспечение транспортной отрасли. Для этого совместно выстраивается схема взаимодействия с органами государственной власти, с общественным советом при Министерстве транспорта и с образовательными учреждениями, такими как Екатеринбургский автомобильно-дорожный колледж. В дальнейшем будет прорабатываться и внедряться возможность возмещения инвестиционных налоговых вычетов в рамках оснащения образовательных учреждений необходимым для обучения обу-

дованием, например специальными тренажерами.

Информацию об административной практике МТУ Ространснадзора по УФО в отношении иностранных автомобильных перевозчиков довел до участников начальник отдела контроля международных автомобильных перевозок управления Т. И. Калаганов.

Он отметил, что между управлением и филиалом АСМАП действует соглашение о сотрудничестве для организации по взаимодействию с региональными органами власти УФО, повышению правовой и профессиональной грамотности работников, проведению совместных мероприятий, направленных на обеспечение безопасности МАП, грузов и пассажиров.

Контрольно-надзорные функции на территории УФО осуществляются в пограничных пунктах пропуска, а также передвижными контрольными пунктами на федеральных дорогах. За 2023 г. на погранпереходах проверено более 48 тыс. ТС, выполняющих МАП, из них с нарушениями выявлено около 7,5 тыс. ТС. Основными нарушениями в ходе проведения постоянного рейда являются нарушения правил использования тахографа, несоблюдение режима труда и отдыха водителями, неуплата взносов в систему «Платон». Выявлены случаи транспортировки грузов иностранными перевозчиками без специальных разрешений.

Представители организаций – членов АСМАП обменялись мнениями и внесли свои предложения по решению обозначенных в ходе конференции проблемных вопросов.

Завершая обсуждение, генеральный директор Ассоциации А. Н. Курушин подвел ее итоги. Он подчеркнул, что в январе текущего года Ассоциации международных автомобильных перевозчиков исполнилось 50 лет. Кроме того, 2024 г. является юбилейным и для филиала АСМАП по УФО, которому в марте исполнилось 30 лет. А. Н. Курушин поздравил работников филиала и перевозчиков региона, и по его просьбе заместитель генерального директора А. А. Лохов вручил памятный адрес.



Награждение перевозчиков – членов АСМАП

Состоялось вручение руководителям организаций – членов АСМАП наград Ассоциации и МТУ Ространснадзора по УФО.

Диплом и сертификат на бесплатное обучение водителя в Уральском УКЦ АСМАП вручен индивидуальному предпринимателю С. В. Ламанову – победителю конкурса «Перевозчик года Уральского федерального округа», проводимого филиалом уже более десяти лет.

Для перевозчиков была организована выставка «АСМАП-Урал-2024», на которой демонстрировались образцы автомобильных тягачей китайского производства и лизинговые продукты для автомобильных перевозчиков. С презентацией своей продукции выступили представители экспонентов – компаний «АСТ», «СИНО-ВЭЙ Групп» – официального дилера марки SHACMAN, «Банк Уралсиб» и «ВТБ Лизинг». 🚫



Выставка «АСМАП-Урал-2024»

На пути к устранению барьеров

В Санкт-Петербурге 27 марта 2024 г. проведена региональная конференция АСМАП в Северо-Западном федеральном округе «Международные автомобильные перевозки в условиях санкционных ограничений», в работе которой приняли участие заместитель генерального директора АСМАП А. А. Лохов, руководители структурных подразделений Администрации Ассоциации, в том числе в режиме видео-конференц-связи,

представители перевозчиков Северо-Запада. Среди приглашенных на мероприятии присутствовали руководитель аппарата уполномоченного по защите прав предпринимателей в Санкт-Петербурге, представители Северо-Западной транспортной прокуратуры, Северо-Западного таможенного управления, МТУ Ространснадзора по СЗФО, Санкт-Петербургской торгово-промышленной палаты.



Выступление заместителя генерального директора АСМАП А. А. Лохова

Илья ЧЕРНЯКОВ
(chernyakov@asmap.ru)

Перед началом конференции собравшиеся почтили минутой молчания память жертв террористического акта 22 марта текущего года в Подмоскowie.

С приветственным словом к участникам обратился заместитель генерального директора АСМАП А. А. Лохов. Он отметил, что, несмотря на непростую ситуацию, сложившуюся в регионе, благодаря переориентации грузопотоков и оживлению спроса на внутреннем рынке в отрасли наблюдается положительная динамика. На общей картине отразились и осуществляемые транспортными компаниями перевозки с применением механизма перецепки/перегрузки.

В своем выступлении А. А. Лохов напомнил о том, что 50 лет назад, в 1974 г., Совет министров СССР издал постановление, согласно которому была образована Ассоциация. В этом же документе содержится решение о вступлении АСМАП в Международный союз автомобильного транспорта (IRU) и о вступлении СССР в Конвенцию МДП. В связи с этим все мероприятия, организованные АСМАП в текущем году, проводятся под знаком этого юбилея. Кроме того, он рассказал о проведенной 22 февраля 2024 г. встрече перевозчиков – членов АСМАП с Президентом Российской Федерации В. В. Путиным, которая прошла в конструктивном ключе.

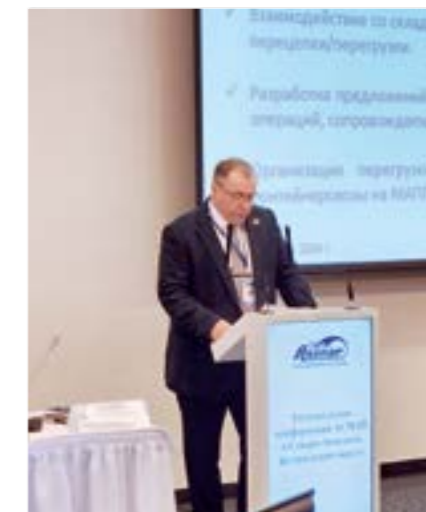
С докладом о работе филиала Ассоциации по СЗФО за 2023 г. и о задачах на 2024 г. выступил руководитель подразделения В. А. Алешковский. На данный момент в регионе насчитывается 230 организаций – членов АСМАП, в арсенале которых 3 056 транспортных средств. Доля подвижного состава экологического класса Евро-5 и -6 у них составила 60 %.

В прошлом году значительно увеличилась активность перевозчиков СЗФО на турецком, азербайджан-

ском, казахстанском и китайском направлениях.

Транспортные компании Северо-Запада принимают активное участие в доставке европейских грузов после перецепки/перегрузки в пунктах пропуска и приграничных складах временного хранения. По данным мониторинга применения Постановления Правительства РФ № 1728, в прошлом году было проведено около 30 000 перевозок с применением технологии перецепки/перегрузки, что составило более 25 % от общего количества международных перевозок грузов через границу Российской Федерации в Северо-Западном регионе. В 2023 г. участие в перецепках/перегрузках приняло 121 автопредприятие из СЗФО, все они являются действительными членами АСМАП.

Филиал Ассоциации по СЗФО оказывает перевозчикам консультации по вопросам, связанным с применением требований Постановления Правительства РФ № 1728, взаимодействует с руководством складов временного хранения и таможенными органами. В частности, по результатам выездов на СВХ «Рус-Сервис Терминал» и «РОСТЭК-НТБ», расположенных в Псковской области,



Руководитель филиала АСМАП по СЗФО В. А. Алешковский

для проведения хронометража процессов перецепки и сопутствующего таможенного оформления в Псковскую таможню филиалом АСМАП по СЗФО направлены предложения по оптимизации порядка проведения таможенных операций, сопровождающих перецепку. Они были учтены руководством таможни. Таким образом удалось сократить время оформления перецепки.

Проводится систематическая работа с контрольно-надзорными органами и другими организациями. Так, ➤



Участники конференции

при участии филиала в заседании консультативного совета при Северо-Западном таможенном управлении дважды поднимался вопрос о контроле со стороны таможенных органов за наличием у российских перевозчиков, участвующих в перцепке/перегрузке, допуска к МАП. Руководство СЗТУ признало обоснованным его проведение.

Продолжена практика организации рабочих встреч членов АСМАП с руководством Выборгской и Псковской таможен. Ряд вопросов, возникающих в процессе проведения перцепок/перегрузок, а также их таможенного оформления, удавалось решить в рабочем порядке, без соблюдения длительных формальных процедур.

С участием руководителя филиала АСМАП по СЗФО практика реализации в таможенных органах СЗТУ технологии перцепки/перегрузки обсуждалась на заседаниях общественного совета при Северо-Западной транспортной прокуратуре. В ходе мероприятий поднимался вопрос об увеличении количества СВХ в Псковской области, на территории которых возможно осуществлять перцепку иностранных полуприцепов. В настоящий момент прокуратура

принимает решение о целесообразности поддержки инициативы филиала.

В рамках работы по решению проблем перевозчиков подразделением АСМАП при активном участии членов Регионального совета налажено взаимодействие с уполномоченными по защите прав предпринимателей и торгово-промышленными палатами Санкт-Петербурга, Ленинградской и Псковской областей. Так, в адрес органов власти направлялись совместные обращения по вопросам: о нераспространении на международные перевозки временных ограничений движения; об увеличении количества мест для осуществления перцепки иностранных полуприцепов в Псковской области; о включении МАПП «Тагиркент-Казмалар» в перечень пунктов пропуска, в которых оформляется перемещение товаров с применением книжек МДП.

В отчетном периоде перевозчикам оказывалась юридическая помощь в подготовке ходатайств, обращений в таможенные органы и в суды по делам об административных правонарушениях.

Председатель Правления АСМАП, член Регионального совета Ассоциация

в СЗФО А. Г. Шанин проинформировал о работе Правления и Регионального совета.

Начальник территориального отдела государственного автодорожного надзора МТУ Ространснадзора по СЗФО И. Г. Амбарцумян выступил с докладом на тему «О результатах деятельности МТУ Ространснадзора по СЗФО за 2023 г. по контролю за осуществлением перевозок грузов в международном сообщении, в том числе в рамках действия Постановления Правительства РФ № 1728». Он рассказал о том, что на данный момент управление оказывает ряд государственных услуг в электронном виде, что позволило сократить сроки предоставления некоторых из них в девять раз. Кроме того, он отметил многократное снижение плановых контрольно-надзорных мероприятий.

После он довел до собравшихся информацию о работе, связанной с профилактическими мероприятиями и выездными рейдами должностных лиц ТОГАДН МТУ Ространснадзора по СЗФО, статистическую информацию по выявленным нарушениям, и обратил внимание перевозчиков на допускаемые типичные нарушения.

В конце выступления И. Г. Амбарцумян отметил плодотворное сотрудничество с филиалом АСМАП по СЗФО и сообщил, что в настоящее время ведется совместное обсуждение о создании общественного совета при МТУ Ространснадзора по СЗФО. Его основной целью станет организация площадки, в рамках которой представители бизнеса и контрольно-надзорных органов смогут обсуждать насущные проблемы и находить пути их решения.

Председатель комитета по транспорту и логистике Санкт-Петербургской торгово-промышленной палаты А. Ю. Кривошеев довел до собравшихся информацию о совместной работе с филиалом АСМАП по СЗФО, проводимой в условиях санкционных ограничений. В частности, по продвижению инициативы о снижении ставок транспортного налога в Петербурге для владельцев грузового транспорта.

В рамках обсуждения руководители организаций – членов АСМАП (член Правления В. Б. Семенов, генеральный директор ООО СП «НБИ Транспорт-Сервис» С. Р. Сулейманов, коммерческий директор ООО «Арктик-Турс» Р. Б. Евсеенко, директор ООО «Автодор» М. С. Лазеба, генеральный директор ООО «Нордленд» Е. Н. Турутина, генеральный директор ООО «Скиф» Ю. А. Федоров, директор ООО «КАРНЕТ» И. Л. Тютин) озвучили проблемные вопросы, а также свои предложения по мерам поддержки предприятий в сложившейся обстановке.

Представители Северо-Западного таможенного управления, Северо-Западной транспортной прокуратуры и уполномоченного по защите прав предпринимателей в Санкт-Петербурге приняли участие в обсуждении поступивших от перевозчиков предложений и ответили на адресованные им вопросы. Заместитель генерального директора Ассоциации А. А. Лохов, отвечая на вопросы перевозчиков, отметил, что АСМАП



Заместитель генерального директора АСМАП А. А. Лохов (слева) и заместитель коммерческого директора ООО «Премиум-Транспорт» А. С. Тихоненко (справа)



Заместитель генерального директора АСМАП А. А. Лохов (слева) и инженер-механик ООО «АЛЕСЯ» И. В. Шеряков (справа)

принимает самое активное участие в решении затронутых проблем.

Перед собравшимися выступил один из старейших работников Ассоциации, первый руководитель регионального представительства АСМАП по Северо-Западу России В. Ф. Вельсман. В ходе своего выступления он напомнил об истории создания подразделения Ассоциации и пожелал перевозчикам региона успешной и плодотворной работы. Участники мероприятия аплодировали ветерана отрасли.

В завершение региональной конференции А. А. Лохов подвел ее итоги, поблагодарил присутствующих за активное участие и вручил Почетные грамоты Ассоциации А. С. Тихоненко, заместителю коммерческого директора ООО «Премиум-Транспорт»; И. В. Шерякову, инженеру-механику ООО «АЛЕСЯ»; индивидуальному предпринимателю В. А. Бесову и А. С. Сизову, водителю индивидуального предпринимателя Сизова С. П.

Кроме того, он пригласил перевозчиков принять участие в праздничных ме-



Первый руководитель регионального представительства АСМАП по Северо-Западу России В. Ф. Вельсман

роприятиях в рамках Общего собрания членов АСМАП, которое состоится 26 июня 2024 г.

С докладами и презентациями выступили представители партнеров Ассоциации – участники выставки «АСМАП-Нева-Трак-2024». Они рассказали о новинках своей продукции, о предоставляемых услугах для международных автоперевозчиков. ➔



Активное участие в обсуждении выступлений



Южная перспектива



Виталий КЮСЕВ
(kusev@asmap.ru)

Расширенное заседание Регионального совета АСМАП проходило в формате видеоконференции с Москвой, Махачкалой, Владикавказом и Симферополем. В мероприятии участвовали генеральный директор Ассоциации А. Н. Курушин, его заместители А. А. Лохов и Е. В. Антипов, лично прибывший в Махачкалу, перевозчики Ростовской области, Ставропольского края, Республик Дагестан и Крым, представители новых регионов – предприятия из Донецкой Народной Республики.

На заседание были приглашены представители Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан, Южного и Северо-Кавказского таможенных управлений, МТУ Ространснадзора по Северо-Кавказскому ФО, ТПП Ростовской области и Республики Дагестан.

В начале апреля в Ростове-на-Дону проведено расширенное заседание Регионального совета АСМАП в Южном и Северо-Кавказском федеральных округах. В ходе мероприятия были подведены итоги 2023 года, выявлены основные проблемы перевозчиков – членов АСМАП, определены пути их решения, а также перспективы развития филиала Ассоциации и задачи на 2024 год.



В Администрации АСМАП

В своем приветственном слове генеральный директор Ассоциации А. Н. Курушин отметил, что Юг России – это особый, специфический регион, к которому на данный момент обращено пристальное внимание.

– Вы с честью прошли испытания, связанные с введением санкций ЕС в отношении автомобильного транспорта, – высоко оценил Андрей Николаевич предпринятые усилия местных перевозчиков в перестроении своей логистики. – Объемы перевозок

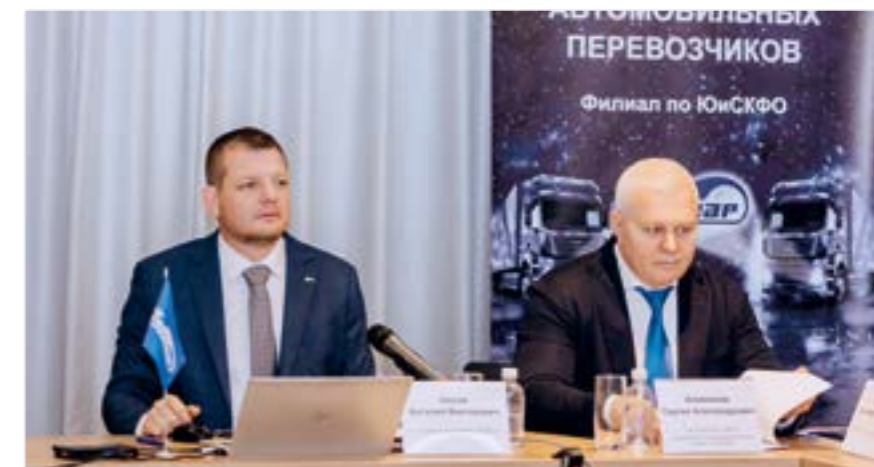
на Иран и Азербайджан выросли. Перевозчики вашего региона очень активно работают. Дагестанские предприятия – наш авангард.

В ходе заседания был заслушан доклад о работе филиала АСМАП по ЮиСКФО за 2023 г. и о задачах на 2024 г., представленный и. о. руководителя подразделения Ассоциации В. В. Кюсевым. В прошлом году в действительные члены АСМАП было принято 14 перевозчиков региона, 9 из которых представляют новые территории – Донецкую и Луганскую Народные Республики, Херсонскую область. На данный момент в филиале зарегистрировано 117 действительных членов, а также 402 предприятия, заключившие с АСМАП договоры возмездного оказания услуг.

Общий прирост количества подвижного состава у организаций – членов Ассоциации региона в 2023 г. составил 3 % и достиг отметки в 10 812 единиц, 75 % из которых имеют экологический класс Евро-3 и выше.

В 2023 г. количество рейсов на азербайджанском, грузинском и турецком направлениях, выполненных транспортными компаниями региона, по сравнению с 2022 г. практически не изменилось. В то же время значительно увеличился объем перевозок в Иран (с 2 860 в 2022 г. до 9 241 в 2023-м) и в Монголию (в три раза). Кроме того, началось освоение перевозчиками южного региона китайского направления.

Для транспортных компаний ЮиСКФО особое значение имеет развитие перевозок грузов по транспортному коридору «Север – Юг», в частности в сообщении с Ираном. К сожалению, на территории этой страны российские перевозчики столкнулись с целым рядом проблем, решению которых АСМАП уделяет особое внимание. Они неоднократно обсуждались на заседаниях смешанной комиссии по международным автоперевозкам и рабочей группы по транспорту межправительственной комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству. Трижды проходили встречи с послом Ирана в



И. о. руководителя филиала АСМАП по ЮиСКФО В. В. Кюсев (слева) и член Правления Ассоциации С. А. Алейников

России, в том числе с участием руководителей транспортных компаний Дагестана.

По целому ряду вопросов удалось достичь прогресса. В частности, уточнен механизм взимания компенсации разницы в цене топлива в Иране. Иранская сторона выразила готовность обсуждать его упрощение, а также сообщила о том, что в течение нескольких месяцев будет возобновлена выдача топливных карт при въезде на территорию страны. С их помощью можно будет приобрести топливо в объеме, необходимом для выполнения перевозки по территории государства.

В пункте пропуска «Астара» перевозчики испытывали затруднения с оформлением книжек МДП. Подача документов таможенному органу там возможна только через посредников – брокеров, которые убеждают перевозчиков в том, что книжка МДП для выезда с территории Ирана не нужна и что ее оформление займет лишнее время. При этом не учитывается, что книжка МДП необходима и более выгодна транспортной компании для продолжения перевозки по территории Азербайджана и России. Данный вопрос неоднократно ставился АСМАП перед иранской стороной. На состоявшемся в Тегеране заседании рабочей группы по транспорту иранская сторона в очередной раз подтвердила, что книжки МДП принимаются беспрепятственно.

Были даны официальные контакты таможенных брокеров и заверения в том, что книжки МДП будут оформляться. Осуществленные после этого дагестанским предприятием перевозки были оформлены в «Астаре» без каких-либо проблем по книжкам МДП, что обеспечило экономию при транзите через территорию Азербайджана.

Другой серьезной трудностью являются длительные очереди при пересечении границы на выезде из Ирана. Российские перевозчики неоднократно сообщали о приоритетном пропуске через границу транспортных средств иранских перевозчиков, о случаях неуважительного отношения к водителям со стороны сотрудников контролирующих органов Ирана, о взимании денежных средств за различные услуги без предоставления отчетных документов. В решении этих вопросов достигнуты ощутимые результаты. В. В. Кюсев отметил, что большая заслуга в этом принадлежит руководителям ряда дагестанских автопредприятий, которые в составе российской делегации в начале этого года посетили Иран. Были проведены встречи и налажены рабочие контакты с представителями министерства транспорта Ирана, ТПП, органами власти и контролирующими органами провинции Гилян, города Астара и одноименного автомобильного пункта пропуска. Члены российской делегации донесли до представи-

телей иранских властей основные проблемы наших перевозчиков. В ходе встреч достигнуто взаимопонимание. Иранская сторона выразила готовность решать имеющиеся проблемы. На сегодняшний день уже изменен порядок организации очереди. Исключен приоритетный пропуск иранского транспорта. Новая схема ускорила прохождение границы для российских машин.

В своем выступлении В. В. Кюсев также отметил большую работу, проводимую представителем АСМАП в г. Махачкале Г. М. Гадисовым. Он регулярно осуществляет сбор информации о проблемах, возникающих у российских перевозчиков в Иране, и доводит ее до филиала и Администрации Ассоциации, а также до органов исполнительной власти Республики Дагестан, в частности до Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан и представителя Правительства Республики Дагестан в Иране.

В декабре 2023 г. он принял участие во встрече руководства Республики Дагестан с делегацией представителей провинции Гилян Исламской Республики Иран во главе с губернатором – господином Асадоллой Абасси. В ходе встречи были достигнуты договоренности по развитию транзита через транспортный коридор «Север – Юг» с использованием транспортно-логистического потенциала Дагестана, по решению вопросов российских автоперевозчиков, связанных с прохождением таможенных процедур в пунктах пропуска на границе Ирана, по обеспечению бытовых условий пребывания водителей на таможенном терминале Астары.

Помимо всего прочего, и. о. руководителя филиала АСМАП по ЮиСКФО рассказал о взаимодействии подразделения с местными органами власти, УГАДН, таможенными органами и ТПП.

Являясь членом общественного совета при Министерстве транспорта Ростовской области, руководитель филиала, а ныне советник О. А. Тарченко принимал участие в публичных обсуждениях при Минтрансе. Поднимался вопрос недопущения

увеличения транспортного налога. В результате ставки налога остались на прежнем уровне.

Проводилась работа с органами власти субъектов ЮиСКФО по вопросу невведения весенних ограничений на дорогах регионального значения для международных автоперевозчиков. Весенние ограничения вводились только на региональных дорогах Республики Калмыкия и Ставропольского края.

Представитель АСМАП в г. Махачкале как член общественного совета при Министерстве транспорта и дорожного хозяйства РД принимал участие в заседаниях совета. Обсуждались актуальные вопросы транспортной отрасли республики. В декабре он провел встречу с первым заместителем министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан перед его поездкой в Москву для участия во встрече с представителями Ирана. Была доведена информация о проблемах российских перевозчиков на территории страны.

На протяжении года руководитель филиала АСМАП принимал участие в публичных обсуждениях результатов правоприменительной практики МТУ Ространснадзора по ЮФО. В аналогичных слушаниях с МТУ своих регионов принимали участие представители Ассоциации в Махачкале и Симферополе. Ими высказывались предложения о совершенствовании контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта. В результате был усилен контроль за соблюдением разрешительной системы иностранными перевозчиками.

Будучи членом консультативного совета при Южном таможенном управлении, руководитель филиала АСМАП принимал участие в публичных обсуждениях вопросов правоприменительной практики Южного, а также Северо-Кавказского таможенных управлений по итогам каждого квартала.

Член Регионального совета АСМАП в ЮиСКФО А. Н. Принцевский был включен в комитет по развитию транспортно-логистического комплекса ТПП Ростовской области.

С результатами деятельности Правления АСМАП и Регионального совета Ассоциации в ЮиСКФО за 2023 г. перевозчиков ознакомил член Правления С. А. Алейников. Он упомянул важность реализации перевозок в китайском направлении, в связи с чем подчеркнул необходимость упрощения получения виз для российских водителей. Кроме того, С. А. Алейников обратил внимание на нехватку кадров водителей категорий С и Е. По этому поводу Региональный совет обращался в Торгово-промышленную палату Ростовской области для обсуждения возможных мер поддержки профильных учебных заведений региона.

Готовность оказывать содействие в деятельности АСМАП обозначил заместитель начальника МТУ Ространснадзора по СКФО Ш. М. Аллахвердиев, подробно остановившись на порядке получения и продления удостоверения допуска к международным перевозкам.

Заместитель начальника отдела контроля за таможенным транзитом Дагестанской таможни Р. Б. Балашов заявил, что показателем успешного взаимодействия АСМАП с органами государственной власти можно назвать увеличение пропускной способности автомобильных пунктов пропуска на российско-азербайджанской границе путем включения МАПП «Тагиркент-Казмаляр» в перечень пунктов пропуска для ввоза товаров по книжкам МДП. Это позволило равномерно распределить нагрузку на этом участке. Он также отметил, что после реконструкции этот МАПП сможет пропускать до 1 100 транспортных средств в сутки.

О двукратном увеличении численности штата сотрудников порта Туапсе и о готовности ускорить его пропускную способность сообщил начальник отдела контроля за таможенным транзитом Южного таможенного управления В. П. Пеньков. Он выразил надежду, что с помощью обращения Ассоциации в Минфин РФ порт Туапсе включат

в перечень пунктов допуска к процедуре МДП. Это даст возможность значительно упростить работу его сотрудников, а также сократит время ожидания пропуска грузоперевозчикам.

С докладом об особенностях перевозок грузов на иранском направлении и перспективах их развития перед собравшимися выступил заместитель генерального директора АСМАП Е. В. Антипов. Он подчеркнул, что Иран является одним из ключевых партнеров России. И главной проблемой в развитии перевозок на этом направлении является недостаточная пропускная способность иранско-азербайджанской границы. В ходе своего выступления Е. В. Антипов сообщил о том, что в феврале этого года на встрече перевозчиков с Президентом Российской Федерации В. В. Путиным в Казани среди прочих был поднят вопрос создания равных, недискриминационных условий приобретения топлива. В перечне поручений Правительству РФ по итогам этой встречи содержится пункт о принятии мер, направленных на обеспечение равных условий (в части, касающейся стоимости и объемов приобретаемого топлива), для российских и иностранных перевозчиков, через территории которых проходит международный транспортный коридор «Север – Юг», при заправке транспортных средств на территориях этих государств.

В обсуждении вынесенных на заседание вопросов приняли активное участие руководители и представители организаций – членов Ассоциации. Они озвучили проблемные вопросы, свои предложения по их решению.

Подводя итог обсуждению, генеральный директор АСМАП А. Н. Куррушин поблагодарил перевозчиков за конструктивные выступления, интересные предложения и ответил на вопросы. Он подчеркнул, что в январе текущего года Ассоциации международных автомобильных перевозчиков исполнилось 50 лет, и пригла-



Выступление заместителя генерального директора АСМАП Е. В. Антипова

сил перевозчиков принять участие в праздничных мероприятиях в рамках Общего собрания членов АСМАП, которое будет проведено 26 июня 2024 г.

На заседании состоялось награждение руководителей предприятий Знаком отличия Ассоциации «За вклад в развитие международных автомобильных перевозок»: М. Г. Гаджиева, генерального директора ООО «Кру-

из»; М. М. Куликова, генерального директора ООО «Транс-Форест»; В. А. Михеева, генерального директора ООО «Югвнештранс-Карго»; М. М. Хажабагандова, генерального директора ООО «Лайнер».

С докладом и презентацией выступил директор по продажам ООО «БОНУМ» А. В. Бых. Он рассказал о выпускаемой предприятием российской прицепной технике. 🚚



Награждение перевозчиков



Эффективный центр



В российской столице в здании Администрации Ассоциации проведено расширенное заседание Регионального совета АСМАП в Центральном федеральном округе. Мероприятие проходило в очном формате и в режиме видео-конференц-связи с подключением площадок в офисах представителей Ассоциации в Смоленске и Брянске, в компании «Траско» (г. Тверь), а также индивидуального подключения руководителей транспортных организаций – членов АСМАП региона.

Александр ЛАРИОНОВ
(larionov@asmap.ru),
Александра НОВИЧКОВА

В мероприятии приняли участие генеральный директор Ассоциации А. Н. Курушин, заместители генерального директора А. А. Лохов и Е. В. Антипов, руководители подразделений Администрации

АСМАП и организаций – членов Ассоциации, представители МТУ Ространснадзора по ЦФО.

С приветственным словом к присутствующим обратился генеральный директор Ассоциации А. Н. Курушин. Он отметил, что российские перевозчики и, в частности, организации Центрального федерального округа смогли достойно выйти из



Генеральный директор АСМАП А. Н. Курушин

пиковой ситуации, сложившейся на рынке международных автомобильных перевозок в 2022 г., адаптировавшись под новые условия

работы. Кроме того, А. Н. Курушин вручил Благодарственные письма от Комитета по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Государственной Думы РФ и от Ассоциации за участие во встрече с Президентом Российской Федерации В. В. Путиным генеральному директору АО «АВТО-ИНВЕСТ» С. В. Епифанову и генеральному директору ООО «ТРАСКО» Е. Е. Шакалиде.

Доклад «Информация о работе представительства АСМАП в Центральном федеральном округе за 2023 г. и о задачах на 2024 г.» озвучил руководитель подразделения Ассоциации А. С. Ларионов.

По данным на конец 2023 г., количество организаций – членов АСМАП в регионе составило 511 предприятий с численностью автопарка почти в 15 тыс. единиц подвижного состава. Доля транспортных средств экологического уровня Евро-6 у них увеличилась до 4,1 % и составляет более 600 единиц, Евро-5 – 84,5 % (более 12 тыс.).

Благодаря работе, проведенной Ассоциацией по сдерживанию роста ставок утилизационного сбора в отношении импортных седельных тягачей экологического стандарта Евро-6, приобретаемых для осуществления международных автомобильных перевозок, российские транспортные компании получили возможность оформлять такие тягачи в 2023 – 2024 гг. по прежним ставкам утилизационного сбора. В прошлом году этой возможностью воспользовались 48 предприятий ЦФО, которые ввезли 416 транспортных средств, уплатив утилизационный сбор в пониженном размере.

В условиях санкционного давления перевозчики региона продолжили активно участвовать в развитии альтернативных маршрутов на южном и восточном направлениях. Объем перевозок в сообщении с Китаем возрос почти в три раза, с Мон-



Генеральный директор АСМАП А. Н. Курушин (справа) и генеральный директор АО «АВТО-ИНВЕСТ» С. В. Епифанов



Генеральный директор АСМАП А. Н. Курушин (справа) и генеральный директор ООО «ТРАСКО» Е. Е. Шакалида

голией – в два раза. Наблюдается рост объемов в/из Азербайджана, Казахстана, Узбекистана, Ирана, Туркмени и Киргизии.

Транспортные компании округа активно участвовали в доставке европейских грузов после перецепки/перегрузки на приграничных складах временного хранения в Белору-

сии и России в рамках реализации Постановления Правительства Российской Федерации № 1728, выполняемая в среднем около 35 % от всего объема перевозок на этом направлении.

Представительство АСМАП в Центральном федеральном округе эффективно взаимодействовало с



Руководитель представительства АСМАП в ЦФО А. С. Ларионов

МТУ и территориальными органами Ространснадзора. Представитель Ассоциации в г. Смоленске, члены Регионального совета совместно с представителями ТО Ространснадзора по Смоленской области проводили рейды в пункте пропуска «Красная Горка» по проверке соблюдения иностранными перевозчиками разрешительной системы Российской Федерации, режима труда и отдыха

Заседанию предшествовали ранее проведенные тематические конференции АСМАП в Смоленске и Брянске, в которых приняли участие представители более 140 транспортных компаний.

В рамках мероприятий и. о. министра транспорта и дорожного хозяйства Смоленской области Ю. Л. Флиманков и заместитель губернатора Брянской области Н. С. Лучкин дали высокую оценку вклада международных автоперевозчиков – членов АСМАП в решение актуальных задач в области развития экономики регионов.

Начальники территориальных отделов государственного автодорожного надзора по Смоленской и Брянской областям А. С. Моторико и А. А. Епишин проинформировали об итогах контрольно-надзорной деятельности за минувший год. Они сообщили, в частности, о статистике нарушений транспортного законодательства и разрешительной системы РФ и принимаемых мерах по их сокращению, а также усилению контроля за иностранными транспортными компаниями.

Представители Центров поддержки экспорта Смоленской и Брянской областей А. В. Антонюк и А. А. Ковалев затронули вопрос о мерах поддержки экспортно ориентированных субъектов из бюджета.

Об услугах, оказываемых ТПП Брянской области участникам ВЭД, рассказал заместитель руководителя Центра развития предпринимательства, член совета ТПП РФ С. В. Гудовский.

В завершение состоялись церемонии награждения перевозчиков.



водителей. Проверяли транспорт и отечественных перевозчиков на наличие необходимых документов у российских водителей, осуществляющих международные автоперевозки из пунктов перегрузки/перецепки.

В 2023 г. представительство регулярно участвовало в заседаниях консультативного совета по работе с участниками ВЭД при ЦТУ ФТС России, где поднимался вопрос преимуществ и более широкого использования процедуры МДП.

Подразделение Ассоциации находится в деловом контакте с ТПП ряда областей региона. Развивалось участие представителей транспортных компаний – членов АСМАП



Генеральный директор АСМАП А. Н. Курушин (слева) и ветеран Ассоциации В. А. Загорский

в заседаниях профильных комитетов ТПП Москвы, Смоленска и Брянска, на которых поднимались проблемные вопросы их деятельности. Руководство ТПП ряда регионов откликнулось на предложение перевозчиков направить письма в Минтранс РФ и ТПП РФ о включении в перечень пунктов пропуска через государственную границу МАПП «Тагиркент-Казмаляр» (на российско-азербайджанском участке границы) для перевозки грузов с применением книжки МДП. Данный вопрос был решен положительно. Кроме того, решением Смоленской областной думы был продлен период по предоставлению льгот по транспортному налогу для международных перевозчиков региона на 2024 г.

На совещании у губернатора Смоленской области представитель АСМАП в Смоленске совместно с членами Регионального совета, членом Правления Ассоциации А. В. Николенко подняли вопрос дефицита водителей и их неудовлетворительной подготовки в автошколах. По поручению губернатора представители Департамента транспорта, представитель

АСМАП в Смоленске и актив перевозчиков проверили ряд автошкол и предоставили информацию об отсутствии, в частности, полигонов для обучения водителей категории Е.

Представительство АСМАП в ЦФО на постоянной основе принимает участие в работе общественного совета при Министерстве транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области. В области идет строительство новых дорог, развязок и различной дорожной инфраструктуры, что благоприятно сказывается на транспортном процессе. При непосредственном участии членов совета руководство области приняло решение не вводить весенние ограничения на региональных дорогах для грузового автомобильного транспорта.

Член Правления АСМАП, директор ООО «Транзит-С» А. В. Николенко доложил о работе членов Правления, председатель Регионального совета Ассоциации в ЦФО И. В. Богданов – о результатах деятельности Регионального совета за 2023 г.

И. о. начальника МТУ Ространснадзора по ЦФО А. М. Хизрибегов сообщил о результатах контрольно-надзорной деятельности в отношении организаций, осуществляющих МАП, в том числе по контролю соблюдения транспортного законодательства РФ иностранными перевозчиками. В частности, в 2023 г. сотрудниками управления было выявлено значительное количество нарушений, совершенных зарубежными транспортными компаниями при осуществлении МАП на территории Москвы, Московской, Тверской и Тульской областей.

В ходе мероприятия руководители организаций – членов АСМАП высказывали мнения по имеющимся проблемам и задавали вопросы, на которые получили ответы и комментарии. Выступления перевозчиков показали, что они с большой долей ответственности понимают сложившуюся в отрасли обстановку и возрастающую роль Ассоциации в защите интересов членов АСМАП.

Подводя итоги обсуждения, генеральный директор Ассоциации А. Н. Курушин поблагодарил участников за выступления и предложения, ответил на ряд вопросов. Он вручил нагрудный знак «Ветеран международных автомобильных перевозок» В. А. Загорскому, бывшему директору компании «АВТО СКИФ».

Генеральный директор АСМАП проинформировал всех присутствующих о 50-летнем юбилее Ассоциации и пригласил перевозчиков на Общее собрание членов АСМАП и торжественные мероприятия, приуроченные к юбилею, которые будут проведены в июне 2024 г.

В заседании участвовали партнеры международных перевозчиков, представившие свою продукцию и услуги, – компании «АСМАП-Сервис» и «АСТ». 🚫



Реализация проектов реконструкции пунктов пропуска в Дальневосточном федеральном округе и международных транспортных коридоров, ведущих к ним, – крайне актуальная на сегодняшний день тема для региона. Ее и другие острые вопросы, касающиеся международных автомобильных перевозок, обсудили на прошедшем 18 апреля 2024 г. расширенном заседании Регионального совета АСМАП в ДФО.

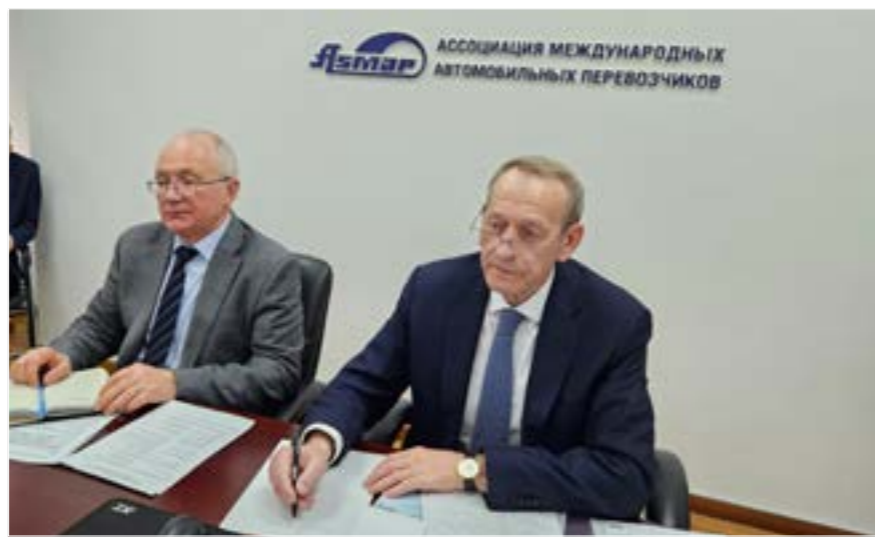
Новый облик Востока

Елена ПРИМОРСКАЯ
Фото автора

В мероприятии, которое прошло в том числе в формате видеоконференции, приняли участие руководители и представители Администрации АСМАП, члены Ассоциации Приморского края, Хабаровска и Амурской области, представители Министерства транспорта и дорожного хозяйства Приморского края, АО «Корпорация развития Приморского края».

С приветственным словом к участникам обратился генеральный директор АСМАП А. Н. Курушин. В своем выступлении он отметил, что текущий год – особенный в истории Ассоциации, которой исполнилось полвека.

С одной стороны, в этот юбилейный год дальневосточное пред-



В режиме видеоконференции из Москвы

ставительство вошло с хорошими результатами: объем перевозок почти достиг уровня, который наблюдался до пандемии, и опережает

показатели других регионов. С другой – количество действительных членов АСМАП в ДФО насчитывает только 77 организаций, тогда

как международные автоперевозки здесь осуществляет значительно больше компаний. Эта неорганизованная группа, по словам генерального директора АСМАП, портит общую картину упорядоченных автоперевозок. Поэтому очень важно привлекать все больше предприятий для работы под флагом Ассоциации.

С отчетом о работе дальневосточного представительства Ассоциации за 2023 г. и о задачах на 2024-й выступил его руководитель С. В. Ремизов.

В прошлом году объем перевезенных грузов через автомобильные пункты пропуска Дальневосточного федерального округа по сравнению с 2022 г. увеличился на 62 %. Это обусловлено снятием антиковидных ограничений. Кроме того, в связи с введением санкций и невозможностью осуществления перевозок на границах с ЕС некоторые перевозчики из центральной части России стали работать на китайском направлении.

В своем выступлении С. В. Ремизов рассказал об участии дальневосточного представительства Ассоциации в деятельности общественных и консультативных структур при органах власти по защите интересов членов АСМАП и развитию международных автоперевозок.

В отчетном году дальневосточное представительство Ассоциации приняло участие в режиме ВКС в заседании рабочей группы по автомобильному транспорту и автомобильным дорогам (27-го заседания российско-китайской подкомиссии по сотрудничеству в области транспорта). Стороны согласовали предварительный контингент разрешений 2024 г. на уровне предыдущего года. Достигнуто согласие о выдаче дополнительных разрешений по обращению одной из сторон.

В режиме ВКС также принято участие в российско-китайских экспертных консультациях по вопросу реализации соглашения

между министерствами обеих стран о международных автомобильных перевозках опасных грузов.

Делегации обменялись предложениями по дополнению перечня видов опасных грузов, указанных в приложениях к документу, и согласились с необходимостью упрощения его корректировки. Стороны договорились незамедлительно начать работу по подготовке протокола о внесении изменений в соглашение по опасным грузам, чтобы подписать его на очередном заседании подкомиссии по сотрудничеству в области транспорта. Были рассмотрены вопросы оформления специальных разрешений на перевозку опасных грузов для российских и китайских перевозчиков в течение одной недели, достигнута договоренность об обмене информацией о требованиях к страхованию перевозок опасных грузов в своих государствах и перечне страховых компаний, удовлетворяющих этим требованиям.

Представительство АСМАП в Дальневосточном федеральном округе на постоянной основе ведет работу с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Приморского края по вопросу обустройства объездов аварийных мостов на дорогах, ведущих к пунктам пропуска. Минтранс края в течение 2023 г. осуществил обустройство трех соответствующих объездов. В текущем году эта работа будет продолжена.

Принято участие в заседаниях консультативного совета по взаимодействию с участниками внешнеэкономической деятельности при Дальневосточном таможенном управлении. Рассматривались вопросы применения электронного декларирования, а также увеличения пропускной способности пунктов пропуска и работы складов временного хранения. По итогам заседаний консультативного совета информация своевременно доводилась до перевозчиков региона.

Кроме того, принято участие в совещаниях, проводимых Дальневосточным таможенным управле-

нием, по вопросам оформления ТС, следующих через АПП Приморского края. На совещаниях обсуждались вопросы увеличения пропускной способности пунктов пропуска, работы действующих СВХ и открытия новых. Была достигнута договоренность о ежедневном пропуске 75 транспортных средств через МАПП «Краскино» и увеличении режима работы пункта пропуска на 1 час. В период временного закрытия ДАПП «Полтавка» установлен круглосуточный режим работы МАПП «Пограничный». Также между Дальневосточным таможенным управлением и дальневосточным представителем АСМАП осуществляется информационное взаимодействие по вопросам работы пунктов пропуска и таможенного оформления перевозок.

Во время своего выступления С. В. Ремизов заострил внимание на процедуре МДП. До настоящего времени перевозчики региона не имели опыта использования книжек МДП. Однако ситуация изменилась. Основные маршруты переориентированы на страны Азии, где активно используется процедура МДП. В Китае такие перевозки приветствуются, а в Монголии в принципе нет никакой другой транзитной процедуры. Таким образом, сложились объективные условия для того, чтобы дальневосточные автоперевозчики начали пользоваться преимуществом данной универсальной международной процедуры таможенного транзита. В настоящее время на границе с Китаем в перечень пунктов пропуска для работы с книжками МДП включены МАПП «Забайкальск» и «Пограничный». АСМАП проводит работу, направленную на включение в этот перечень еще и МАПП «Краскино» и «Кани-Курган».

После выступления руководителя дальневосточного представительства Ассоциации участники мероприятия приступили к обсуждению наиболее актуальных тем, касающихся международных автоперевозок в

регионе. Помимо прочего, говорили о затянувшихся сроках реконструкции наиболее загруженных автомобильных пунктов пропуска в Пограничном, Краскино и Полтавке. Их ограниченная пропускная способность приводит к возникновению очередей на границе, особенно в период предпраздничных дней и после праздников, когда на автопереходах скапливается большое количество транспортных средств как на российской, так и на китайской стороне. Простой могут составлять пять-семь дней.

Для обеспечения бесперебойных автомобильных перевозок необходимо сокращать сроки пограничного, таможенного и иных видов государственного контроля в пунктах пропуска, внедрять на государственном уровне современные цифровые инструменты, а также перевести часть пунктов на круглосуточный режим работы.

Контролирующие органы на границе предпринимают все от них зависящее: увеличивают время работы пунктов пропуска и количество пропускаемых транспортных средств. Но все эти меры носят временный характер и не могут решить проблему простоев на границе в целом.

По поручению губернатора Приморского края О. Н. Кожемяки проблему очередей на границе пыталось решить АО «Корпорация развития Приморского края» вместе с сотрудниками пограничных и таможенных органов. Выйти из сложившейся ситуации они предложили путем внедрения проекта электронной очереди. Однако воплотить замысел не удалось, поскольку Минтранс сообщил, что запуск данного проекта возможен только после сдачи в эксплуатацию новых пунктов пропуска. Об этом рассказал заместитель генерального директора «Корпорации развития Приморского края» А. Ю. Винокуров, который заметил, что проект находится в режиме паузы и ждет распоряжений Минтранса.



Участники расширенного заседания Регионального совета АСМАП в ДФО

Согласно последней информации Департамента государственной политики в области обустройства пунктов пропуска через государственную границу Минтранса России, планируемые сроки завершения реконструкции пунктов пропуска таковы: четвертый квартал 2024 г. – «Марково», «Краскино», «Пограничный», четвертый квартал 2025 г. – «Турий Рог», четвертый квартал 2026 г. – «Полтавка».

В результате совместной работы на прошедшем недавно совещании Совета Федерации были озвучены поручения Президента Российской Федерации В. В. Путина, касающиеся скорейшего завершения реконструкции автомобильных пунктов пропуска в Приморье. «Минтранс России должен до 31 декабря 2024 г. обеспечить реконструкцию автомобильных пунктов пропуска через российско-китайскую границу в Приморье», – данное заявление главы государства опубликовано на сайте Кремля.

Помимо завершения строительства погранпереходов участники расширенного заседания обсудили состояние автомобильных дорог, ведущих к пунктам пропуска через государственную границу Российской Федерации. К сожалению, некоторые их участки не выдерживают критики и вряд ли могут называться дорогами из-за отсутствия на них твердого полотна. Между тем они также являются ключевыми объектами приграничной инфраструктуры региона и важной частью транспортных коридоров между Россией и Китаем. Единственным решением, которое может исправить ситуацию, является передача этих дорог в федеральную собственность. И эту насущную проблему также необходимо будет решить в ближайшее время.

Член Правления АСМАП, директор ООО «АТП «Приморье» В. Н. Косарев сообщил о деятельности членов Правления.

Председатель Регионального совета Ассоциации в ДФО, генеральный директор ООО «Востоктранс»



Руководитель дальневосточного представительства АСМАП С. В. Ремизов и главный бухгалтер Е. И. Сейт

И. П. Коваль проинформировал о результатах работы Регионального совета за 2023 г. Кроме того, он затронул острую тему:

– *Перевозчики ДФО находятся в неравных условиях с китайскими компаниями и не могут полноценно конкурировать с ними в новых рыночных условиях. Инструкции и положения, которыми руководствуются государственные контрольные органы, не в полной мере соответствуют контролю за китайскими перевозчиками, въезжающими на территорию России, поскольку нет возможности осуществлять надлежащий контроль и привлекать их к ответственности,* – сказал он.

По словам И. П. Коваля, из-за этой проблемы теряется клиентская база, происходит простой автотранспорта и сокращение парка, в том числе в результате невозможности оплаты лизинговых платежей в связи с простоями. Для решения этого вопроса необходимо внести изменения в действующую нормативную базу, что обяжет иностранных автоперевозчиков соблюдать требования российского законодательства.

В заключительной части мероприятия были отмечены наиболее

активные предприятия – члены АСМАП. В отчетном периоде Благодарностями Минтранса Российской Федерации награждены генеральный директор фирмы «Востоктранс» И. П. Коваль и директор компании «Сириус» Л. В. Федоренко. За достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу на транспорте главному бухгалтеру дальневосточного представительства АСМАП Е. И. Сейт вручили Нагрудный знак «Почетный автотранспортник».

Завершилось расширенное заседание Регионального совета АСМАП в ДФО подведением итогов генеральным директором Ассоциации. Он сообщил, что все существующие проблемы обязательно будут решаться Ассоциацией, а те, что уже решаются на государственном уровне, взяты под контроль. Он также напомнил, что в июне в Москве состоится юбилейное Общее собрание членов Ассоциации. Официальная его часть продолжится праздничными мероприятиями, посвященными пятидесятилетию АСМАП, и пригласил присоединиться к этому торжеству. ➔

К 50-летию присоединения СССР к Конвенции МДП

Процедура МДП незаменима на новых маршрутах

Последние годы выдались очень непростыми для российских международных автомобильных перевозчиков. Сначала пандемия, которая фактически закрыла границы. Потом введение санкций, сокративших номенклатуру разрешенных к перевозке товаров и сделавших недоступным для нас самое популярное европейское направление.

Но сила российских перевозчиков именно в том, что они умеют приспосабливаться к самым сложным условиям. Освоение новых маршрутов сопряжено с изучением на практике национальных правил перевозок, денежных расчетов, менталитета, с преодолением языкового барьера и т. д. Все это очень непросто, но, как показала жизнь, – реально.

Маршруты перевозок повернулись на юг и на восток и существенно удлинились. И оптимальным выбором для перевозчиков вновь стала книжка МДП – международный таможенный документ.

Департамент МДП
и таможенных систем АСМАП

Россия более полувека является участницей Конвенции МДП. Нашим перевозчикам хорошо известно преимущество книжки МДП – она позволяет выполнить всю перевозку «от двери до двери»,

быстро преодолевая границы на любом, даже самом длинном маршруте.

Удивительно, но в течение последнего десятилетия к Конвенции МДП присоединились именно те страны, куда сейчас направлены маршруты перевозок: Китай, Пакистан, Узбекистан и др. Трудно



даже поверить в то, что стали реальностью международные автомобильные перевозки на тысячи километров транзитом через территории многих стран.

Недавно российская транспортная компания выполнила перевозку из России в Пакистан, проехав через территории Казахстана, Узбекистана и Афганистана. Маршрут перевозки составил порядка 4 тыс. км в одну сторону. В Пакистане перевозчик взял обратную загрузку и привез товары в Россию. В обоих направлениях его выручило использование книжки МДП, по которой он проехал весь маршрут от грузоотправителя до грузополучателя без задержек на границах.

Но оказалось, что это не предел дальности перевозки. Другое отечественное автотранспортное предприятие освоило маршрут Монголия – Иран. Расстояние составляет более 6 тыс. км. Для сравнения – это примерно расстояние по прямой между Москвой и Владивостоком. Для перевозок товаров он также использовал книжки МДП. Без книжки МДП ему пришлось бы переоформлять процедуру транзита столько раз, сколько границ он пересекал. Это неудобно и затратно. Поэтому выбор в пользу книжек МДП на таких маршрутах очевиден.

выполнившему перевозки по книжкам МДП из Московской области через МАПП «Забайкальск» в Шанхай, это примерно 9 тыс. км.

Еще одна интересная новация от перевозчиков – массовый переезд тяжелой техники своим ходом из Китая в Россию. Например, для обновления парка транспортных средств перегоняются произведенные в КНР новые магистральные тягачи. Для этих целей также удобно использовать книжку МДП, которая оформляется на каждое такое транспортное средство.

Отдельного упоминания заслуживают маршруты по территориям стран, которые многие годы являются лидерами в применении процедуры МДП, – это Турция и Иран. В последние годы в их число также вошел Узбекистан. При перевозках между Россией и этими странами использование перевозчиками книжек МДП оптимально.

Несмотря на все трудности, в сложившейся ситуации наши перевозчики с энтузиазмом осваивают новые маршруты и логистические решения, а книжка МДП помогает им легче адаптироваться к изменившимся условиям, являясь своеобразным пропуском через границы всех стран по маршруту перевозки. 🚚



Опытный руководитель

Сегодня мы пообщаемся с опытным руководителем, карьера которого начиналась в начале 90-х. Виктор Борисович Семенов – директор ООО «Виктория-В», которое было принято в действительные члены АСМАП в 2011 году. Виктор Борисович входит в состав Правления АСМАП, а также является членом Регионального совета АСМАП в СЗФО.

Илья ЧЕРНЯКОВ
(chernyakov@asmap.ru)

– **Виктор Борисович, расскажите немного о себе.**

– Родился 13 сентября 1960 г. в городе Дно Псковской области. Там же окончил среднюю школу. После ее окончания в 1977 г. проходил службу в рядах Советской Армии. Затем, после службы, поступил в Ленинградский политехнический институт им. М. И. Калинина, который благополучно окончил. По завершении обучения работал на Октябрьской железной дороге.

Начинал трудовую деятельность, связанную с транспортом, в Дновском автотранспортном предприятии. Начал этот путь от механика, а уже в 24 года был исполняющим обязанности главного инженера на предприятии.

Следующим этапом моей жизни было создание частного предприятия «Виктория-С», которое с 1991 г. начало осуществлять международные автотранспортные перевозки грузов. С 1993 г. компания стала ассоциированным членом, а еще через два года была принята в действительные члены АСМАП. С тех самых пор у меня крепкая дружба с Ассоциацией.

– **С чего начиналась ваша работа на международных перевозках?**

– Первые перевозки мы начинали осуществлять на Украину, а после перешли на европейское направление. Стали приобретать тягачи марки «Вольво», это первые наши машины.

Далее шло развитие бизнеса, расширяли географию перевозок и охватили практически всю Европу. Самым главным направлением была Германия, оттуда мы возили товары народного потребления, да и, в принципе, все, что требовалось нашей стране.

– **Как было тяжело начинать в 90-е?**

– Да я бы сказал, что нет, не слишком. Тяжело, наверное, всегда, но когда к чему-то стремишься, то в итоге обязательно получится, хоть и сложно. Шло обучение водителей. В те годы они были в основном в «Совавто», приходилось и самому у них обучаться. Поэтому я был знаком и с нашим питерским «Совавто», и с брянским. Прошел краткосрочные курсы по международным перевозкам в Финляндии и по экономике в Болгарии.

– **Да, с «Совавто» в те годы много кто сотрудничал. А с какими трудностями сталкивались в начале пути?**

– Трудности были, конечно, ежедневно. Это в том числе и границы. Тогда еще не было Евросоюза, поэтому приходилось изучать каждое государство по отдельности в части законодательства и прочего. Но мы как-то все преодолевали и шли дальше!

– **Как дела обстояли потом?**

– В начале 2000-х мы стали обновлять свой автопарк. Старенькие «Вольво» меняли на «Ивеко Стралис». В плане перевозок дотянулись до Англии. Перед этим обучали водителей правостороннему движению. Учеба у нас шла всегда, постоянно что-то новое изучаем вплоть до сегодняшних дней.

Раньше ведь как – не было никаких навигаторов, были обычные карты,



В. Б. Семенов

которые покупали в магазине. И по этим самым картам (без мобильных телефонов) мы объехали всю Европу. С улыбкой сейчас об этом вспоминаем и говорим: «Если сейчас водителя отправить без навигатора и телефона, волосы у него будут дыбом!». Улыбаемся, смеемся. Но что есть, то есть, все привыкли к современным девайсам и без навигатора водителя никто уже не отправляет в рейс. Да и водитель сам не поедет. А тогда ездили! Приезжали и вовремя, и куда надо, укладываясь в сроки. У водителей не было даже знания языков. Это уже потом начинали учить хотя бы какой-то набор необходимых слов. Представьте, у какого водителя в то время было знание, например, немецкого языка? Да ни у какого! Просто объяснялись на пальцах, показывали документы, спрашивали у прохожих нужный поворот. Люди объясняли и действительно помогали нашим водителям. У нас один так заблудился в Австрии и, показывая простому прохожему CMR с местом загрузки, добился, что тот ему показал на карте, куда ехать. И приехал наш в итоге, куда нужно было! Вот такие интересные случаи раньше были. А было, попадали там в тюрьму даже. Одного нашего задержали за то, что отсутствовала виза. Вернее, у

него была виза в Германию, а он оказался в Голландии. Тогда еще существовали границы внутри Европы. Ну ничего страшного, посидел немного, мы разобрались и забрали его оттуда. Его депортировали из Голландии в Германию. Это история была в эпоху образования Евросоюза, когда начали снимать первые пограничные пункты.

– **Время было интересное! Расскажите про смену названия компании с «С» на «В»?**

– Да просто произошло, так скажем, переименование компании с «Виктория-С» на «Виктория-В». По сути, это та же компания. Коллектив остается один и тот же. У нас это семейный бизнес. Уже подрастает второе поколение. Надеемся – третье поколение тоже будет продолжать наше дело!

– **Пожелаем им успехов! А направить их в нужное русло вам, как никому другому, по силам, тем более что вы сейчас активно развиваетесь.**

– Действительно, у нас сейчас идет развитие после затишья. Приобретаем новый подвижной состав. В конце 2023 г., в течение двух–трех месяцев, взяли 15 новых китайских тягачей «Ситрак» и потихоньку их осваиваем.

– **Кстати, как вам китайские тягачи? Расскажите немного об их эксплуатации.**

– Самую первую машину мы приобрели через ООО «АСМАП-Сервис» и в данное время она уже прошла порядка 50 тыс. км. Прошли первое ТО. В целом машина хорошая. Есть мелкие недочеты, как и в любой другой машине. Я вспоминаю те же европейские, так и в них были недостатки! Мы их устраняем. Что возможно – делаем своими силами. Работают они нормально.

– **А какие-то критичные моменты с ними были?**

– Что-то такого критичного, наверное, нет. Все в рабочем порядке чинится и устраняется. Мы, принимая машину, уделяем ей пристальное внимание, перепроверяем для себя. Вспоминаются уроки с автомобилем МАЗ, который нужно было после получения, как говорится, почти весь перебрать, подтянуть, закрепить. Также и с тягачами «Ситрак». Мы его весь протягиваем, промазываем и выпускаем в работу. Назовем это первой предрейсовой подготовкой. И она,

наверное, дает свои результаты. Есть узкое место – это проводка, но хочешь сказать, что и у европейцев та же проблема. Скорее всего, производитель проводов один и тот же. Провода не очень толстые, и в связи с климатическими условиями, перепадами температур появляется конденсат, нужно это дело промазывать хорошо.

– **А как сами водители о них отзываются?**

– Вы знаете, водители машиной довольны. Очень удобное расположение внутри кабины, комфортно. Мы боялись, что она будет холодной, но оказалось, что вполне себе теплая. Кроме того, всегда можно и самому где-то что-то доработать. В общем, ничего критичного нет. У нас есть опыт их эксплуатации при минус 47 градусов: на Урале попали в непогоду, и машина отработала как надо.

– **Здорово! Ведь сейчас выбор грузовой техники невелик. Купить европейскую машину можно, но вопрос ее цены и дальнейшей рентабельности.**

– Это да. Я так думаю, европейцы наш рынок потеряли, и они сами такой путь выбрали. Чем дальше, тем больше у нас будет разных автомобилей из Китая, в том числе и наши машины будут возрождаться. И отвоевать этот рынок обратно европейцам в будущем будет достаточно сложно. Я это могу обосновать так: вот, купив 15 «Ситраков», я планирую закупить еще, так как фирма развивается, и уже все делается под эти машины, то есть развивается торговля запасными частями. Я уже запланировал техническое обслуживание у себя под эти машины. И разве я смогу потом снова перейти на европейские машины? Ну нет, конечно! Когда я уже все сделал, инвестировал деньги в одно, в другое, в третье... Эту машину через год-полтора мы будем знать до каждого болтика и сделаем под нее сервис. Отдаем должное производителю: они реагируют чутко и быстро на те замечания, которые им предоставляют станции техобслуживания. Улучшения заметны практически с каждой новой партией машин – там исправили, то доделали. Может кому-то это доставляет неудобство, но так начинается развитие вперед.

И надо понимать, что чем дальше, тем они будут более лучшего качества, все так работают.

– **Это хорошо, что китайцы так быстро исправляют свои недостатки, и главное – слышат потребителя! А ведь недостатки есть у всех и каждого. Как в настоящее время у вас складывается с работой?**

– В связи с политической обстановкой мы были вынуждены переориентировать перевозки на внутренний рынок. Так как мы находимся в Псковской области и перспектив в европейских перевозках для нас нет, мы обратили свой взор в сторону Китая. Страна у нас огромная, дороги, спасибо Правительству РФ, у нас реконструируются и строятся новые. Поэтому, я думаю, мы спокойно будем ездить от Владивостока до Калининграда.

– **География перевозок планирует у вас обширная. Главное, чтобы рентабельно было и ставки хорошие.**

– Что касается ставок, я считаю, что каждый руководитель обязан вести переговоры, добиваться тех условий, которые бы ему позволяли вести развитие. Ставки фрахта на сегодняшний день для перевозчиков вполне приемлемые и работать по ним можно. Каждый выстраивает работу как может. У кого-то это получается хорошо, у кого-то не очень. С учетом того, что тягачей у нас не хватает на рынке, ставки будут позволять транспортным компаниям развиваться. По крайней мере банкротств у нас в области я не вижу.

– **Псковские перевозчики всегда активно работали и работают.**

– Псковский регион действительно слюченный. Работает хорошо! До сих пор у нас существуют перевозки из Европы по процедуре перецепки/перегрузки. Есть, безусловно, и свои проблемы. Беда очереди на границе существовала и существует. Наши псковские перевозчики также переориентировались на южное направление. Добиваемся, чтобы на близлежащих СВХ можно было производить перецепку, как на МАПП, что, несомненно, ускорит процесс перевозки. Надеюсь, что нас в итоге услышат.

– **Очень на это рассчитываем! Спасибо вам за уделенное время и такую интересную и познавательную беседу. Удачи вам!**

Крепкое плечо для уральских перевозчиков

На границе Европы и Азии, в городе Екатеринбурге располагается филиал АСМАП по Уральскому федеральному округу, со дня образования которого, 2 марта 2024 года, прошло 30 лет. Все эти годы подразделение Ассоциации достойно защищает и отстаивает интересы уральских перевозчиков. К территории его деятельности относятся Свердловская, Челябинская, Курганская и Тюменская области, а также Пермский край.

Георгий ШПРЕЙЕР
(shpreyer_ga@asmap.ru)

География перевозок уральских организаций – членов АСМАП всегда была ориентирована преимущественно на европейское направление, доля которого составляла 99 %. Однако в 2015 – 2016 гг. стали развиваться грузоперевозки на Китай – до Маньчжурии. Доля грузоперевозок в страны Евросоюза начала медленно снижаться. К концу 2019 г. она составляла уже лишь 77 %, а оставшиеся 23 % делили между собой набравшие в то время обороты китайское, монгольское, турецкое, армянское и грузинское направления.

Затем последовал непростой для всех, в том числе и для автотранспортной отрасли, период – пандемия коронавируса в 2020 г., введение санкций ЕС в начале 2022 г., создавшие много трудностей для перевозчиков и кардинально повлиявшие на логистику, которая приобрела южно-восточный оттенок. Уральские перевозчики не стали исключением, и в этот момент они также столкнулись со множеством сложностей, справиться с которыми им помогает филиал АСМАП по УФО.

Одной из самых первых проблем, которая поджидала уральских перевозчиков после объявления пандемии, стало закрытие всех генконсульств КНР и прекращение оформления упрощенных китайских виз типа М для водителей на пунктах пропуска. Китайская сторона разрешила въезд на свою территорию только по визам типа С – для членов экипажей международных транспортных средств. У перевозчиков началась паника, они пытались понять, как ездить теперь, где оформить визу. Тем более что оформить такую визу и ранее можно было только в генконсульствах, расположенных в приграничных с Китаем регионах, и больше нигде в стране. В Екатеринбурге располагается генконсульство КНР, но такие визы оно ранее не оформляло и также было закрыто. Филиал Ассоциации по УФО в целях содействия в оформлении виз уральским перевозчикам через генконсульство в Екатеринбурге обратился за поддержкой в адрес губернатора Свердловской области, к представителю МИД РФ в Екатеринбурге и в Министерство международных и внешнеэкономических связей Свердловской области. И это дало результат.

Руководителя филиала (тогда это был А. М. Салаутин) пригласили на беседу в генконсульство, в ходе которой Ассоциация пошла навстречу и подтвердили возможность оформления однократных годовых виз типа С для водителей-международников, прописанных на территориях, входящих в зону действия консульского округа. Это очень помогло уральским перевозчикам, которые уже к концу апреля – началу мая 2020 г. стали получать китайские визы. В начале 2021 г. генконсульство КНР в Екатеринбурге уже начало выдавать перевозчикам многократные годовые визы. В связи с этим у них отпала необходимость в оформлении виз после каждого рейса.

Кроме этого, в период пандемии филиалу удалось договориться и с генконсульством Германии в Екатеринбурге, в то время как все визовые центры были закрыты. Сотрудники филиала носили паспорта и необходимые документы для оформления виз непосредственно в генконсульство. Если требовалось отсканировать отпечатки пальцев у водителей, они ходили только вместе с сотрудниками филиала. Таково было требование генконсульства Германии. Таким образом и для перевозчиков, работающих на европейском направлении, визовый вопрос был успешно решен.

Филиал АСМАП по УФО всегда уделял серьезное внимание корректной работе автоматических пунктов весогабаритного контроля (АПВГК), расположенных на региональных дорогах Уральского федерального округа и Пермского края. Поэтому подразделение АСМАП очень серьезно отнеслось к обращениям, которые стали поступать



Проведение комиссионных взвешиваний ТС при проверке корректности работы АПВГК

от перевозчиков со всей страны о некорректной работе трех АПВГК, установленных на автодорогах Челябинской области, в части измерения весогабаритных параметров транспортных средств. Как следствие – вынесение постановлений об административных правонарушениях транспортным компаниям. При этом автомобили, по которым были выписаны штрафы за нарушение габаритных параметров, имели стандартные размеры, причем к ответственности за нарушения габаритных параметров привлечены владельцы даже таких транспортных средств, как автопоезда с рефрижераторными, изотермическими установками и открытыми полуприцепами. Некоторые из указанных транспортных средств прошли путь от Челябинской области до Германии, и нигде, кроме АПВГК Челябинской области, не было зафиксировано превышения весогабаритных параметров. По итогам проведенной филиалом деятельности прокуратурой Челябинской области была осуществлена проверка корректности работы АПВГК, в ходе которой выявлен ряд нарушений. По ее результатам Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области вывело проблемные АПВГК из эксплуатации до устранения нарушений.



Подписание соглашения с Пермской ТПП, 2020 г.

менно выведены на территорию России или Беларуси.

С 9 апреля 2022 г., после введения Евросоюзом пятого пакета санкций, совместно с Министерством международных и внешнеэкономических связей Свердловской области, Уральской ТПП и СОСПП филиалом была выработана система взаимодействия, обеспечивающая доведение информации о потребностях участников ВЭД и возможностях уральских перевозчиков – членов АСМАП. В еженедельном, а иногда и в ежедневном режиме эту информацию получал филиал и доводил до заинтересованных перевозчиков. По оценке министерства, это дало значительный положительный эффект. Кроме этого, было организовано сотрудничество с оперативными штабами Свердловской и Курганской областей и Пермского края.

Отстаивать интересы уральских перевозчиков подразделению Ассоциации на Урале помогает системное взаимодействие с Министерством транспорта и дорожного хозяйства и Министерством международных и внешнеэкономических связей Свердловской области. Руководитель филиала является членом общественных советов при этих министерствах.

Уральская и Пермская ТПП, Свердловский областной союз про-



Подписание соглашения с МТУ Ространснадзора по УФО в пресс-центре ТАСС, 2022 г.

мышленников и предпринимателей (СОСПП) уже многие годы являются опорой филиала в решении многих вопросов. С ними также выстроено эффективное сотрудничество. В 2020 г. по предложению филиала и Регионального совета АСМАП в УФО в Уральской торгово-промышленной палате был организован комитет по транспорту, который действенно работает при поддержке со стороны палаты, возглавил его

руководитель филиала. Некоторые местные перевозчики стали членами палаты, что повысило их возможности.

С участием филиала в Пермской торгово-промышленной палате в составе комитета по международным и межрегиональным связям была создана рабочая группа по транспорту, в которую вошли некоторые руководители автотранспортных предприятий – членов АСМАП Пермского края.



Слева направо: руководитель филиала Г. А. Шпрейер, ведущий специалист Е. Д. Руденко, советник филиала А. М. Салаутин

Филиал уделяет особое внимание вопросу подготовки кадров в автотранспортной отрасли. Ведется работа по выработке необходимых решений во взаимодействии с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, Екатеринбургским автомобильно-дорожным колледжем, Свердловским областным союзом промышленников и предпринимателей и Уральской ТПП. Подготовлен ряд предложений и обращений на региональном и федеральном уровне.

Всем обратившимся перевозчикам филиал всегда оказывает помощь и дает консультации. Системно ведется информирование организаций – членов АСМАП через созданную филиалом группу в мессенджере WhatsApp и электронную почту о важных событиях в отрасли.

Уральские предприятия и перевозчики из других федеральных округов, которые приезжали за получением документов в филиал, отмечали теплую атмосферу и семейную обстановку, царящую в подразделении Ассоциации. Перевозчик всегда может рассчитывать на чашечку чая или кофе и дружеский разговор с работниками филиала.

В сентябре 2023 г. произошла смена руководителя подразделения. Александр Маркович Салаутин, возглавлявший филиал, был переведен на должность советника. Руководителем назначен Георгий Александрович Шпрейер, который до этого проработал в филиале 15 лет на должности ведущего специалиста. Что примечательно, его дедушка – Георгий Фердинандович Шпрейер – был первым руководителем филиала (с 1994 по 2008 г.). А значит традиции, наработанные за три десятка лет, будут соблюдаться и впредь, а уральские перевозчики и дальше смогут опираться на филиал АСМАП по УФО в решении своих вопросов. ➔

Финансовые услуги в помощь малому бизнесу

Специальный налоговый режим «Автоматизированная упрощенная система налогообложения»

Автоматизированная упрощенная система налогообложения (далее – АУСН) относится к специальным налоговым режимам, введенным в порядке эксперимента. Его могут применять организации и индивидуальные предприниматели, состоящие на учете по месту нахождения (жительства) на территории Москвы, Московской и Калужской областей, а также Республики Татарстан. Период проведения эксперимента – с 1 июля 2022 г. до 31 декабря 2027 г. включительно. В течение этого срока не могут изменяться налоговые ставки, установленные Федеральным законом от 25.02.2022 № 17-ФЗ, с объекта «доходы» – 8 %, с объекта «доходы минус расходы» – 20 %, или минимальный – 3 %.



Департамент экономики и финансов АСМАП

Организации и ИП, изъявившие желание перейти на АУСН, уведомляют об этом налоговый орган через личный кабинет налогоплательщика (ЛКН) в следующем порядке:

- при создании (регистрации) – не позднее 30 календарных дней с даты постановки на учет. В этом случае они признаются перешедшими на спецрежим с даты постановки на учет в налоговом органе, указанной в документе, подтверждающем постановку на учет;
- со следующего календарного года – не позднее 31 декабря календарного года, предшествующего календарному году, начиная с которого они переходят на спецрежим.

В уведомлении указывается выбранный объект налогообложения (доходы либо доходы, уменьшенные на величину расходов). Объект можно менять ежегодно, но только с начала календарного года и при условии

уведомления об этом до 31 декабря предшествующего года. В течение календарного года изменение объекта налогообложения не допускается.

Особенностью нового спецрежима является то, что взаимоотношения с налоговыми органами – уведомление о переходе, учет доходов и расходов – налогоплательщики ведут в личном кабинете. Через ЛКН налоговый орган уведомляет налогоплательщика о налоговой базе и сумме налога с указанием реквизитов, необходимых для уплаты налога. Для налогоплательщиков также доступно **мобильное приложение** АУСН. Подробности – на сайте ausn.nalog.gov.ru.

Законом 17-ФЗ «О проведении эксперимента по установлению специального налогового режима «Автоматизированная упрощенная система налогообложения» определены налогоплательщики и элементы налогообложения в связи с применением АУСН:

Элементы налогообложения	Значения		Статьи Закона № 17-ФЗ
Налогоплательщики	Организации и ИП, перешедшие на специальный налоговый режим АУСН		ч. 1 ст. 3
Объект налогообложения	- Доходы	- Доходы, уменьшенные на величину расходов	ч. 1 ст. 5
Налоговая база	- Денежное выражение доходов налогоплательщика	- Денежное выражение доходов налогоплательщика, уменьшенных на величину его расходов	ч. 1 и 2 ст. 9
Налоговый период	Календарный месяц		ст. 10 Закона
Налоговые ставки	-8 %	-20 %	ст. 11 Закона
Порядок исчисления налога	Сумма налога исчисляется налоговым органом как соответствующая налоговой ставке процентная доля налоговой базы:		ч. 1–3 ст. 12 Закона
	на основе сведений о доходах, - представленных налогоплательщиком посредством применения ККТ; - полученных от уполномоченной кредитной организации; - переданных налогоплательщиком через ЛКН	на основе сведений о доходах и расходах, - представленных налогоплательщиком посредством применения ККТ; - полученных от уполномоченной кредитной организации; - переданных налогоплательщиком через ЛКН	
Порядок и сроки уплаты налога	Не позднее 25-го числа месяца, следующего за налоговым периодом, по месту нахождения организации (месту жительства ИП)		ч. 8 ст. 12 Закона

Применение специального налогового режима предусматривает освобождение от обязанности по уплате:

- организаций – налогов на прибыль, на имущество;
- ИП – НДФЛ от предпринимательской деятельности, налога на

имущество в отношении имущества, используемого для предпринимательской деятельности;

- организаций и ИП – НДС, за исключением подлежащего уплате при ввозе товаров на территорию Российской Федерации и иные территории, находящиеся под ее юрис-

дикцией (включая суммы налога, подлежащие уплате при завершении действия таможенной процедуры свободной таможенной зоны на территории особой экономической зоны в Калининградской области), и уплачиваемого в соответствии со ст. 161 НК РФ.



Также согласно ст. 18 Закона № 17-ФЗ в период применения специального налогового режима АУСН предусмотрены **особенности исчисления страховых взносов** как работодателями, так и ИП «за себя»:

Организации и ИП, производящие выплаты и иные вознаграждения физическим лицам (пп. 1 п. 1 ст. 419 НК РФ)	ИП, не производящие выплаты и иные вознаграждения физическим лицам (пп. 2 п. 1 ст. 419 НК РФ)
<p>Обнулены тарифы страховых взносов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на обязательное пенсионное страхование (в пределах величины базы для исчисления страховых взносов по данному виду страхования и свыше нее); - на обязательное социальное страхование на случай ВНИМ (в пределах величины базы для исчисления страховых взносов по данному виду страхования); - на обязательное медицинское страхование <p>Отчетность в СФР представляется только при наличии наемных работников и физических лиц, с которыми заключались отдельные виды договоров, кроме трудового. Сведения представляются в органы СФР в составе единой формы «Сведения для индивидуального (персонифицированного) учета и сведения о начисленных страховых взносах на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний» (форма ЕФС-1). Организации и индивидуальные предприниматели, не производящие выплат физлицам, отчетность в СФР не представляют</p>	<p>Обнулены тарифы страховых взносов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на обязательное пенсионное страхование (независимо от факта превышения дохода плательщика суммы 300 000 рублей); - на обязательное медицинское страхование

Как разъяснила ФНС, налоговые агенты передают уполномоченному банку информацию только в отноше-

нии сумм доходов, подлежащих выплате, и налоговых вычетов, на которые может быть уменьшена эта сумма дохода. На основании полученной информации уполномоченный банк исчисляет НДФЛ без учета ранее выплаченных сумм дохода и не обязан в

целях исчисления НДФЛ **получать информацию о ранее выплаченных суммах дохода или суммах дохода**,

которые выплачиваются через другой банк (письмо от 28.03.2022 № АБ-4-20/3688@).

Отметим также, что банк не суммирует налоговые базы с целью установления превышения 5 млн рублей (ч. 5 ст. 17 Закона № 17-ФЗ).

Перейти с АУСН на иной режим налогообложения до окончания календарного года нельзя. О желании по смене режима налогоплательщик обязан уведомить в электронной форме налоговый орган (через ЛКН или уполномоченный банк) не позднее 31 декабря календарного года, предшествующего году, начиная с которого он переходит на иной режим налогообложения.

В целях применения АУСН установлены пороговые значения дохода, остаточной стоимости (ОС), численности работников, а также ограничения по видам деятельности и некоторые другие (ч. 2 ст. 3 Закона № 17-ФЗ). При нарушении любого из требований, предусмотренных ч. 2 ст. 3 Закона № 17-ФЗ, налогоплательщик (ч. 6 ст. 4 Закона № 17-ФЗ):

- 1) с начала календарного месяца, в котором допущено несоответствие (оно же – дата утраты права), утрачивает право на применение спецрежима и считается перешедшим на ОСН;
- 2) обязан уведомить об утрате права на применение спецрежима не позднее 15-го числа месяца, следующего за месяцем, в котором возникло несоответствие требованиям.

Допущенное несоответствие требованиям может выявить и налоговый орган. В таком случае он уведомляет указанного налогоплательщика об утрате права на применение АУСН через личный кабинет налогоплательщика в течение 10 дней с даты выявления нарушения (ч. 8 ст. 4 Закона № 17-ФЗ).

Утратившие право на применение АУСН налогоплательщики вправе перейти на УСН с даты утраты права. В этом случае нужно уведомить налоговый орган через личный кабинет налогоплательщика о таком переходе одновременно с направлением уведомления, указанного в ч. 6 ст. 4 Закона № 17-ФЗ, либо не позднее 30 дней со дня получения уведомления, указанного в ч. 8 ст. 4 Закона № 17-ФЗ. ➔



Ошибки перевозчиков при заключении договора страхования

Критерии выбора страховой компании

Для того чтобы максимально обезопасить себя от финансовых потерь при осуществлении автомобильных перевозок, нужно ответственно подходить к выбору страховой компании и конкретных страховых продуктов. О том, почему это так важно и на что нужно обратить внимание, чтобы подобрать оптимальный вариант страхования – в этой статье.

Ирина ВСТАВСКАЯ,
заместитель начальника отдела услуг
ООО «АСМАП-Сервис»
(ivstavskaya@asmap-service.ru)

Выбор компании и условий страхования

Какой должна быть страховая компания? Надежной, оперативно реагирующей при наступлении страхового

случая и, конечно же, предлагающей интересные тарифы за свои услуги. Наверняка именно такие критерии сейчас пришли вам в голову. Верный выбор компании позволит избежать как финансовых расходов, так и потерь драгоценного времени и собственных нервов.

Но подбор страховщика – это еще не все. Важно определиться, какие конкретно страховые продукты вам

необходимы, а также каким будет наполнение каждого из них индивидуально под ваши потребности, так вы не переплатите за то, что вам не нужно. Но, что гораздо важнее, вы не окажетесь в ситуации, когда в дороге что-то произошло, а выбранные вами параметры страховки на этот случай не распространяются.

Сначала подробнее поговорим о выборе страховой компании, так как начинать всегда придется именно с этого. Прежде всего, нужно изучить ее рейтинг надежности. Кроме того, стоит обратить внимание на отзывы страхователей, это поможет увидеть сильные и слабые стороны фирмы, а также ее лояльность к своим клиентам.

Немаловажно разобраться в ценах на услуги и изучить наличие специальных тарифов. Например, одной из страховых компаний специально

для перевозчиков – клиентов ООО «АСМАП-Сервис» разработан тариф по оформлению медицинского полиса выезжающих за рубеж (для водителей и специалистов транспортных организаций), который позволяет существенно сэкономить при таких поездках. Подробнее об этом предложении расскажем далее.

Наиболее распространенные ошибки при страховании

Для примера разберем конкретные ситуации, которые могут произойти, если не разобраться в условиях страхования и довериться случаю. И начнем мы с медицинского полиса выезжающего за рубеж.

Выезд за пределы территории Российской Федерации без оформленного медицинского полиса

Это ошибка может дорого обойтись для пострадавшего. Медицинские услуги за рубежом, как правило, удовольствие не просто недешевое, оно может разорить вас, если за все платить самостоятельно. Например, банальный вызов врача для первичного осмотра пострадавшего обойдется не менее чем в 100 евро.

Незнание условий страхования и наполнения страхового продукта

Вы знаете, какие конкретно случаи покрывает выбранная страховка? Есть ли дополнительные условия, которые могут признать произошедший случай не страховым? Есть ли франшиза – сумма, которую вы обязаны заплатить за каждое обращение по страховке? Должны ли вы платить за какие-либо услуги сами, а после этого ждать возмещения от страховой компании? И, наконец, что делать при наступлении страхового случая, чтобы получить медицинскую помощь?

Очень важно знать условия, по которым выполняется страхование, иначе всегда есть риск потерять свои деньги из-за того, что вам откажут в выплате.

Период страхования (или коридор страхования)

Допустим, вы приобрели страховой



медицинский полис со сроком действия на один год. В течение года вы бывали за границей несколько раз, и в момент очередной поездки наступил страховой случай. Вы обратились за помощью и получаете внезапный ответ: «Ваш случай произошел на 95-й день пребывания за границей. Ваш полис предусматривает только 90 дней нахождения за границей в течение года». Да, срок действия полиса (или коридор) не обязательно означает, что в течение всего этого периода он будет действовать для вас. Всегда обращайте внимание на эту особенность или приобретайте полис с полным покрытием на каждый день действия.

Помните, чуть ранее мы говорили про специальный тариф для перевозчиков – клиентов компании «АСМАП-Сервис»? Речь шла как раз о годовом медицинском полисе выезжающего за рубеж, который действует каждый день, без ограничения сроков и по очень выгодной цене – всего 60 евро. Средняя стоимость такого полиса у конкурентов – 350 евро.

Территория страхования

За последнее время часть автоперевозчиков переориентировалась с привычных им маршрутов на альтернативные. Полис медицинского страхования уже есть, можно ехать за границу, просто немного в другую сторону. Верно? Нет. В полисе есть определенный перечень стран, в которых он действует. Всегда нужно проверять, входит ли в территорию

страхования новое государство, куда вы отправляетесь в первый раз, иначе есть риск, что страховой случай произойдет в стране, где ваш полис будет бесполезен.

Сумма страхового покрытия

При оформлении визы в иностранное государство всегда требуется медицинский полис выезжающего за рубеж. К нему предъявляют минимальные требования – на какую сумму расходов он должен быть и какие случаи предусматривать. Большой ошибкой будет покупка полиса ровно под эти минимальные требования.

Как мы уже говорили выше, медицинские услуги за рубежом – это очень дорого, и можно оказаться в ситуации, когда страховка не покроет необходимое лечение. Разницу придется доплачивать самостоятельно, а это во много раз дороже, чем стоимость страхового полиса, который покрывает большую сумму затрат.

Порядок действий при наступлении страхового случая

Что нужно делать, если произошел страховой случай? Самым вредным советом будет «идти в ближайшую больницу, у вас же есть страховка». Почему вредным? Так вы гарантированно потеряете свои деньги. Условиями страхования предусмотрено, что вы обязаны заявить о произошедшем в круглосуточный сервисный центр страховой компании. Именно он будет содействовать в решении вашей проблемы – связываться с медицин-



скими учреждениями и организовывать оказание вам помощи. Только в этом случае расходы на лечение будут оплачены страховой компанией.

Кстати, в вашем полисе обязательно есть контакты, по которым нужно обращаться при необходимости оказания медицинской помощи.

Никаких самостоятельных решений, никто не возместит вам расходы за такие действия.

Возникают и просчеты с полисами ОСАГО (обязательное страхование автогражданской ответственности). Одна из распространенных ошибок в нынешних реалиях касается поездок из новых регионов Российской Федерации. Согласно Федеральному конституционному закону от 25.12.2023 № 9 «О внесении изменений в отдельные федеральные конституционные законы», автоперевозчики, зарегистрированные на территориях новых субъектов Российской Федерации, освобождаются от необходимости оформления полиса ОСАГО до 31.12.2024. Таким образом, в Донецкой и Луганской Народных Республиках, а также в Запорожской и Херсонской областях владельцы транспортных средств до конца 2024 г. могут ездить без российских полисов ОСАГО. И, что очень важно, данное решение распространяется только на новые территории России.

Как отмечается в сопроводительных документах к закону, обязанность заключения договора ОСАГО при выезде за пределы указанных территорий сохраняется. Например, водитель отправляется в рейс из новых субъектов РФ в Ростовскую область, он покидает территорию, на которую распространяется действие указанного выше закона. С момента выезда на территорию Ростовской области перевозчик обязан иметь полис ОСАГО, его отсутствие станет нарушением ПДД.

Говоря про автомобильные перевозки на территориях новых субъектов Российской Федерации, нельзя не упомянуть про важную особенность страхования «АВТО-КАСКО», которая позволяет включить в договор страхования военные риски без увеличения страховой премии. К таким рискам относится причинение вреда имуществу

физических и юридических лиц вследствие событий, произошедших в результате диверсий или террористических актов.

Согласно письму Министерства финансов РФ от 06.10.2023 № 05-04-06/95363, подобная возможность действует для Донецкой и Луганской Народных Республик, а также Запорожской и Херсонской областей.

Чтобы ваш договор страхования автотранспортных средств «АВТО-КАСКО» включал военные риски для данных регионов без дополнительной оплаты, необходимо обратиться в страховую компанию, которая заключила специальное соглашение с АО РНПК – Российской национальной перестраховочной компанией. Только при наличии такого соглашения страховая компания может получить выплаты из федерального бюджета, за счет которых и обеспечивается бесплатность страхования военных рисков для автоперевозчика. Поэтому, оформляя полис «АВТО-КАСКО» для поездок на новых территориях России, обязательно уточняйте в страховой компании, заключила ли она соглашение с АО РНПК по вопросу страхования военных рисков и будет ли ваш полис предусматривать такие риски без дополнительной оплаты.

При осуществлении поездок за рубеж ранее незаменимым был полис «Зеленая карта» – универсальная страховка автогражданской ответственности, действующая в большинстве стран. К сожалению, по решению Генеральной ассамблеи совета бюро «Зеленая карта» было принято решение о приостановке членства Российского союза автостраховщиков (РСА) в системе «Зеленая карта», что повлекло за собой недействительность данных полисов для российских автоперевозчиков с 30.06.2023, за исключением некоторых стран. Например, полис с началом срока действия не позднее 30.06.2023 – до его истечения – является действующим для поездок в Азербайджанскую и Турецкую Республики. А поездки в Республику Беларусь по полисам «Зеленая карта» осуществляются в прежнем режиме и без ограничений.

Что же делать перевозчику, если ему нужно ехать в другую страну, а под указанные выше исключения он

не подходит? Выход один – приобрести местный полис ОСАГО на границе.

Стоит отметить, что в планах РСА заключить договоры ОСАГО «Синяя карта», которые заменят автоперевозчикам недействительные «Зеленые карты» и будут подходить для поездок в ряд стран без необходимости покупать местный полис ОСАГО на границе.

Также важно помнить и об ответственности транспортной компании: защитить свои интересы при перевозках и экспедировании поможет добровольное комплексное страхование ответственности перевозчиков (или, как его еще называют, CMR-страхование).

Наполнив полис нужными услугами, можно существенно снизить риски для автоперевозчика. Например, страховка поможет при повреждении или утрате груза и просрочке в его доставке. При перевозке опасных грузов полис может покрывать экологические риски и ответственность перед третьими лицами. Кроме того, защита может включать в себя таможенные риски (например, за несвоевременную оплату таможенных платежей).

Автомобильные перевозки – очень важный элемент нашей жизни, благодаря им потребители всегда обеспечены жизненно необходимыми товарами.

За последние годы автоперевозчики столкнулись с немалыми ранее вызовами, приходится заново выстраивать логистику, узнавать особенности перевозок в рамках наложенных санкций, а также отслеживать возможные их изменения. Как видите, зная тонкости всех видов страхования, можно максимально защитить водителей, экспедиторов и транспортных компаний от многих рисков, с которыми сопряжена эта жизненно необходимая для всех нас работа.

Есть возможность самостоятельно не погружаться в огромный мир страхования, разбираясь во всех тонкостях и деталях, и сэкономить свое время. Вы всегда можете доверить это надежному партнеру, такому как компания «АСМАП-Сервис». Мы поможем подобрать лучшее решение индивидуально под ваши потребности, обращайтесь к нам! ➔

ОБЗОР ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ЗАКОНЫ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН ОТ 11.03.2024 № 43-ФЗ «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В УГОЛОВНЫЙ КОДЕКС РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И УГОЛОВНО-ПРОЦЕССУАЛЬНЫЙ КОДЕКС РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Дифференцирована ответственность за незаконное перемещение товаров через таможенную границу ЕАЭС либо государственную границу Российской Федерации с государствами – членами ЕАЭС

В статью 226.1 УК РФ внесены изменения, согласно которым в части первой указанной статьи устанавливается ответственность за незаконное перемещение стратегически важных товаров и ресурсов или культурных ценностей в крупном размере либо особо ценных диких животных, водных биологических ресурсов, растений и грибов, принадлежащих к видам, занесенным в Красную книгу Российской Федерации и (или) охраняемым международными договорами Российской Федерации, их частей и дериватов (производных). В качестве максимального наказания за указанные деяния предусматривается лишение свободы на срок до пяти лет.

Одновременно статья 226.1 УК РФ дополнена частью 1.1, устанавливающей ответственность за незаконное перемещение сильнодействующих, ядовитых, отравляющих, взрывчатых, радиоактивных веществ, радиационных источников, ядерных материалов, огнестрельного оружия, его основных частей (ствола, затвора, барабана, рамки, ствольной коробки), взрывных устройств, боеприпасов, иного вооружения, иной военной техники, а также сырья, материалов, оборудования, технологий, научно-технической информации или результатов интеллектуальной деятельности, которые могут быть использованы при создании вооружения или военной техники. Максимальным наказанием за указанные деяния является лишение свободы на срок от трех до семи лет.

Кроме того, признается утратившей силу статья 200.2 УК РФ «Контрабанда алкогольной продукции и (или) табачных изделий», поскольку Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.03.2022 № 542 «О внесении изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 13 сентября 2012 г. № 923» алкогольная и табачная продукция включены в перечень стратегически важных товаров и ресурсов для целей статьи 226.1 УК РФ, а также отнесены к видам стратегически важных товаров и ресурсов, для которых крупным размером признается стоимость, превышающая сто тысяч рублей.

В УПК РФ внесены корреспондирующие изменения, устанавливающие формы предварительного расследования и подследственность уголовных дел об указанных преступлениях.

Вступил в силу с 1 апреля 2024 г.

АКТЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 02.02.2024 № 104 «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 1 ИЮНЯ 2021 Г. № 845»

С 1 сентября 2024 г. с 20 до 5 рабочих дней сокращается срок, в течение которого уполномоченный орган должен принять решение о допуске российского перевозчика к осуществлению международных автомобильных перевозок

Также в числе прочего уточняется порядок подтверждения надлежащего финансового положения российского перевозчика, сокращается количество документов, необходимых для получения допуска, корректируется порядок заверения заявления, уведомления и иных документов, представляемых российским перевозчиком в уполномоченный орган, устанавливается порядок получения сведений в рамках системы межведомственного электронного взаимодействия.

Вступает в силу с 1 сентября 2024 г., за исключением абзаца пятого подпункта «а» пункта 12 изменений, утвержденных настоящим постановлением, который вступает в силу с 1 марта 2025 г.

Комментарий АСМАП:

При непосредственном участии АСМАП разработаны изменения, внесенные в Правила допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 1 июня 2021 г. № 845.

Данные изменения упрощают процедуру получения услуги, поскольку существенно сокращают сроки принятия решения о допуске российского перевозчика к осуществлению международных автомобильных перевозок или об отказе в таком допуске, а также сокращают перечень документов, которые необходимо представить: часть информации уполномоченный орган теперь получает из открытых сведений (например, в отношении свидетельства профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика), а часть в рамках межведомственного информационного взаимодействия.



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 31.01.2024 № 91
«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В НЕКОТОРЫЕ
АКТЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ»**

Пункт «Лобок» включен в перечень контрольных пунктов на российско-белорусском участке границы, через которые осуществляется въезд на территорию Российской Федерации автомобильных транспортных средств, перемещающих товары в рамках эксперимента по применению навигационных пломб в отношении лесоматериалов и продукции деревообработки

Кроме того, указанный пункт «Лобок» включен также в перечень пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, которые используются при осуществлении транзитных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является недружественное государство, и отдельных видов товаров, страной происхождения либо страной отправления которых является Украина или которые перемещаются через территорию Украины.

Вступило в силу с 3 февраля 2024 г.

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 13.02.2024 № 152
«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ
В ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ОТ 26 ДЕКАБРЯ 2013 Г. № 1291»**

Установлен порядок расчета утилизационного сбора за колесные транспортные средства (шасси) и прицепы к ним, помещенные под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления и выпущенные таможенными органами на территории ЕАЭС по ставкам ввозных таможенных пошлин Единого таможенного тарифа ЕАЭС

Также расширен перечень оснований для возврата плательщику комплекта документов, уточнен срок уплаты утилизационного сбора за IV квартал 2023 г. крупнейшим производителем, осуществляющим производство прицепов.

Вступило в силу с 1 апреля 2024 г., за исключением пункта 3 изменений, утвержденных настоящим постановлением, который вступил в силу с 14 февраля 2024 г.

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 28.02.2024 № 234
«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ
В ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ОТ 8 ОКТЯБРЯ 2012 Г. № 1021»**

Определен перечень мест нахождения контрольно-пропускных пунктов, через которые осуществляется

ввоз товаров и транспортных средств на территорию ОЭЗ на территориях Магаданской области, а также Южно-Курильского, Курильского и Северо-Курильского городских округов Сахалинской области и их вывоз с этой территории.

Вступило в силу с 31 марта 2024 г.

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 28.02.2024 № 219
«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В НЕКОТОРЫЕ
АКТЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ»**

Упрощен порядок подачи уведомлений о начале осуществления предпринимательской деятельности

В частности, создается единый реестр уведомлений, который будет функционировать в составе единого реестра видов контроля. Теперь сведения об изменении места нахождения юрлица и (или) места фактического осуществления деятельности, изменении места жительства ИП и (или) места фактического осуществления деятельности, о реорганизации юрлица будут вноситься в единый реестр уведомлений автоматически из ЕГРЮЛ или ЕГРИП.

Вступает в силу с 31 мая 2024 г.

Комментарий АСМАП:

На этапе разработки изменений в Правила представления уведомлений о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности и учета указанных уведомлений, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2009 г. № 584 «Об уведомительном порядке начала осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности», АСМАП были высказаны разработчику замечания как в письменном виде, так и устно на согласительном совещании. Замечания впоследствии были учтены разработчиком при доработке акта.

Проектом постановления было предусмотрено внесение изменений, согласно которым в случае фактического осуществления юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем заявленного вида (видов) деятельности в нескольких местах уведомление необходимо представлять в отношении каждого такого места.

Однако в случае предоставления услуг по перевозкам грузов автомобильным транспортом, грузоподъемность которого составляет свыше 2,5 тонн (Раздел VII Перечня работ и услуг в составе отдельных видов предпринимательской деятельности, о начале осуществления которых юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем представляется уведомление (Приложение № 1 к Правилам), перевозчик до начала осуществления предпринимательской деятельности не может знать, в каких местах фактически будет ее осуществлять.

Соответственно, могла сложиться ситуация на практике, когда нормы проекта постановления в указанной части невозможно было бы реализовать.

В соответствии с замечаниями АСМАП указанные Правила были дополнены следующим абзацем:

«В отношении выполнения работ (оказания услуг), указанных в пунктах 20 и 21 перечня работ и услуг, в качестве места осуществления заявленного вида (видов) деятельности может указываться вся территория Российской Федерации».

Таким образом, автомобильные перевозчики смогут указывать всю территорию Российской Федерации в одном уведомлении.

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 29.02.2024 № 245
«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ
В ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ОТ 12 МАРТА 2022 Г. № 353»**

До 1 сентября 2025 г. перенесен срок вступления в силу требований о получении свидетельств для перевозок опасных грузов в цистернах в рамках ДОПОГ

По 1 сентября 2025 г. приостанавливается применение положений пункта 3 (в части, касающейся требований, установленных подразделами 6.8.2.3 и 6.8.2.4 приложения А к Соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ), в отношении свидетельств, предусмотренных в указанных подразделах) Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденных Постановлением Правительства от 21 декабря 2020 г. № 2200.

Ранее действие указанных положений приостанавливалось до 1 марта 2024 г.

Вступило в силу с 29 февраля 2024 г.

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 01.03.2024 № 248
«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ
В ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ОТ 30 МАЯ 2023 Г. № 867»**

С 1 марта на 1 сентября 2024 г. перенесен срок вступления в силу отдельных положений порядка проезда в зарезервированные дату и время грузовых транспортных средств, используемых для осуществления международных автомобильных перевозок, по участкам автодорог в целях пересечения госграницы Российской Федерации.

Вступило в силу с 1 марта 2024 г.



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 28.02.2024 № 228
«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ
В ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ОТ 4 МАЯ 2023 Г. № 692»**

Скорректированы особенности регулирования отношений в сфере осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог на территориях новых регионов

В частности, установлено, что до включения в перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения автомобильных дорог, соответствующих критериям, установленным частями 9 – 11 статьи 5 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», допускается осуществление исполнительными органами новых регионов дорожной деятельности в отношении таких автомобильных дорог, включенных в соответствующие перечни, утвержденные указанными органами.

Вступило в силу с 9 марта 2024 г.

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 27.03.2024 № 376
«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В НЕКОТОРЫЕ
АКТЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ»**

Вывоз из Российской Федерации отдельных видов древесины через государственную границу Российской Федерации с государствами – членами ЕАЭС будет осуществляться через стационарные контрольные пункты

Стационарные контрольные пункты заменят соответствующие пункты пограничного контроля, которые используются при осуществлении международных автомобильных перевозок отдельных видов древесины и (или) продукции ее переработки.

Кроме того, дополнительные стационарные контрольные пункты установлены на участке российско-белорусской государственной границы.

Вступило в силу с 27 марта 2024 г.

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 01.04.2024 № 410
«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ
В ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ОТ 29 ДЕКАБРЯ 2018 Г. № 1716-83»**

Внесены уточнения в перечень товаров, запрещенных к вывозу из Российской Федерации на территорию Украины

В новой редакции изложена позиция, классифицируемая кодом 2710 ТН ВЭД ЕАЭС (Нефть и нефтепро-



дукты, полученные из битуминозных пород, кроме сырых; продукты, в другом месте не поименованные или не включенные, содержащие 70 мас. % или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород, причем эти нефтепродукты являются основными составляющими продуктов; отработанные нефтепродукты»).

Вступило в силу с 10 апреля 2024 г.

НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ОРГАНОВ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ

ПРИКАЗ РОСАВТОДОРА ОТ 04.12.2023 № 178

«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПЕРЕЧНЕЙ ВОПРОСОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПРИМЕНЕНИЮ ОРГАНАМИ АТТЕСТАЦИИ (АТТЕСТУЮЩИМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ) ДЛЯ ПРОВЕРКИ СООТВЕТСТВИЯ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ И НАВЫКОВ АТТЕСТУЕМЫХ ЛИЦ ТРЕБОВАНИЯМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ О ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА, НА ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА»

ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНИЮСТОМ РОССИИ
01.02.2024

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 77102

Обновлены перечни вопросов для проверки соответствия знаний, умений и навыков аттестуемых лиц требованиям законодательства о транспортной безопасности в дорожном хозяйстве, на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте

Перечни вопросов установлены в соответствии с Правилами аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденными Постановлением Правительства от 01.06.2023 № 905.

Признан утратившим силу аналогичный приказ Росавтодора от 30.08.2021 № 171.

Вступил в силу с 13 февраля 2024 г.

ПРИКАЗ МВД РОССИИ ОТ 09.01.2024 № 1

«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРИЛОЖЕНИЕ № 3 К ПРИКАЗУ МВД РОССИИ ОТ 13 МАЯ 2009 Г. № 365 «О ВВЕДЕНИИ В ДЕЙСТВИЕ ВОДИТЕЛЬСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ»

ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНИЮСТОМ РОССИИ
12.02.2024

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 77216

С 1 апреля 2024 г. уточняется порядок оформления водительского удостоверения при его выдаче

Порядок приведен в соответствие с Федеральным законом от 10.07.2023 № 313-ФЗ «О внесении изменений в статьи 25 и 26 Федерального закона «О безопасности дорожного движения». В целях реализации Федерального закона от 10.07.2023 № 313-ФЗ также было принято Постановление Правительства Российской Федерации от 16 декабря 2023 г. № 2177 «О внесении изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097».

Вступил в силу с 1 апреля 2024 г.

ПРИКАЗ МВД РОССИИ ОТ 05.03.2024 № 90

«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В АДМИНИСТРАТИВНЫЙ РЕГЛАМЕНТ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ПРЕДОСТАВЛЕНИЮ ГОСУДАРСТВЕННОЙ УСЛУГИ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ЭКЗАМЕНОВ НА ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ И ВЫДАЧЕ ВОДИТЕЛЬСКИХ УДОСТОВЕРЕНИЙ, УТВЕРЖДЕННЫЙ ПРИКАЗОМ МВД РОССИИ ОТ 20 ФЕВРАЛЯ 2021 Г. № 80»

ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНИЮСТОМ РОССИИ
29.03.2024

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 77621

Внесены соответствующие изменения и в Административный регламент по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений – Приказ МВД России от 05.03.2024 № 90 «О внесении изменений в Административный регламент Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений, утвержденный приказом МВД России от 20 февраля 2021 г. № 80».

Вступил в силу с 1 апреля 2024 г.

ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ

ОТ 07.12.2023 № 407

«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ ОБ АДМИНИСТРАЦИИ ПУНКТА ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНИЮСТОМ РОССИИ
11.03.2024

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 77461

Утверждено положение об администрации пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации

Администрация создается в целях обеспечения функционирования (эксплуатации) пункта пропуска. Администрация взаимодействует с подразделениями государственных контрольных (надзорных) органов, с руководителем администрации морского порта, капитаном морского порта, капитаном бассейна внутренних водных путей, руководителем аэропорта (аэродрома), старшим авиационным начальником аэродрома, начальником железнодорожной, автомобильной станции или вокзала, субъектами транспортной инфраструктуры, органами власти субъектов Российской Федерации и местного самоуправления, а также иными органами и организациями.

Определены полномочия и функции, осуществляемые администрацией.

Вступил в силу с 23 марта 2024 г.

ПРИКАЗ ФНС РОССИИ

ОТ 28.02.2024 № ЕД-7-15/162@

«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ФОРМАТА И ПОРЯДКА НАПРАВЛЕНИЯ БАНКОВСКОЙ ГАРАНТИИ В НАЛОГОВЫЙ ОРГАН В ЭЛЕКТРОННОЙ ФОРМЕ»

ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНИЮСТОМ РОССИИ
28.03.2024

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 77675

Утверждены формат и порядок направления в налоговый орган банковской гарантии в форме электронного документа

Возможность применения электронной банковской гарантии в целях обеспечения обязанности по уплате налогов предусмотрена Федеральным законом от 31.07.2023 № 389-ФЗ, вступившим в силу с 1 апреля 2024 г.

Направление гарантии в налоговый орган осуществляется гарантом по ТКС в порядке, установленном приказом ФНС России от 16.07.2020 № ЕД-7-2/448@.

Признан утратившим силу приказ ФНС России от 01.02.2019 № ММВ-7-15/45@, которым утвержден порядок уведомления банком налогового органа о факте выдачи банковской гарантии.

Вступил в силу с 30 апреля 2024 г.



ПРИКАЗ МИНПРИРОДЫ РОССИИ

ОТ 01.02.2024 № 72

«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА ВЫДАЧИ ЗАКЛЮЧЕНИЯ О ВОЗМОЖНОСТИ УНИЧТОЖЕНИЯ, СПОСОБЕ И МЕСТЕ УНИЧТОЖЕНИЯ ТОВАРОВ ДЛЯ ПОМЕЩЕНИЯ ТАКИХ ТОВАРОВ ПОД ТАМОЖЕННУЮ ПРОЦЕДУРУ УНИЧТОЖЕНИЯ»

ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНИЮСТОМ РОССИИ
26.03.2024

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 77644

С 1 сентября 2024 г. применяется обновленный порядок выдачи заключения о возможности уничтожения, способе и месте уничтожения товаров для помещения таких товаров под таможенную процедуру уничтожения

Заключение выдается в виде выписки из реестра заключений. Выдача заключения осуществляется территориальными органами Росприроднадзора на основании экспертного заключения о возможности или невозможности такого уничтожения.

Признается утратившим силу приказ Минприроды России от 9 сентября 2011 г. № 732, регулирующий аналогичные правоотношения.

Вступает в силу с 1 сентября 2024 г.

ПРИКАЗ МИНФИНА РОССИИ ОТ 19.01.2024 № 5Н

«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА УЧЕТА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, УКАЗАННЫХ В ЧАСТИ 1 СТАТЬИ 12.2 ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА ОТ 10 ЯНВАРЯ 2006 Г. № 16-ФЗ «ОБ ОСОБОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЗОНЕ В КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ И О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В НЕКОТОРЫЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ», И ФОРМЫ УЧЕТА ТАКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНИЮСТОМ РОССИИ
01.04.2024

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 77710

Установлен порядок учета специализированных транспортных средств, помещенных под таможенную процедуру свободной таможенной зоны на территории ОЭЗ в Калининградской области

Порядок определяет действия таможенных органов при учете транспортных средств для перевозки грузов, тягачей, прицепов, полуприцепов, пожарных автомобилей и специально предназначенных для медицинских целей автомобилей, автобусов, воздушных судов, водных судов, железнодорожных подвижных составов (включая порожние транспортные средства), помещенных под таможенную процедуру СТЗ на территории ОЭЗ в Калининградской области и совершающих международные перевозки товаров, пассажиров и багажа между территорией Калининградской области и территориями иностранных государств, а также между Калининградской областью и остальной частью терри-



тории Российской Федерации через территорию иностранного государства.

Вступил в силу со 2 мая 2024 г.

ИНФОРМАЦИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ФЕДЕРАЛЬНЫХ ОРГАНОВ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ

ИНФОРМАЦИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

УТОЧНЕН ПОРЯДОК РАСЧЕТА ПЛАТЕЖА ЗА АВТОМОБИЛИ, ВВОЗИМЫЕ В РОССИЮ ИЗ СТРАН ЕАЭС

С 1 апреля 2024 г. изменяется порядок расчета размера платежа за ввоз в Российскую Федерацию автомобилей, растаможенных в странах ЕАЭС

В частности, недоплаченные налоги и сборы вследствие занижения таможенной стоимости автомобилей, ввозимых из стран ЕАЭС, будут учитываться в составе утилизационного сбора, обязательного к уплате как физическими, так и юридическими лицами. Начисление недоплаченных налогов и сборов для последующей уплаты в составе утилизационного сбора будет проводиться по формуле, утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 13.02.2024 № 152 «О внесении изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1291».

Для ввоза из стран ЕАЭС автомобилей с электрическим двигателем предусмотрено обязательное требование проводить процедуру их растаможивания в России.

Отмечается, что для граждан и компаний, ввозящих автомобили из стран ЕАЭС с процедурой растаможивания транспортных средств непосредственно в Российской Федерации, ничего не изменится.

ИНФОРМАЦИЯ МИНПРОМТОРГА РОССИИ ОТ 31.01.2024

«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 12 МАЯ 2022 ГОДА № 855»

Сообщается об особенностях оценки соответствия колесных транспортных средств в 2024 г.

Правительством Российской Федерации принято решение о продлении действия национального регламента оценки соответствия колесных транспортных средств до 31 декабря 2024 г. Однако с 1 февраля 2024 г. требования в значительно большей степени будут соответствовать техническому регламенту ТР ТС 018/2011.

В частности, с 1 февраля 2024 г. выпускаемые на территории Российской Федерации транспортные средства должны соответствовать экологическому стандарту не ниже «3». До 31 декабря 2024 г. к автомобилям допустимо не предъявлять требования об обязательном оснащении системой курсовой устойчивости (ESP). С

1 февраля 2024 г. на электромобили и гибридные автомобили брендов из дружественных стран будет распространяться требование сертификации в рамках технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств».

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО БАНКА РОССИИ ОТ 01.03.2024 № ИН-018-53/19

«О ПРИМЕНЕНИИ СТРАХОВЫХ ТАРИФОВ ПО ОСАГО»

Даны разъяснения об учете страховщиками сведений о стаже управления транспортным средством, указанных в иностранных водительских удостоверениях, при применении тарифов по ОСАГО

В дополнение к информационному письму Банка России от 14.09.2022 № ИН-02-53/114 сообщается следующее: отсутствие международного договора Российской Федерации, являющегося основанием для предоставления органом, выдавшим иностранное национальное или международное водительское удостоверение, сведений о таких водительских удостоверениях страховщикам не является основанием для отказа в заключении договора ОСАГО и не лишает страховщика права учитывать сведения о стаже управления транспортным средством, указанные в иностранных водительских удостоверениях или иных документах, выданных компетентными органами иностранных государств.

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО МИНФИНА РОССИИ № 24-01-07/9128, МИНТРАНСА РОССИИ № АК-ДЗ-22/2123 ОТ 02.02.2024

«ОБ ОПРЕДЕЛЕНИИ НАЧАЛЬНОЙ (МАКСИМАЛЬНОЙ) ЦЕНЫ КОНТРАКТА НА ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ ПО РЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ, ОБ ИЗМЕНЕНИИ СУЩЕСТВЕННЫХ УСЛОВИЙ ТАКОГО КОНТРАКТА»

Рассмотрен вопрос об определении НМЦК при закупках в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом

Сообщается, что утвержденный Приказом Минтранса от 20.10.2021 № 351 порядок подлежит обязательному применению заказчиками при определении НМЦК при закупках в сфере регулярных перевозок.

Также рассмотрены вопросы о финансовом обеспечении закупок в сфере регулярных перевозок и об изменении существенных условий контрактов на выполнение работ по осуществлению таких перевозок.

ПИСЬМО ФНС РОССИИ ОТ 04.03.2024 № СД-4-3/2448@

«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ КОНТРОЛЬНЫХ СООТНОШЕНИЙ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РАСЧЕТА УТИЛИЗАЦИОННОГО СБОРА В ОТНОШЕНИИ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (ШАССИ) И (ИЛИ) ПРИЦЕПОВ К НИМ»

Обновлены контрольные соотношения показателей расчета утилизационного сбора

Форма расчета суммы утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов утверждена приказом ФНС России от 01.12.2021 № ЕД-7-3/1044@.

Контрольные соотношения учитывают изменения, внесенные Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.10.2023 № 1722 в Правила исчисления и уплаты утилизационного сбора.

ПИСЬМО МВД РОССИИ ОТ 13.03.2024 № 1312-П-2126

«О НЕКОТОРЫХ ВОПРОСАХ КВАЛИФИКАЦИИ ПРАВОНАРУШЕНИЙ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ СТАТЬЯМИ 12.1 И 12.2 КОАП РФ»

МВД разъяснило, допустимо ли привлекать к административной ответственности за управление транспортным средством без государственных регистрационных знаков водителей, не поставивших ТС на государственный учет

Отмечено, что законодательство допускает случаи участия в дорожном движении без постановки на государственный учет транспортных средств, со дня приобретения прав владельца которых не прошло 10 дней, в том числе и без государственных регистрационных знаков.

При осуществлении надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства необходимо исключить случаи возбуждения дел об административных правонарушениях по части 2 статьи 12.2 КоАП РФ в отношении водителей, в отношении которых не выполнена обязанность по их регистрации (постановке на государственный учет), в том числе когда транспортное средство было снято с регистрационного учета, и при этом не реализована обязанность по его регистрации в установленный законом срок, либо регистрация транспортного средства прекращена.

При управлении транспортным средством, со дня приобретения прав владельца которого прошло более 10 дней (в том числе если имеются сведения о приобретении прав владельца до даты, указанной в предоставляемом водителем договоре), водитель подлежит административной ответственности за управление транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке (часть 1 или 1.1 статьи 12.1 КоАП РФ).



ИНФОРМАЦИЯ ФНС РОССИИ ОТ 29.03.2024

С 1 АПРЕЛЯ НАЛОГОВАЯ БАЗА ПО НДС ПРИ ПЕРЕПРОДАЖЕ Б/У АВТОМОБИЛЕЙ И МОТОЦИКЛОВ ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ ПО НОВЫМ ПРАВИЛАМ

С 1 апреля 2024 г. при перепродаже б/у транспортных средств будет применяться новый порядок исчисления НДС

При дальнейшей перепродаже б/у транспортных средств от одного юрлица другому налоговая база по НДС будет определяться как разница между ценой реализации с учетом НДС и ценой приобретения транспортного средства у предыдущего продавца с учетом НДС.

Сообщается, что такой порядок исчисления НДС с межценовой разницы будет применяться на всех звеньях цепочки продаж, если последним собственником, на которого было зарегистрировано транспортное средство, являлось физическое лицо.

ИНФОРМАЦИЯ ФНС РОССИИ

ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ПРЕДПРИНИМАТЕЛИ МОГУТ СДАВАТЬ ОТЧЕТНОСТЬ ЧЕРЕЗ ЛИЧНЫЙ КАБИНЕТ НАЛОГОПЛАТЕЛЬЩИКА ИП

С 1 апреля 2024 г. через личный кабинет налогоплательщика индивидуального предпринимателя можно отправить 20 форм отчетности

Сообщается, что сформировать отчетность можно бесплатно в программе «Налогоплательщик ЮЛ», а затем подписать квалифицированной электронной подписью и отправить файл.XML через ЛК ИП.

В информации приведен перечень форм отчетности, доступных к отправке через ЛК ИП.

ПРИКАЗ РОСТРАНСНАДЗОРА ОТ 01.03.2024 № ВБ-83ФС

«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРИКАЗ РОСТРАНСНАДЗОРА ОТ 15.12.2020 № ВБ-870ФС «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПЕРЕЧНЯ НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ АКТОВ (ИХ ОТДЕЛЬНЫХ ПОЛОЖЕНИЙ), СОДЕРЖАЩИХ ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ, ОЦЕНКА СОБЛЮДЕНИЯ КОТОРЫХ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ В РАМКАХ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ (НАДЗОРА), ПРИВЛЕЧЕНИЯ К АДМИНИСТРАТИВНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ»

В новой редакции изложен перечень нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), привлечения к административной ответственности.

Признается утратившим силу аналогичный приказ Ространснадзора от 15.01.2024 № ВБ-7фс.



АКТЫ БАНКА РОССИИ

УКАЗАНИЕ БАНКА РОССИИ

ОТ 09.01.2024 № 6660-У

**«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРИЛОЖЕНИЯ
2 И 4 К УКАЗАНИЮ БАНКА РОССИИ**

ОТ 8 ДЕКАБРЯ 2021 ГОДА № 6007-У

**«О СТРАХОВЫХ ТАРИФАХ ПО
ОБЯЗАТЕЛЬНОМУ СТРАХОВАНИЮ
ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО МИНЮСТОМ РОССИИ

07.02.2024

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 77153

В случае заключения краткосрочного договора ОСАГО на срок от 1 дня до 3 месяцев для расчета страховой премии применяется понижающий коэффициент КП

Внесены поправки в части заключения краткосрочного договора ОСАГО, создания АИС страхования, а также дополнения перечня транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах и временно используемых на территории Российской Федерации, в отношении которых применяется коэффициент КТ.

Вступило в силу с 14 февраля 2024 г.

Абзацы первый, восьмой – тринадцатый подпункта 1.2 пункта 1 вступили в силу со 2 марта 2024 г.

Абзацы второй – седьмой подпункта 1.2 пункта 1 вступают в силу с 1 октября 2024 г.

АКТЫ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ

РЕШЕНИЕ КОЛЛЕГИИ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ

ОТ 20.02.2024 № 12

**«О ПОРЯДКАХ СОВЕРШЕНИЯ ДЕЙСТВИЙ
НАЦИОНАЛЬНЫХ ОПЕРАТОРОВ,
УПОЛНОМОЧЕННЫХ ОПЕРАТОРОВ
(ОРГАНОВ) И КОНТРОЛИРУЮЩИХ
ОРГАНОВ, ЗАДЕЙСТВОВАННЫХ ПРИ СНЯТИИ
НАВИГАЦИОННЫХ ПЛОМБ
В ПУТИ СЛЕДОВАНИЯ (ПЕРЕВОЗКИ) ПО
ТЕРРИТОРИЯМ ГОСУДАРСТВ – ЧЛЕНОВ
ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО
СОЮЗА БЕЗ ПРЕКРАЩЕНИЯ НАБЛЮДЕНИЯ
ЗА ОБЪЕКТОМ ОТСЛЕЖИВАНИЯ И ИХ
ПОСЛЕДУЮЩЕМ НАЛОЖЕНИИ, ПРИ ЗАМЕНЕ
НАВИГАЦИОННОЙ ПЛОМБЫ
В ПУТИ СЛЕДОВАНИЯ (ПЕРЕВОЗКИ) ОБЪЕКТА
ОТСЛЕЖИВАНИЯ ПО ТЕРРИТОРИЯМ
ГОСУДАРСТВ – ЧЛЕНОВ ЕВРАЗИЙСКОГО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА, И СЛУЧАЯХ, ПРИ
КОТОРЫХ НАВИГАЦИОННАЯ ПЛОМБА МОЖЕТ
БЫТЬ СНЯТА ЛИБО ДОПУСКАЕТСЯ ЕЕ ЗАМЕНА
В ПУТИ СЛЕДОВАНИЯ (ПЕРЕВОЗКИ) ОБЪЕКТА
ОТСЛЕЖИВАНИЯ»**

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО МИНЮСТОМ РОССИИ

07.02.2024

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 77153

Утверждены порядок снятия и порядок замены навигационных пломб в пути следования (перевозки) по территориям государств – членов ЕАЭС без прекращения наблюдения за объектом отслеживания

Вступило в силу с 23 марта 2024 г.

РЕШЕНИЕ КОЛЛЕГИИ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ

ОТ 26.03.2024 № 26

**«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В НЕКОТОРЫЕ
РЕШЕНИЯ КОЛЛЕГИИ ЕВРАЗИЙСКОЙ
ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ»**

На 1 апреля 2025 г. перенесен срок вступления в силу некоторых решений Коллегии Евразийской экономической комиссии, регулирующих в том числе порядок декларирования товаров в электронной форме

Изменения вносятся в связи с необходимостью доработки информационных систем таможенных органов государств – членов ЕАЭС.

Вступило в силу с 27 апреля 2024 г. и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 апреля 2024 г.



Учебно-оздоровительный комплекс «Олимп»

Учебно-оздоровительный комплекс Ассоциации международных автомобильных перевозчиков «Олимп» расположен в лесопарковой зоне города-курорта федерального значения Светлогорска на побережье Балтийского моря в Калининградской области.

В разные годы здесь проводились встречи российских и зарубежных гостей: адмиралов иностранных флотов во время празднования 300-летия Балтийского флота (2003 г.), министров транспорта России, Польши, Германии, Литвы в рамках четырехсторонней встречи (2005 г.), VIP-гостей празднования 750-летия Кенигсберга (2005 г.). В УОК «Олимп» проходили совещания Международного союза автомобильного транспорта (IRU), обучение представителей зарубежных ассоциаций автомобильных перевозчиков Литвы, Беларуси, Молдовы, Польши и др.

На протяжении ряда лет АСМАП на базе комплекса «Олимп» успешно осуществляет повышение квалификации работников организаций – членов АСМАП.

Для проведения конференций, семинаров и деловых встреч предназначен деловой центр, располагающий конференц-залами на 40 и 60 мест с проекционным оборудованием и оборудованием для синхронного перевода, VIP-переговорной и компьютерным классом на 20 мест.

Гостиница комплекса располагает 22 номерами категории стандарт, 6 номерами люкс и VIP-апартаментами. В каждом из них есть кондиционер, мини-бар, холодильник, фен, телевизор со спутниковым и кабельным телевидением, возможность подключения к Интернету, междугородная и международная телефонная связь. В стоимость проживания включены завтрак, пользование бассейном и автостоянкой.

В УОК «Олимп» можно проводить банкеты, презентации и т. п. в ресторане (на 56 мест) и кафе (на 70 мест) с изысканной русской и европейской кухней.

Комплекс располагает двумя крытыми теннисными кортами с профессиональным покрытием (предоставляются услуги тренера, прокат инвентаря), открытым бассейном с круглогодичным подогревом, тренажерным залом. Имеется настольный теннис, бильярд, сауна, солярий.

Гостям комплекса предлагается возможность ознакомиться с достопримечательностями Калининграда и Калининградской области (Куршская коса, поселок Янтарный, Балтийск и т. д.). При организации на базе учебного комплекса «Олимп» конференций, семинаров, переговоров, корпоративных встреч вы получаете уникальную возможность совместить деловую программу с отдыхом и лечением.

Дополнительная информация на сайте www.hotelolimp.ru

Адрес УОК «Олимп»: 238560, Калининградская область, г. Светлогорск, Калининградский пр., 72в.

Телефоны:

8-40153-33-106 (служба бронирования)

8-40153-33-100 (администратор гостиницы)

8-40153-33-111 (администратор спортивного комплекса)

Факс:

8-40153-33-153

E-mail: info@hotelolimp.ru

УЧЕБНО-КОНСУЛЬТАЦИОННЫЕ ЦЕНТРЫ АССОЦИАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ (АСМАП)

включены в Перечень учебных организаций, осуществляющих дополнительное обучение в области профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков, определенный Минтрансом России

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Москва

«Академия АСМАП»
105120, г. Москва, Большая Поляновская пер., д. 14
(495) 917-80-12, 622-00-00 (доб. 273), uke@asmap.ru
http://www.academy.asmap.ru

Брянск

«Учебно-консультационный АСМАП-БРЯНСК-ЦЕНТР»
241035, г. Брянск, ул. Ульянова, д. 18а, корп. 3, оф. 303
241037, г. Брянск, ул. Костычева, д. 41/1
(4832) 68-70-74, briansksentr.asmap2010@yandex.ru,
br.abc@yandex.ru, http://uke-asmap32.ru

Смоленск

«Академия АСМАП»
214032, г. Смоленск, ул. Лавочкина, д. 105
(ООО «Транзит-С») (4812) 41-48-20, (910) 788-91-62, (495) 917-80-12
(доб. 352, 355, 356)
http://www.academy.asmap.ru

Смоленск

«Учебно-консультационный АСМАП-БРЯНСК-ЦЕНТР»
241019, г. Смоленск, ул. Крупской, д. 55а
(АНО ЦПО «Профессиональные кадры») (4812) 61-01-78, (4832) 68-70-74, profkadr67@mail.ru,
briansksentr.asmap2010@yandex.ru, http://uke-asmap32.ru

Белгород

«Учебно-консультационный АСМАП-БРЯНСК-ЦЕНТР»
308023, г. Белгород, ул. Студенческая, д. 4
(ООО «Центр ДОПОГ») (910) 320-38-35, (4722) 20-78-44, (4832) 68-70-74,
adr-31@yandex.ru, briansksentr.asmap2010@yandex.ru
http://uke-asmap32.ru

СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Санкт-Петербург

«Санкт-Петербургский Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
192102, г. Санкт-Петербург, ул. Салова, д. 61, стр. 1
(812) 571-89-49, 336-80-57, oovod@mail.ru
http://www.spb-uke.asmap.ru

Великий Новгород

«Санкт-Петербургский Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
173008, г. Великий Новгород, ул. Магистральная, д. 11/13
(ООО СП «НБИ Транспорт-Сервис») (812) 571-89-49, oovod@mail.ru
http://www.spb-uke.asmap.ru

Псков

«Учебно-консультационный АСМАП-БРЯНСК-ЦЕНТР»
180007, г. Псков, Ольгинская набережная, д. 9а, пом. 18
(ЧУ ДПО «Учебный центр «ЗНАНИЯ») (812) 44-12-21, (4832) 68-70-74, znanie.pskov@bk.ru,
briansksentr.asmap2010@yandex.ru, http://uke-asmap32.ru

Калининград

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
236023, г. Калининград, ул. Лейтенанта Яналова, д. 2
(981) 476-10-68, 471-71-36, uke@kld.asmap.ru
http://kld-uke.asmap.ru

Светлогорск

«Академия АСМАП»
238560, Калининградская обл., г. Светлогорск,
Калининградский проспект, д. 72в (УОК «Олимп») (495) 917-80-12, 622-00-00 (доб. 273), uke@asmap.ru
http://www.academy.asmap.ru

ПРИВОЛЖСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Нижний Новгород

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков, г. Нижний Новгород»
603044, г. Нижний Новгород, пр. Героев, д. 46, оф. 208
(831) 279-80-18, (903) 041-63-47, nn-uke@yandex.ru
http://www.nn-uke.asmap.ru

Киров

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков, г. Нижний Новгород»
610002, г. Киров, ул. Володарского, д. 132
(Кировский учебный центр повышения квалификации и профессиональной переподготовки) (831) 279-80-18, (903) 041-63-47, nn-uke@yandex.ru
http://www.nn-uke.asmap.ru

Набережные Челны

«Набережночелнинский учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
423812, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Дружбы Народов, д. 4 (56/11а)
(8552) 58-39-90, 20-57-05, tccasmar_chelny@mail.ru
http://www.chelny-uke.asmap.ru

Казань

«Набережночелнинский учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
420054, Республика Татарстан, г. Казань, ул. Нурсултана Назарбаева, д. 60
(8552) 58-39-90, 20-57-05, tccasmar_chelny@mail.ru
http://www.chelny-uke.asmap.ru

Саратов

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»
410056, г. Саратов, ул. Чернышевского, д. 94, оф. 93
(929) 774-30-00, (927) 127-51-55, 277-16-17, 223-61-41
asmap-saratov@mail.ru, http://www.uke-asmap64.ru

Самара

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»
443120, г. Самара, ул. Ташкентская, д. 169
(927) 127-51-55, 223-61-41, 127-51-55, 277-16-17
asmap-saratov@mail.ru, http://www.uke-asmap64.ru

Тольятти

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»
445000, г. Тольятти, ул. Ботаническая, д. 22
(ЧПОУ «Региональная организация системы транспортного образования – Тольятти») (8452) 20-92-46, (927) 223-61-41, 127-51-55, 277-16-17
asmap-saratov@mail.ru, http://www.uke-asmap64.ru

Уфа

«Академия АСМАП»
450059, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Рихарда Зорге, д. 15, корп. 1, оф. 102 (АНО ДПО «ТрансСейфти») (347) 246-61-34, (917) 400-17-72, trans.safety@yandex.ru
http://www.academy.asmap.ru

Уфа

«Уральский учебно-консультационный центр АСМАП (АНО ДПО «Сфера Безопасности»)»
450006, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Цюрупы, д. 151, корп. 1
(347) 266-18-85, (912) 254-64-07
2546407@mail.ru, anoo-sfera@mail.ru
http://www.ekb-uke.asmap.ru, http://www.anoo-sfera.ru

Оренбург

«Академия АСМАП»
460048, г. Оренбург, пр. Автоматики, д. 8
(ООО «Драйв Мастер») (910) 095-08-88, (922) 537-13-80, (495) 917-80-12
vip256@yandex.ru, http://www.academy.asmap.ru

ЮЖНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Ростовская область

«Академия АСМАП»
346480, Ростовская область, Октябрьский район, р.п. Каменоломни, ул. Мокроусова, д. 1
(ООО «Южный научно-образовательный центр «Транспортная безопасность») (495) 917-80-12 (доб. 352, 355, 356), (918) 544-45-71
uke@asmap.ru, http://www.academy.asmap.ru

Республика Крым

«Академия АСМАП»
295011, Республика Крым, Симферопольский район, пгт. Аэрофлотский, ул. Мальченко, д. 17 (ООО «Крымавто») (495) 917-80-12 (доб. 352, 355, 356), (652) 60-00-77
uke@asmap.ru, admin@simfauto.org,
http://www.academy.asmap.ru

Краснодар

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»
350000, г. Краснодар, Прикубанский внутригородской округ, ул. им. Александра Покрышкина, д. 2/2 (ООО «АвтоПрофи») (8452) 20-92-46, (927) 223-61-41, 127-51-55, 277-16-17, (988) 243-11-31, asmap-saratov@mail.ru, www.uke-asmap64.ru

Краснодар

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»
350020, г. Краснодар, Центральный внутригородской округ, Советский район, ул. Коммунаров, д. 270
(АНО ДПО «ЦППИ ПК «Кубанский») (929) 774-30-00, (927) 127-51-55, 277-16-17
asmap-saratov@mail.ru, http://www.uke-asmap64.ru

Волгоград

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»
400131, г. Волгоград, просп. Университетский, д. 64
(НОЧУ ДПО «Акцент-Драйв») (8452) 20-92-46, (927) 223-61-41, (8442) 49-33-53
asmap-saratov@mail.ru, www.uke-asmap64.ru

СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Черкесск

«Академия АСМАП»
369009, Карачаево-Черкесская Республика, г. Черкесск, ул. Октябрьская, д. 16 (Учебный комбинат «Знание») (495) 917-80-12, (8782) 21-04-09, uke@asmap.ru,
ukz-sout@mail.ru, http://www.academy.asmap.ru

Махачкала

«Академия АСМАП»
367027, Республика Дагестан, г. Махачкала, пр. А. Ахунджиева, д. 13, лит. К
(Махачкалинский филиал МАДИ) (8722) 51-67-22, (495) 917-80-12 (доб. 352, 355, 356), (988) 420-34-33, fdromadimf@mail.ru, uke@asmap.ru
http://www.academy.asmap.ru

Республика Северная Осетия – Алания

«Академия АСМАП»
362021, Республика Северная Осетия – Алания, г. Владикавказ, ул. Пожарского, д. 45 (ФГАОУ ДПО «Северо-Осетинский центр профессиональной подготовки и повышения квалификации кадров (Федеральное дорожное агентство)») (495) 917-80-12 (доб. 352, 355, 356), uke@asmap.ru
http://www.academy.asmap.ru

УРАЛЬСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Екатеринбург

«Уральский учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
620100, г. Екатеринбург, Сибирский тракт, д. 57
(343) 287-02-54, (912) 603-87-00, 254-64-07
2546407@mail.ru
http://www.ekb-uke.asmap.ru

Тюмень

«Уральский учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (ООО «Авто-700»)»
625019, г. Тюмень, ул. Республики, д. 206а, стр. 8
(3452) 27-30-30, (912) 254-64-07, 2546407@mail.ru,
avt700@inbox.ru, http://www.ekb-uke.asmap.ru
http://www.avto700.com

Челябинск

«Уральский учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АНО ДПО «Учебный центр «Перспектива»)»
454084, г. Челябинск, пр. Победы, д. 160
(351) 700-01-60, (912) 254-64-07
2546407@mail.ru, info@perspekt174.ru
http://www.ekb-uke.asmap.ru, http://www.perspekt174.ru

СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Омск

«Сибирский Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
644010, г. Омск-10, ул. Маршала Жукова, д. 74, корп. 2, комн. 408
(3812) 30-99-66, (962) 050-30-80, w309966@mail.ru
http://www.uke-asmap-omsk.ru

Новосибирск

«Сибирский Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
650087, г. Новосибирск, пр. Карла Маркса, д. 30/1
(3812) 30-99-66, (962) 050-30-80, (383) 287-22-84, 347-18-75, (913) 892-35-58, w309966@mail.ru,
http://www.uke-asmap-omsk.ru

Барнаул

«Сибирский Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
656023, Алтайский край, г. Барнаул, ул. Германа Титова, д. 50а
(3812) 30-99-66, (962) 050-30-80, w309966@mail.ru
http://www.uke-asmap-omsk.ru

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Улан-Удэ

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
670013, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Жердева, д. 8а, стр. 10
(3012) 37-93-47, 41-08-04, ukc.asmap.uu@gmail.com
http://www.uu-uke.asmap.ru

Чита

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
672000, Забайкальский край, г. Чита, ул. Костюшко-Григоревича, д. 7, пом. 409
(3022) 55-44-50, (914) 495-89-16, 489-80-43, 355702@mail.ru
http://www.chita-uke.asmap.ru

Благовещенск

«Академия АСМАП»
675000, Амурская область, г. Благовещенск, ул. Забурхановская, д. 54 (Амурское областное отделение общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов») (495) 917-80-12 (доб. 352, 355, 356)
uke@asmap.ru, http://www.academy.asmap.ru

Владивосток

«Академия АСМАП»
690018, Приморский край, г. Владивосток, ул. Волховская, д. 25 (Приморский учебно-курсовой комбинат автомобильного транспорта) (495) 917-80-12 (доб. 352, 355, 356), (423) 236-14-89
uke@asmap.ru, 2361489@mail.ru
http://www.academy.asmap.ru

Хабаровск

«Академия АСМАП»
680009, Хабаровский край, г. Хабаровск, ул. Пугачева, д. 10
(ООО «Центр автомобильного образования») (909) 823-40-01, 622-00-00 (доб. 146)
http://www.academy.asmap.ru